

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (2009)

Heft: 70

Artikel: Das waren noch Zeiten

Autor: Ifanger, Fredy

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1037604>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Das waren noch Zeiten

von unserem OCS Mitglied Fredy Ifanger

Nach dem Aktivdienst kaufte mein Vater Josef Ifanger im Jahr 1945 in Bonstetten ZH eine Sägerei mit Zimmereibetrieb.

Zuerst transportierten noch die Bauern aus der Nachbarschaft mit Ross und Wagen das Rundholz zur Sägerei. Später wurde dem Fuhrwerk mit Drehschemel und Wepfe ein Hürlimann D110 als Zugfahrzeug vorgespannt. Ein Wunder, wie die eisenbereiften Holzräder diese Lasten ausgehalten haben.



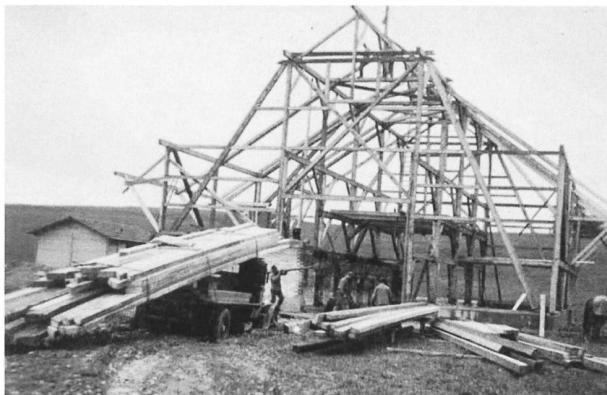
In den 50er Jahren war im Säuliamt die Güterzusammenlegung und mein Vater hatte Hochkonjunktur mit dem Bau von Scheune und Siedlungen. Das Transportproblem löste er mit dem Kauf eines Lastwagens. 1946 wurde ein Saurer Typ 4 BL Jg. 1936, Nutzlast 4.2 Tonnen angeschafft zum Preis von **Fr. 10'700.--**.

Die Bauern hatten in dieser Zeit noch eigenen Wald im Besitz und zum Bau der Scheunen wurde das eigene Holz genutzt. Mit diesem Saurer wurde nun das Rundholz aus der weiteren Umgebung zur Sägerei zugeführt, wozu auch noch die eisenbereifte Wepfe herhalten musste. Achslasten oder Gesamtgewicht waren vermutlich dazumal noch ein Fremdwort. Es wurden 15 - 20 m³ Rundholz aufgeladen, was sicher 12 - 15 Tonnen Ladung ergab.



Und dann der Transport des Konstruktionsholzes für eine Scheune von Bonstetten nach Aesch ZH. Ein Gesetz über Überhang vorne und hinten gab es zu dieser Zeit noch nicht?





Ab 1950 wurden die Holztransporte durch Franz Niederberger aus Alpnach mit seinem Hürlimann D500 ausgeführt. Dieser Hürlimann war mit einem Motor Lizenz Saurer und Doppelseilwinde ausgerüstet, was das Beladen erheblich erleichterte.



Ab 1955 war Schluss mit dem Traktor-Betrieb. Franz Niederberger kaufte sich zum rationelleren Holztransport einen Saurer 4 CT 1. Der 2. Mann als Wepfer wurde aber weiterhin benötigt.



Zwischendurch wurde auch noch die Fa. Speck, Sägerei aus Zug mit ihrem Berna zum Holztransport

benötigt. Diesen Berna kaufte später die Fa. Hürlimann Transporte aus Bremgarten und Walti Keiser war als Chauffeur im Einsatz.



Anfangs der 60er Jahre wurde Rundholz zum Teil Mangelware. Mein Vater musste es aus dem Schwarzwald beschaffen. Den Transport übernahm die Fa. Dillier aus Sarnen mit ihrem Saurer, welcher mit einem wechselbaren Drehschemelaufbau ausgerüstet war. Es waren harte Einsätze für den Wepfer, bei den damaligen Strassenverhältnissen und solchen Distanzen auf dem Blechsitz seine Arbeit verrichten zu müssen.



vor dem Bahnhof Thayngen

Für Gesellschafts- oder Sonntagsausflüge wurde derselbe Saurer mit einem Car-Aufbau umgerüstet.

Nach den vielen Strapazen wurde unser Saurer 1955 altersschwach und endete auf dem Autofriedhof. Vermutlich wurde ich schon als kleiner Junge vom Saurer-Virus befallen, denn ich durfte schon als 5-Jähriger bei den Holztransporten dabei sein.



Auch in meinem weiteren Berufsleben hatte ich immer mit Saurer und Berna Fahrzeugen zu tun. Sei es mit der Beschaffung der Fahrzeuge, deren Einsatz und Unterhalt.

Jetzt, wo ich im Ruhestand bin, stehe ich noch bei der Oldie-Tours Limmattal in Aesch ZH als Aushilfschauffeur zur Verfügung, den dort stehen noch vier Saurer Postautos mit den Jahrgängen 1952, 1962, 1973 und 1981 im Einsatz.