

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2009)
Heft: 73

Rubrik: Saurer Postomnibusse in Berlin

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Saurer Postomnibusse in Berlin

Aus einem Briefwechsel in den letzten Wochen:

Hallo Liebe Saurer-Freunde,

Ich möchte mich kurz vorstellen: Im Archiv der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) arbeite ich an der Geschichte der Berliner Kraftomnibusse.

In den BVG Unterlagen werden immer nur zwei Saurer Wagen geführt. Dies bestätigt auch ein Schreiben der Firma Saurer aus dem Jahre 1987, in dem zwei Wagen mit der Typenbezeichnung "AM 2-K, 30 H" genannt werden. Das dürften die beiden hier als Foto Nr. 1 und 2 abgebildeten Wagen sein. Unklar sind uns die Fotos Nr. 3 und 4.

Hussa/Schenk bezeichnet das Foto Nr. 3 als Saurer, das Foto Nr. 4 hingegen als Martini, während das Fahrzeug in den Polizeiakten als Saurer bezeichnet wird. Auffallend ist, daß auf beiden Fotos die Speichen der Räder anders als die der auf den Fotos 1 und 2 dargestellten Wagen aussehen. Außerdem hat der Wagen auf dem Foto Nr. 3 eine Motorhaube, die eigentlich nicht zu Saurer paßt.

Vielleicht gibt es in den Reihen der Club-Mitglieder jemand, der hier zur Aufklärung etwas beitragen kann. Darüber würde ich mich sehr freuen.

Mit besten Grüßen aus Berlin
Peter Müller-Mark
Verkehrshistoriker
Trendelenburgstraße 8A
14057 Berlin
Tel. (030) 313-5667

***hier die Antwort unseres Historikers, Hans Hopf: ***

Hallo Peter,

da das ehemalige Saurer Archiv als Gesamtes leider nicht mehr besteht, bin ich gestern nach Arbon ins Ortsmuseum gefahren und habe in den noch befindlichen Unterlagen gestöbert. Leider habe ich nichts Konkretes gefunden.

Nun zu den Bildern: Bei den Fahrzeugen handelt es sich meiner Kenntnis nach eindeutig um Saurer, trotz unterschiedlicher Rädern und Kühler. Es kann sein, dass die ehemalige Saurer-Filiale (MAN Lindau) auch im Spiel war.

Da die Berliner gemäss den Bildern mit Kettenantrieb liefen, stammen sie wahrscheinlich aus einer sehr frühen Generation da damals der Kardantrieb noch nicht genügend erprobt war. Die Kopie eines damaligen 23 seitigen Bus-Prospektes, die ich per Post senden werde, zeigt, dass die späteren Saurer Busse

mit den AM-Motoren (16 bis 45 PS) bereits mit Kardantrieb abgebildet sind, ausser eurem 8-er

Ein anderes Bild in meinem Besitz zeigt einen ähnlichen Bus mit Kettenantrieb, der 1908 auf der hiesigen Bergstrecke Rheineck – Heiden eingesetzt war

Von Martini konnte nichts weiteres recherchieren, aber wenigstens eine Seite aus dem bereits erwähnten Martini-Heft. Wenig.. aber trotzdem hoffe ich, euch bei euren Recherchen geholfen zu haben.

Mit besten Grüßen aus dem über Nacht kalt gewordenen St. Gallen

Hans Hopf

******und wenig später die Ergänzung:******

Hallo Ruedi,
Es handelt sich zwar nicht um Postautos, aber die Geschichte ist doch recht interessant, als die Saurer-Omnibusse neben denen von Daimler, Büssing und Krieger zu den Pionieren in den Kinderjahren des Berliner Kraftomnibusbetriebes gehörten.

