

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2010)  
**Heft:** 74

**Vorwort:** Brief des Präsidenten  
**Autor:** Baer, Ruedi

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.03.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Brief des Präsidenten

Liebe Mitglieder, sehr geehrte Museumsfreunde

*Das neue Museum ist auf Zielkurs!* Ein kurzer Blick zurück genügt: Es ist fast unglaublich, was die vielen Beteiligten im neuen Museum bis heute geleistet haben. Ein geeignetes Lokal wurde gefunden, der Umbau geplant, die Finanzierung angestossen, die notwendigen Bewilligungen und Zusagen eingeholt, die alte Saurer-Werkhalle ausgehört, die Umbauarbeiten an die Hand genommen. Der Zügeltermin rückt immer näher, noch im Februar wurden die ersten Textilmaschinen gebracht und sind jetzt in Montage, im März wird das OCS-Museum gezügelt. Das geht aber nur, weil alle, wirklich alle am gleichen Strick ziehen. Der Stiftungsrat, die Baukommission, der Vorstand des OCS, der Bauführer, die Technikgesellschaft Arbon, welche das Patronat über den Bereich Textilmaschinen übernommen hat, die über hundert Fronarbeiter, die vielen Sponsoren, angefangen bei der Stadt Arbon und beim Thurgauer Lotteriefonds, über äusserst grossherzige Privat- und Firmensponsoren bis hin zum Freund der Technik, der sein kleines Scherflein beisteuert. Bereits sind wir an der Planung der Eröffnungszereemonie (weiter hinten in der Gazette). Aber es wartet noch viel Arbeit. Gerne sähen wir möglichst viele Mitglieder beim Frondienst. Hilft uns und Deiner eigenen Seele. *Gutes tun tut gut!*

*Am Samstag, 20. März 2010 trifft sich der OCS zur Hauptversammlung.* Die Einladung dazu sollte (wenn alles klappt mit den Terminen) dieser Gazette beiliegen. Die normalen Traktanden bieten keinen Zündstoff, wir versuchen, sie möglichst kurz zu halten. Denn sicher warten alle gespannt auf den Bericht über den Projektstand neues Museum, die Zahlen (Kosten und Spenden) und wollen dann mit eigenen Augen sehen, was wir bis am 20.3. geleistet haben. Dazu gehört natürlich auch der „präsidiale Aperitif“, den wir in der neuen Museums Umgebung geniessen wollen. Das Znacht bei Ernst im Bühlfhof beschliesst die HV.

*Zusammenarbeit der technischen Museum am oberen Bodensee:* Seit dem ersten grösseren Treffen (Wettfahrt Postauto – SS Hohentwiel) und dann vor allem seit den arbon classics Anlässen, sind die Technikmuseen am oberen Bodensee sich näher gekommen. Vor allem dank der Initiative von Roli Widmer haben nun mehrere Organisationen eine enge Zusammenarbeit beschlossen. Es sind dies: arbon classics, die tolle Ausstellung und Eventorganisation „autobau“, das Locorama in Romanshorn, unser Saurer Museum, dazu kommen das fliegende Museum Altenrhein, das schwimmende Museum SS Hohentwiel sowie die Tourismuspartner Thurgau Tourismus und das InfoCenter Arbon. Wir

haben ein wenig Geld zusammengelegt und einen gemeinsamen Internet-Auftritt gestaltet. Auf [www.arbon-classics.ch](http://www.arbon-classics.ch) klicke man „News“, dann ist man schon mitten drin in diesem neuen Auftritt, auch unser Museum ist portraitiert. Nebst der Präsenz im Internet ist für Technikmuseen auch der handfeste Auftritt auf Strasse, Wasser, Luft und Schiene wichtig. Wir werden in den kommenden Jahren gemeinsame Anlässe organisieren. „Crystal Event“ wird sicher auch in den nächsten Jahren „unser“ arbon classics sein.

*Erster Mai 2010: Das Ereignis, das man nicht verpassen darf: arbon classics 2010; DAS Treffen von Oldtimern auf Schiene, Strasse, auf dem Wasser und in der Luft! Grosses Saurer-Museums-Treffen (das OK berichtet über den Stand in dieser Gazette) und Eröffnung des neuen Saurer Museums am See in Arbon (ebenfalls separater Artikel in dieser Gazette). Ein Anlass der Superklasse; mit einem grossen Organisationsaufwand. Vielen Dank dem OK!*

*US-Firma droht uns:* Nicht nur der UBS geht es in den USA an den Kragen, nein, amerikanische Rechtsanwälte haben auch kleinere Fische im Auge: Am 26. Januar 2010 erhielt ich einen dringenden Telefonanruf ins Büro, SOFORT ZURÜCKRUFEN. Hoppla, was war geschehen? Letztes Jahr hatte ich entschieden, auf eigenes persönliches Risiko den Berna-Bären auch dem OCS zu sichern. Also machte ich die Marken-Registrierung, zahlte die nicht unbeträchtlichen Kosten, und wartete auf den Ablauf der Einsprachefrist. Diese wäre am 28. Januar 2010 abgelaufen.... Wenn nicht Tage vorher ein findiger Marken-anwalt in den USA herausgefunden hätte, dass das Logo der Sportartikelfirma Nicklaus (mit Bär) mit unserem Berna-Bär verwechselt werden könnte.



