

Vorinformationen zum grossen Treffen am 1. Mai

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 74

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Vorinformationen zum grossen Treffen am 1. Mai



Die Arbeiten fürs Treffen laufen parallel zur Museumseröffnung auf Hochtouren. Täglich treffen Fahrzeuganmeldungen in unserem Postfach oder unserer Mailbox ein. Vorausgegangen sind zahlreiche Schreiben an Saurer/Berna Besitzer, Zeitschriften, Verlage und Sponsoren um auf unseren grossen Tag aufmerksam zu machen. Seit gut einem Monat sind die aktuellen Informationen auf unserer Homepage abrufbar.

Ein Überblick über die bereits gemeldeten Fahrzeuge zeigt, dass es wie 1998 ein spezielles Treffen geben wird; zu bewundern sind Fahrzeuge, die sonst nur selten oder gar nie ins „Rampenlicht“ kommen. Sei es vom edlen Museumsstück bis hin zum Saurer, welcher noch sein tägliches Brot verdienen muss.

Zur Zeit des Redaktionsschlusses stehen wir unmittelbar vor der 100sten Anmeldung. Bereits zur Teilnahme angekündigt ist das im letzten Jahr frisch renovierte Feuerwehrfahrzeug „Helene“ mit Baujahr 1909 vom Nostalgieverein Feuerwehr St. Gallen. Die Stadt Zürich präsentiert ihren wunderbar restaurierten Berna-„Traktor“ samt originalem Besenwagen aus dem Jahr 1919. Gleich mehrere A-Wagen aus den Zwanzigerjahren werden als Kipper zu sehen sein! Nicht unerwähnt bleiben darf der Original-Landlöschzug von 1939, bestehend aus zwei Saurer 4C-Lastwagen als Drehleiter und Motorspritze. Als Pendant dazu sieht man den einzig ursprünglich zivilen Saurer 6DM als Pionier-Feuerwehrfahrzeug. Dass die Geschichte Saurer weitergeschrieben wird, erlebt man hautnah an den konkurrenzfähigen Saurer 6DM Wüstenrallyefahrzeugen von unserem Clubmitglied Rudi Magg aus dem deutschen Kressbronn (siehe Bericht Gazette Nr. 67 und 69).



Was sonst noch am 1. Mai-Tag nach Arbon rollt, über das lassen wir uns in den nächsten 2 Monaten noch überraschen. Zumindest dürfte fast die ganze Fahrzeugpalette von Saurer auf der Wiese am See zwischen Schwimmbad und Hafen vertreten sein.

Aktuelle Infos gibt's laufend auf unserer Homepage www.saureroldtimer.ch. Für Interessierte gibt's einen Teilnehmerbarometer zum Nachverfolgen. Eine Landeskarte mit der Teilnehmerherkunft gibt einen Aufschluss über den Teilnehmerkreis. Wenn wir es schaffen, werden aus allen 26 Kantonen der Schweiz Teilnehmer nach Arbon unterwegs sein!

Angemeldete Fahrzeuge erhalten anfangs April die Anmeldung mit einem Anfahrtsplan bestätigt. Freiwillige Helfer können sich weiterhin bei mir melden, sie werden zu gegebener Zeit über das Festprogramm und den Einsatzplan informiert.

Auch die Erinnerungs-Gussplaketten sind bereits in Auftrag. Angemeldete Fahrzeuge und Helfer haben dieses Souvenir auf sicher!

Mit der Museumseröffnung wird der 1. Mai eine einmalige Zusammenkunft von Saurer/Berna Besitzer, Liebhaber, Fans, Enthusiasten und Freunden des Schweizer Nutzfahrzeugbaus. Geniessen Sie den Tag um die Zeit nochmals Revue passieren zu lassen. Nutzen Sie die Gelegenheit für ein Wiedersehen mit vielen Bekannten, das neue Museum zu besichtigen und an der Seepromenade entlang der Zeitzeugen zu flanieren.

Und für alle die dann noch Energie haben reichen 1000 Schritte aus um auf das Gelände von arbon classics zu gelangen. Staunen Sie dort über alles was rollt, knattert, dampft und dröhnt an der zeitgleichen Show von alten Autos, Motorrädern, Traktoren, Dampfzügen und sogar Flieger! Als Geheimtipp empfiehlt sich der preiswerte Pin zu ergattern, ein Freipass für nostalgische Postauto- und Bahnfahrten zu den Museen in Romanshorn und Altenrhein!

*Cornel Suhner, OK Treffen
Stand 15. Februar 2010*





Neueröffnung Saurer Museum

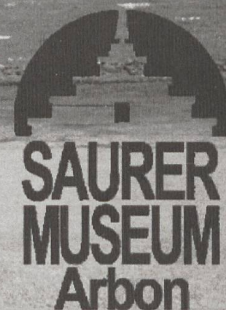
01. Mai 2010

mit
Saurer Fahrzeugtreffen
Arbon



zusammen mit:

arbonclassics
ARBEITEN AN DER ERHALTUNG VON KLASSEN



www.saureroldtimer.ch