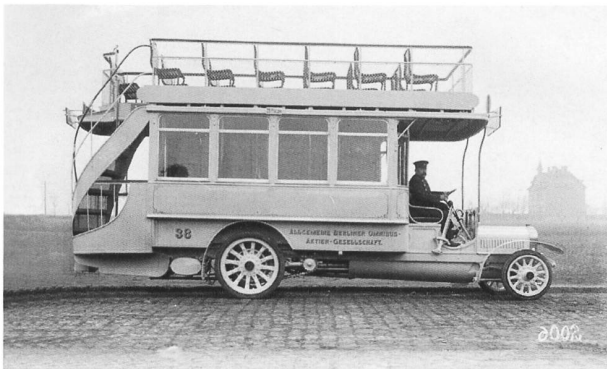
Foto Nr. 1 befindet sich im Besitz von Christian Suhr. Er hat nichts gegen eine Veröffentlichung, bittet aber um ein Belegexemplar.
Foto Nr. 2 ist in meinem Besitz und stammt aus dem Nachlaß des Verkehrshistorikers Heinz Jung. Vermutlich ist es eine Aufnahme der ABOAG.
Fotos Nr. 3 und 4 sind Repros aus dem Buch von Huss/Schenk und sonst hier nirgends bekannt.

Ich würde es begrüßen, wenn in einer Veröffentlichung in der "Gazette" auf die Unklarheiten in der Geschichte hingewiesen wird. Vielleicht hat einer der Leser noch weitere Informationen.

Zusatzinformation: Der Kraftomnibusverkehr in Berlin begann am 19. November 1905 auf der Line 4, zunächst im Mischbetrieb mit Pferdeomnibussen. Die Linie 8 kam als Kraftomnibuslinie im Laufe des Jahres 1906 hinzu. Somit könnte das Foto Nr. 3 auch schon um diese Zeit entstanden sein.

Falls es noch Fragen gibt, will ich sie gern beantworten. Auch ich würde mich über ein Belegexemplar freuen, wenn etwas über diese Geschichte in der "Gazette" erscheint.

Mit besten Grüßen aus Berlin
Peter Müller-Mark



Wagen 38

Pol. Kennzeichen IA 1017

lt. Polizeiakten von 1913 Fabrikat „Saurer“
in Betrieb seit 21.11. 1911

(Foto: Werkarchiv Lindner, Ammendorf, jetzt im Besitz von
Christian Suhr, Friedenstrasse 17, D-08468 Reichenbach)

1



Wagen 47

Pol. Kennzeichen IA 2033

lt. Polizei-Akten von 1913 Fabrikat „Saurer“
in Betrieb seit 22.04.1911

(Foto: Quelle unbekannt, wahrscheinlich ABOAG)

2



Wagen ??

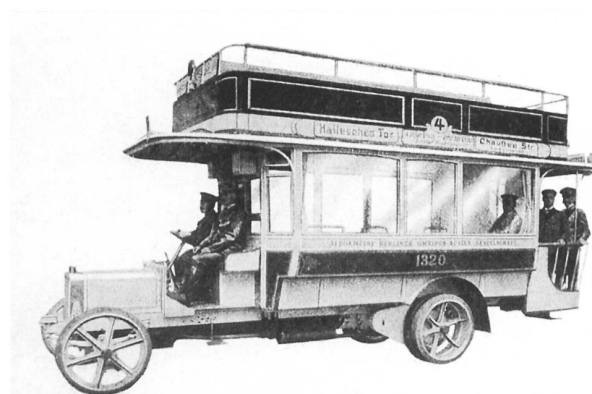
Pol. Kennzeichen IA 6445

Nummer fehlt in den Polizei-Akten von 1913
in Betrieb seit ????.????

Fabrikat: ??

(Foto: aus Huss/Senk, Omnibus-Geschichte, Band 1, Seite
214)

3



Die ABOAG probierte auch einen Schweizer Omnibus aus: Martini, 1907

Wagen 1320

Pol. Kennzeichen IA 2049

lt. Polizei-Akten von 1913, Fabrikat „Saurer“
in Betrieb seit 12.07.1911

(Foto: aus Huss/Schenk, Omnibus-Geschichte, Band 1, Seite
210)

4

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

Vor die Linse geraten

hallo

mache dienst bei der swisscoy 21 im kosovo und habe
diesen berna 2vm in deçan gefunden (west kosovo).
er fährt jede woche mit holz beladen aus den nahen
wäldern in die stadt.

ich hoffe noch ein paar foto's von saurer truck's zu
schiessen, denn es fahren sehr viele auf kosovo's stras-
sen.

besonders 3 & 4 achs kipper.

schöne grüsse

sgm

rotach christian

2nd C MNLU CHE

swisscoy 21

