

Brief des Präsidenten

Autor(en): **Baer, Ruedi**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 74

PDF erstellt am: **20.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Brief des Präsidenten

Liebe Mitglieder, sehr geehrte Museumsfreunde

Das neue Museum ist auf Zielkurs! Ein kurzer Blick zurück genügt: Es ist fast unglaublich, was die vielen Beteiligten im neuen Museum bis heute geleistet haben. Ein geeignetes Lokal wurde gefunden, der Umbau geplant, die Finanzierung angestossen, die notwendigen Bewilligungen und Zusagen eingeholt, die alte Saurer-Werkhalle ausgehört, die Umbauarbeiten an die Hand genommen. Der Zügeltermin rückt immer näher, noch im Februar wurden die ersten Textilmaschinen gebracht und sind jetzt in Montage, im März wird das OCS-Museum gezügelt. Das geht aber nur, weil alle, wirklich alle am gleichen Strick ziehen. Der Stiftungsrat, die Baukommission, der Vorstand des OCS, der Bauführer, die Technikgesellschaft Arbon, welche das Patronat über den Bereich Textilmaschinen übernommen hat, die über hundert Fronarbeiter, die vielen Sponsoren, angefangen bei der Stadt Arbon und beim Thurgauer Lotteriefonds, über äusserst grossherzige Privat- und Firmensponsoren bis hin zum Freund der Technik, der sein kleines Scherflein beisteuert. Bereits sind wir an der Planung der Eröffnungszereemonie (weiter hinten in der Gazette). Aber es wartet noch viel Arbeit. Gerne sähen wir möglichst viele Mitglieder beim Frondienst. Hilft uns und Deiner eigenen Seele. *Gutes tun tut gut!*

Am Samstag, 20. März 2010 trifft sich der OCS zur Hauptversammlung. Die Einladung dazu sollte (wenn alles klappt mit den Terminen) dieser Gazette beiliegen. Die normalen Traktanden bieten keinen Zündstoff, wir versuchen, sie möglichst kurz zu halten. Denn sicher warten alle gespannt auf den Bericht über den Projektstand neues Museum, die Zahlen (Kosten und Spenden) und wollen dann mit eigenen Augen sehen, was wir bis am 20.3. geleistet haben. Dazu gehört natürlich auch der „präsidiale Aperitif“, den wir in der neuen Museums Umgebung geniessen wollen. Das Znacht bei Ernst im Bühlfhof beschliesst die HV.

Zusammenarbeit der technischen Museum am oberen Bodensee: Seit dem ersten grösseren Treffen (Wettfahrt Postauto – SS Hohentwiel) und dann vor allem seit den arbon classics Anlässen, sind die Technikmuseen am oberen Bodensee sich näher gekommen. Vor allem dank der Initiative von Roli Widmer haben nun mehrere Organisationen eine enge Zusammenarbeit beschlossen. Es sind dies: arbon classics, die tolle Ausstellung und Eventorganisation „autobau“, das Locorama in Romanshorn, unser Saurer Museum, dazu kommen das fliegende Museum Altenrhein, das schwimmende Museum SS Hohentwiel sowie die Tourismuspartner Thurgau Tourismus und das InfoCenter Arbon. Wir

haben ein wenig Geld zusammengelegt und einen gemeinsamen Internet-Auftritt gestaltet. Auf www.arbon-classics.ch klicke man „News“, dann ist man schon mitten drin in diesem neuen Auftritt, auch unser Museum ist portraitiert. Nebst der Präsenz im Internet ist für Technikmuseen auch der handfeste Auftritt auf Strasse, Wasser, Luft und Schiene wichtig. Wir werden in den kommenden Jahren gemeinsame Anlässe organisieren. „Crystal Event“ wird sicher auch in den nächsten Jahren „unser“ arbon classics sein.

Erster Mai 2010: Das Ereignis, das man nicht verpassen darf: arbon classics 2010; DAS Treffen von Oldtimern auf Schiene, Strasse, auf dem Wasser und in der Luft! Grosses Saurer-Museums-Treffen (das OK berichtet über den Stand in dieser Gazette) und Eröffnung des neuen Saurer Museums am See in Arbon (ebenfalls separater Artikel in dieser Gazette). Ein Anlass der Superklasse; mit einem grossen Organisationsaufwand. Vielen Dank dem OK!

