

# Saurer Treffen von Hans Fischer Chur vom 18.9.2010

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 77

PDF erstellt am: **21.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Saurer Treffen von Hans Fischer Chur vom 18.9.2010

Abfahrt mit RH 525-23 (unserem neuen Schmuckstück) um 7 Uhr 00 beim Saurer Museum in Arbon über Rorschach nach Rheineck und in St. Margrethen auf die Autobahn.

Fahrer: Peter Hungerbühler mit 13 Gästen.

Ankunft in Chur (Rossboden) um 8 Uhr 45.

Es waren 153 sehr interessante Fahrzeuge, und ca. 430 Personen anwesend.

Die Unterhaltung war amüsant, eine 2-Mann-Musik auf dem Saurer LKW und die Ansprache von Hr. Hans Fischer mit Witzeinlagen.

Für Verpflegung mit Schinkenbrötli, Gipfeli und Kaffee war auch gesorgt.

Um 10 Uhr 30 begann die Weiterfahrt über Reichenau nach Flims, Ilanz, Obersaxen, Tavanasa nach Brigels.

LKW's und kleinere Busse haben die Route übers Versamer Tobel gewählt.

Unser Clubmitglied Dani Gasser ist uns beim Mittagshalt mit der „Drehleiter“ (Feuerwehrfahrzeug ADL 2DM) wieder begegnet.

Mit diesem Fahrzeug darf man nicht auf der Autobahn fahren, und darum waren wir während der Fahrt nicht zusammen.

In Brigels hat das Essen trotz der 430 Personen in der ehemaligen Luftwaffen-Militäranlage sehr gut geschmeckt und keiner musste lange warten, weil alles sehr gut organisiert war. Die ganze Fahrt mit dieser gewählten Route und die Verpflegung waren ein Genuss.

Einen grossen Dank und ein Bravo an Hans Fischer und seinen Helfern, sowie der Kantonspolizei und all jenen, auch den Sponsoren, die diesen Anlass möglich machten.

Text: Margrit Marchioni / Fotos: Peter Wetter





## Leserfotos



Zernez 1962  
Saurer Postauto  
LAC Alpenwagen IIIa

Früh übt sich, wer einmal gross und stark werden möchte.  
Damals waren kräftige Oberarme gefragt, da es noch keine Lenkhilfe gab.

Fotos: Otto Schär



## Dank an die Unterstützer des Saurer Museums

Emil Egger Transport, St. Gallen	Transport einer Webmaschine von Huttwil nach Arbon
Mosterei Möhl, Stachen	Zurverfügungstellung eines LKWs für einen Transport von Ersatzteilen
Eurobus, Arbon	Benützung der Waschanlage und Werkstatt-Einrichtung
Hans Kugler AG	Transport aller Art inkl. Abteilung Textil (Dank an Thomas!)
Zürcher Verkehrsbetriebe	Ersatzteile von Saurer Fahrzeugen (wurden von Alfred Frauenknecht sortiert)