

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2010)  
**Heft:** 74  
  
**Rubrik:** Wir renovieren einen Oldtimer [Teil 3]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

K. Hurling

# Wir renovieren einen Oldtimer

(Teil 3)

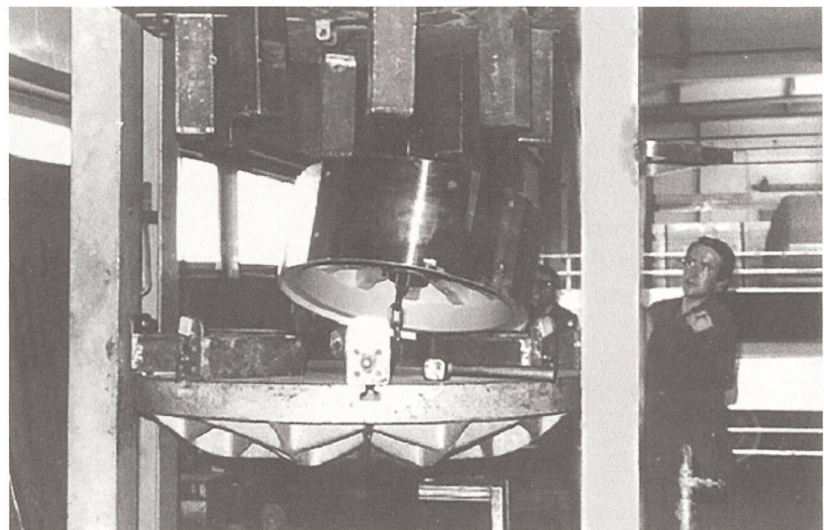
In der Werkstätte der Firma Knupp, wo noch eine alte Vollgummirad-Presse steht, werden die aus Armeebeständen gekauften Vollgummireifen kalt aufgespresst.



Ob das Zusammenpressen auch wirklich möglich ist, wird hier mit dem Umfangmessrad kontrolliert.



Ein Hinterrad wird in die Rad-  
presse gehoben.



Der Vollgummireifen wird in der Presse aufgelegt.



Mit viel Muskelkraft von 2 Schützensgärtlern wird die Hydraulikpresse in Gang gesetzt. Für viel Geld überwacht Senior Knupp den Vorgang.



Ein doppelt bereiftes Hinterrad wird der Presse entnommen.

