

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2010)
Heft: 77

Rubrik: Museumsstück zu verkaufen, aber nicht dem Meistbietenden!

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Museumsstück zu verkaufen, aber nicht dem Meistbietenden!

Wir haben es mehrmals signalisiert, und jetzt ist es (leider) Realität: Wir müssen aus Platzgründen vorderhand mal zwei unserer Museumsfahrzeuge weitergeben: Den SH 560 ex AOT und den D180 F 4x2 ex Victorinox. Der Bus – so ist es mit den ehemaligen Eigentümern, der AOT abgesprochen – kommt noch dieses Jahr in die Hände der „rétrobus“, einer Vereinigung in der Romandie, welche die zur Zeit grösste Sammlung von Fahrzeugen des ö.V. beherbergt. Schau doch mal nach bei www.retrobus.ch! Tolle Sache!

Der „Victorinox“, kurzzeitig zum Filmschauspieler im Film „Der Fürsorger“ geworden, soll ebenfalls der Nachwelt erhalten werden und ein gutes Plätzli finden. Das Fahrzeug ist in gutem Allgemeinzustand, da und dort etwas Rost, aber fahrbereit und mit wenig Aufwand auch vorführbereit. Das Fahrzeug darf nicht mehr gewerbmässig eingesetzt werden. Der Veteraneneintrag sollte möglich sein (Jahrgang 1980).



Wir haben beschlossen, den D180 nicht einfach via Ricardo verhöckern. Folgendes Prozedere wurde festgelegt:

Nachdem die Ausschreibung nur an OCS-Mitglieder ohne Ergebnis blieb, geht es nun in die zweite Runde: Bis Ende Januar 2011 kann sich jeder Saurer-Freund um den D 180 schriftlich bewerben. In der Bewerbung muss stehen:

1.	Wohin kommt der D180? Wer wird neuer Eigentümer? Genaue Adresse inkl. e-Mail-Adresse (wenn vorhanden)
2.	Wie sieht der Stellplatz aus? Platz unter Dach langfristig sichergestellt?
3.	Wer schaut dem guten Stück? Wer pflegt und unterhält es?
4.	Wird der D180 in Zukunft manchmal der Öffentlichkeit gezeigt?
5.	Was ist der Eigentümer bereit, für den D180 zu zahlen?
6.	Der neue Eigentümer muss sich verpflichten, den D180 in seinem Originalzustand zu erhalten, nicht zu verunstalten, in der Schweiz zu behalten und nicht ohne Einverständnis mit dem OCS weiterzuverkaufen.

Die schriftlichen Bewerbungen sind einzureichen bei unserem Treuhänder, Hans Jakob Nold, Birkenweg 3, CH-9034 Eggersriet (auch per e-Mail möglich: [mailto: HansJakob.Nold@sgse.ch](mailto:HansJakob.Nold@sgse.ch)). H.J. Nold wird die Angebote sichten und überwachen, dass der Entscheid durch den Vorstand fair und unter Berücksichtigung der oben angeführten Kriterien erfolgt. Es wird ein Protokoll über den Entscheid geführt. Der Entscheid ist endgültig. Auskünfte über den Zustand des Fahrzeugs durch Thomas Kugler, Chef Fahrzeuge OCS; Auskünfte über das Prozedere nur schriftlich oder via eMail durch den Präsidenten <mailto:ocs@bsg.ch>)

Dritte Runde: Falls die zweite Runde nicht zu einer Lösung führt, versteigern wir das Fahrzeug ohne obige Auflagen via Ricardo dem Meistbietenden.

(rb)