US-Firma droht uns: Nicht nur der UBS geht es in den USA an den Kragen, nein, amerikanische Rechtsanwälte haben auch kleinere Fische im Auge: Am 26. Januar 2010 erhielt ich einen dringenden Telefonanruf ins Büro, SOFORT ZURÜCKRUFEN. Hoppla, was war geschehen? Letztes Jahr hatte ich entschieden, auf eigenes persönliches Risiko den Berna-Bären auch dem OCS zu sichern. Also machte ich die Marken-Registrierung, zahlte die nicht unbeträchtlichen Kosten, und wartete auf den Ablauf der Einsprachefrist. Diese wäre am 28. Januar 2010 abgelaufen.... Wenn nicht Tage vorher ein findiger Marken-anwalt in den USA herausgefunden hätte, dass das Logo der Sportartikelfirma Nicklaus (mit Bär) mit unserem Berna-Bär verwechselt werden könnte.



Da ich unter „registrierte und geschützte Warenkategorien“ auch Textilien und Sportartikel registrieren liess, hatten die guten Leute in den USA Angst, dass wir nun zur ihrer Konkurrenz auf dem Weltmarkt würden. Ich versuchte zu beruhigen, zu erklären, wir wollen ja nur Káppli machen mit dem Berna-Logo drauf für unsere Museumsbesucher. Grosse Aufregung. Die US-Firma wird Einsprache machen und uns wegen versuchter Markenpiraterie einklagen!

Eigentlich hätte mich dieses Verfahren noch gereizt, aber vor ein US-Gericht zitiert zu werden, das muss dann doch nicht sein.



Also haben wir halt die Chäppli aus unserer Marken-Anmeldung gestrichen, alles per Fax und Mail und schriftlich bestätigt, und so bleibt uns, auch in Zukunft Lastwagen mit dem Berna-Logo herstellen zu dürfen!

Nach dieser Aufregung jetzt noch etwas Spannendes und ein Aufruf: Wenn es irgendwie geht, werden wir im neuen Museum auch *die megagrosse Peter-Schneefräse* aufstellen. Damit dies gelingt, muss sie erstens überhaupt noch bewegt werden können (geht nur mit eigener Kraft), dann von Biessenhofen nach Arbon gezügelt werden (auf Tieflader) und drittens

durchs neue Tor passen und viertens auch ein gutes Plätzli im neuen Museum finden. Damit der Zuschauer sich über die Geschichte hinter dem sichtbaren Objekt informieren kann, möchten wir Stichworte zum Einsatz „unserer“ Fräse notieren und ein grosses Bild vom Einsatz der Fräse zeigen (am liebsten ein schwarz-weiss-Bild mit grossem Schneewurf!!). Wer hat solch ein Bild oder weiss, wo man eines auftreiben könnte? Dem Finder ist eine Notiz auf der Tafel gewiss. Vielen Dank.

Toll, mit Euch im OCS zu sein. Spätestens am 1. Mai 2010 sehen wir uns in Arbon, oder schon vorher an der HV am 20. März 2010. Dann gibt es einen ersten Blick ins Museum!! Steht dann die Schneefräse schon drin?

Euer Ruedi Baer, Präsidium OCS



Veranstaltungskalender

Termin	Veranstaltung	Kontaktadresse, Ort
20. März 2010	OCS Hauptversammlung im ZiK „Kultur läbt“ -Saal, Arbon	
27. + 28. März 2010	35. Oldtimer- & Teilemarkt Schweiz im Forum Fribourg	www.Oldtimer-Teilemarkt.com
1. Mai 2010	Eröffnung des neuen Saurer Museums in der alten Saurer Halle mit grossem SAURER/BERNA-Treffen	➔ NICHT VERPASSEN ◀ www.saureroldtimer.ch
	arbon classics 2010	www.arbon-classics.ch
8. Mai 2010	14. Oldtimer-Ausfahrt Wegmüller-Ronner	http://www.zuendung.ch/events/info/?event_id=1246&ref= Anmeldung: wegmueller.beat@wegmueller-attikon.ch , Tel. 052 320 99 01 (Bürozeiten) oder peter.ronner@gmos.ch , 052 363 39 02 (abends)
3. - 6. Juni 2010	Klassikwelt Bodensee, Messe Friedrichshafen	www.klassikwelt-bodensee.de
26. Juni 2010	2. Achtzylinder-Treffen mit Ausfahrt „rund um den Churfürsten“ Treffpunkt: Zeughaus Glarus 09.00 Uhr	Jakob Baumgartner Transporte, Buchholz 52, 8750 Glarus zephyra@bluewin.ch , Tel. 055 640 24 36, Fax. 055 640 90 27 Anmeldung bitt bis 5. Juni
6. - 8. August 2010	Convoy to Remember in Gebenstorf	www.convoy.ch
28. August 2010	24. Nationales Saurer-Treffen	www.saurer-club.ch
18. September 2010	Fischer-Ausfahrt	www.hf-chur.ch