

Zeitschrift:	Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber:	Oldtimer Club Saurer
Band:	- (2011)
Heft:	79
 Artikel:	Reise in den Sudan mit einem Ex-Armee Saurer 10DM
Autor:	Fessler, Nicolas
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-1037431

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Reise in den Sudan mit einem Ex-Armee Saurer 10DM

Stiftung Digger

Im Berner Jura hat die Stiftung „Digger“ ihren Sitz. Wer aber ist „Digger“? Sie entwickelt und produziert Entminungsmaschinen. Seit eineinhalb Jahren arbeite ich da als Operateur und Mechaniker. Die Stiftung kann nur existieren, wenn sie mit spärlichem Gewinn eine Maschine verkaufen kann und nur dank Spenden hat sie sich bis heute halten können.

Das Modell Digger D-3 ist ein Raupenfahrzeug mit einer grossen Fräse. Die Maschine wiegt ca. 10 t, hat 170 PS und wird komplett ferngesteuert. Meine Arbeit besteht einerseits in der Mithilfe bei der Produktion, andererseits im Ausland zukünftige Operatoren auszubilden und schliesslich auch noch die Maschine zu warten. Der Prototyp war vier Jahre lang im Einsatz im Sudan und räumte dort tausende von Quadratkilometern. So konnten die Menschen ihre Dörfer wieder aufbauen und auf kleinen Äckern das Nötigste an Nahrung anbauen.

Saurer hat bei der Rückholung der Maschine D-3 aus dem Sudan eine wichtige Rolle gespielt. Davon erzählt mein Bericht.

Die Hinfahrt

Im September 2008 wurde ich mit Patrick, unserem zweiten Operateur, in den Sudan geschickt. Seit 2005 war dort unsere erste Maschine des Typs D-2 bei verschiedenen Organisationen im Einsatz. Damals waren wir bei MAG, einer humanitären Organisation aus England, unter Vertrag. Mitte September



Ablad der Digger-Maschine beim Minenfeld



Maschine bei der Arbeit auf dem Minenfeld



Abfahrt mit dem Saurer nach Damazin

erreichten wir Khartum in der Hoffnung, möglichst schnell nach Kurmuk, unserem Einsatzgebiet, zu gelangen. Leider verunmöglichte die Regenzeit noch ein Durchkommen bis dorthin. Nach drei Wochen wurden wir nach Damazin geschickt, einem Township 500 km südlich von Khartum.

Zwei Wochen später versuchte Patrick mit einem Toyota Landcruiser und einem Unimog, Kurmuk zu erreichen. Das sind ca. hundert Kilometer Schotterpiste, gefolgt von dreissig Kilometern Piste bestehend nur aus zwei Fahrspuren durch den Busch. Leider hatte er keinen Erfolg, denn die Piste war wegen der langen Regenzeit noch zu nass und deshalb unpassierbar. Selbst mit dem Unimog musste das Unterfangen aufgegeben werden.

Erst Anfangs November war für den Konvoi eine Fahrt nach Kurmuk möglich. Nach sechs Stunden anstrengender Reise erreichten wir das Camp von MAG. Am zweiten Tag konnten wir unseren Saurer 10DM mit dem Werkstattanhänger aus dem UN-Camp abholen. Dieser Lastwagen ist mit einem Hakenwerk ausgerüstet und durch seine Geländegängigkeit ausgezeichnet geeignet für diese Umgebung. Nach einer Woche waren die Minenfelder wieder neu markiert und unsere Maschine startbereit. Leider war der Boden sehr hart und unsere „Julie“ hatte Mühe, vorwärts zu kommen.

Text: Nicolas Fessler, Bilder: Ph. Périsset

Fortsetzung folgt

Digger ist stark auf Spenden angewiesen. Diese werden genutzt, um den Saurer betreiben und unterhalten zu können:

Postkonto (CPC) 10-732824-2
IBAN CH15 0900 0000 1073 2824 2
SWIFT/BIC POFICHBEXXX

Bank-Konto bei der Caisse d'Epargne Clientis Bezirk Courtelary:

Konto Nr 16 1.062.724.03 6240
Postkonto Bank 30-38150-4
IBAN CH42 0624 0016 1062 7240 3
SWIFT/BIC RBAB CH 22240

Begünstigter:

Stiftung Digger
2710 Tavannes
Schweiz

Der Saurer Lastwagen befindet sich zurzeit mit dem Digger D-3 im Tschad. Weitere Informationen auf Digger-Homepage: <http://www.digger.ch/de/une-digger-d-3-quitte-les-ateliers-de-digger-pour-le-tchad/#more-197>