Da ich unter „registrierte und geschützte Warenkategorien“ auch Textilien und Sportartikel registrieren liess, hatten die guten Leute in den USA Angst, dass wir nun zur ihrer Konkurrenz auf dem Weltmarkt würden. Ich versuchte zu beruhigen, zu erklären, wir wollen ja nur Kämpfli machen mit dem Berna-Logo drauf für unsere Museumsbesucher. Grosse Aufregung. Die US-Firma wird Einsprache machen und uns wegen versuchter Markenpiraterie einklagen!

Eigentlich hätte mich dieses Verfahren noch gereizt, aber vor ein US-Gericht zitiert zu werden, das muss dann doch nicht sein.



Also haben wir halt die Chäppli aus unserer Marken-Anmeldung gestrichen, alles per Fax und Mail und schriftlich bestätigt, und so bleibt uns, auch in Zukunft Lastwagen mit dem Berna-Logo herstellen zu dürfen!

Nach dieser Aufregung jetzt noch etwas Spannendes und ein Aufruf: Wenn es irgendwie geht, werden wir im neuen Museum auch *die megagrosse Peter-Schneefräse* aufstellen. Damit dies gelingt, muss sie erstens überhaupt noch bewegt werden können (geht nur mit eigener Kraft), dann von Biessenhofen nach Arbon gezügelt werden (auf Tieflader) und drittens

durchs neue Tor passen und viertens auch ein gutes Plätzli im neuen Museum finden. Damit der Zuschauer sich über die Geschichte hinter dem sichtbaren Objekt informieren kann, möchten wir Stichworte zum Einsatz „unserer“ Fräse notieren und ein grosses Bild vom Einsatz der Fräse zeigen (am liebsten ein schwarz-weiss-Bild mit grossem Schneewurf!!). Wer hat solch ein Bild oder weiss, wo man eines auftreiben könnte? Dem Finder ist eine Notiz auf der Tafel gewiss. Vielen Dank.

Toll, mit Euch im OCS zu sein. Spätestens am 1. Mai 2010 sehen wir uns in Arbon, oder schon vorher an der HV am 20. März 2010. Dann gibt es einen ersten Blick ins Museum!! Steht dann die Schneefräse schon drin?

Euer Ruedi Baer, Präsidium OCS



## Veranstaltungskalender

Termin	Veranstaltung	Kontaktadresse, Ort
20. März 2010	OCS Hauptversammlung im ZiK „Kultur läbt“ -Saal, Arbon	
27. + 28. März 2010	35. Oldtimer- & Teilemarkt Schweiz im Forum Fribourg	<a href="http://www.Oldtimer-Teilemarkt.com">www.Oldtimer-Teilemarkt.com</a>
1. Mai 2010	Eröffnung des neuen Saurer Museums in der alten Saurer Halle mit grossem SAURER/BERNA-Treffen	<b>➔ NICHT VERPASSEN ◀</b> <a href="http://www.saureroldtimer.ch">www.saureroldtimer.ch</a>
	arbon classics 2010	<a href="http://www.arbon-classics.ch">www.arbon-classics.ch</a>
8. Mai 2010	14. Oldtimer-Ausfahrt Wegmüller-Ronner	<a href="http://www.zuendung.ch/events/info/?event_id=1246&amp;ref=">http://www.zuendung.ch/events/info/?event_id=1246&amp;ref=</a> Anmeldung: <a href="mailto:wegmueller.beat@wegmueller-attikon.ch">wegmueller.beat@wegmueller-attikon.ch</a> , Tel. 052 320 99 01 (Bürozeiten) oder <a href="mailto:peter.ronner@gmos.ch">peter.ronner@gmos.ch</a> , 052 363 39 02 (abends)
3. - 6. Juni 2010	Klassikwelt Bodensee, Messe Friedrichshafen	<a href="http://www.klassikwelt-bodensee.de">www.klassikwelt-bodensee.de</a>
26. Juni 2010	2. Achtzylinder-Treffen mit Ausfahrt „rund um den Churfürsten“ Treffpunkt: Zeughaus Glarus 09.00 Uhr	Jakob Baumgartner Transporte, Buchholz 52, 8750 Glarus <a href="mailto:zephyra@bluewin.ch">zephyra@bluewin.ch</a> , Tel. 055 640 24 36, Fax. 055 640 90 27 Anmeldung bitt bis 5. Juni
6. - 8. August 2010	Convoy to Remember in Gebenstorf	<a href="http://www.convoy.ch">www.convoy.ch</a>
28. August 2010	24. Nationales Saurer-Treffen	<a href="http://www.saurer-club.ch">www.saurer-club.ch</a>
18. September 2010	Fischer-Ausfahrt	<a href="http://www.hf-chur.ch">www.hf-chur.ch</a>