

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer

**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer

**Band:** - (2009)

**Heft:** 70

**Artikel:** Ein Leben für die Migros [Schluss]

**Autor:** Früh, Roland

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1037605>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Ein Leben für die Migros

(Schluss)  
von Roland Früh



31



32



33



34



35



36



37



38



39



40



41



42



43

#### Bildlegende

- 31 Der letzte D290B. Das Beste, was Saurer in punkto Motor hervorbrachte. Im 28-Tonnenverkehr 25 Liter Dieserverbrauch!!!
- 32 Der D290B von meinem inzwischen pensionierten Arbeitskollegen Ernst Bösch. Zwei gute Zugpferde, die in unserer Firma fehlen ...
- 33 Mercedes 8x4, Nachfolger der Saurer. Kam nie an die Leistungen der Saurer heran. Darum die Sonnenblende am Mercedes, damit er die Steigung nicht sieht ☺
- 34 Volvo F-7 Sattelschlepper, 240 PS
  
- 35 Terberg Spezialzugmaschine. Volvo-Motor. Super Zugmaschine für Arealverkehr. Heute bei der Migros Aare im Einsatz
- 36 Volvo CH 230 mit 310 PS
- 37 Nochmals Saurer D290 mit Anhänger. Als Showeinlage .. Er wäre mit dem Hänger noch schneller die Pässe raufgefahren...
- 38 Der letzte 290B im Einsatz. Kurz bevor er abgestossen wurde. Ich habe es genossen, ihn als Letzter zu fahren. Schade ...
- 39 2 x Volvo FL-10 mit etwa 300 PS und 16-Gang-Schaltung
- 40 Saurer D290B, Ex-Migros Zürich. Unser bestes Pferd im Stall. Gehört unserer Betriebsgarage
- 41 FBW L5OV-E3 1973 mit 8300 L Tankinhalt. Das Fahrzeug musste weggegeben werden, steht jetzt bei der JU-Air in Dübendorf
- 42 Saurer D230 FK Ex-Spörri in Wildberg. Wurde auch verkauft. Schade ... Leider gibt es zu viele Oldie-Gegner
- 43 Magirus-Deutz 230D 19AK Baujahr 69. Abschleppwagen Migros Zürich und Saurer D290B Gen. Migros Ostschweiz auf der Frühlingsausfahrt