

Wir renovieren einen Oldtimer [Teil 3]

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 74

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

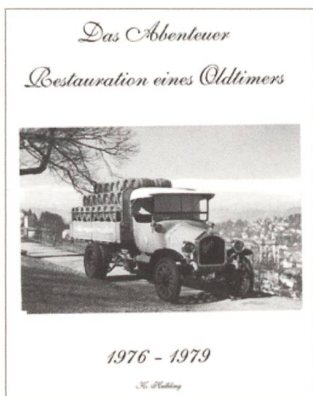
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Wir renovieren einen Oldtimer

(Teil 3)

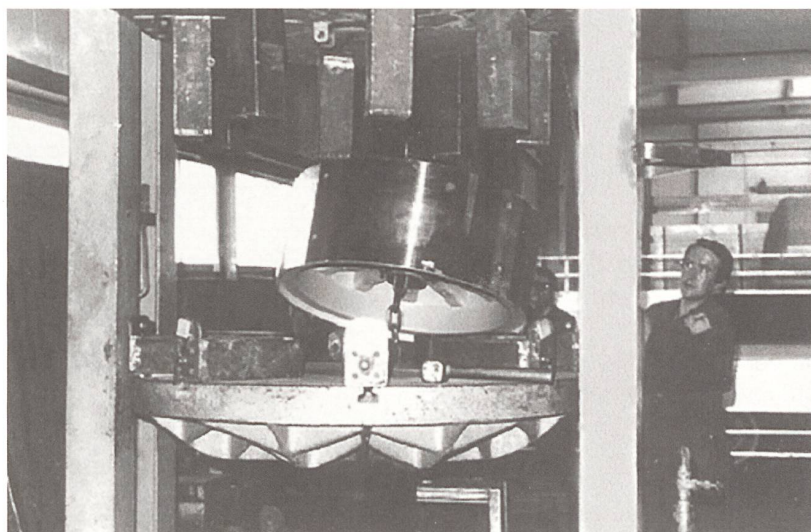
In der Werkstätte der Firma Knupp, wo noch eine alte Vollgummirad-Presse steht, werden die aus Armeebeständen gekauften Vollgummireifen kalt aufgedrückt.



Ob das Zusammenpressen auch wirklich möglich ist, wird hier mit dem Umfangmessrad kontrolliert.



Ein Hinterrad wird in die Radpresse gehoben.



Der Vollgummireifen wird in der Presse aufgelegt.



Mit viel Muskelkraft von 2 Schützensgärtlern wird die Hydraulikpresse in Gang gesetzt. Für viel Geld überwacht Senior Knupp den Vorgang.



Ein doppelt bereiftes Hinterrad wird der Presse entnommen.

