

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (2008)

Heft: 69

Artikel: Ein Leben für die Migros [Teil 2]

Autor: Früh, Roland

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1037587>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ein Leben für die Migros

(Teil 2)



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30

Bildlegende

- 19 Meine ersten Erfahrungen mit diesem deutschen Billigprodukt. Magirus, Krupp, Henschel, Kaelble, Faun, so viele gute Marken ...
- 20 Steyr 1290 der Firma Tralag in Weinfelden/TG
- 21 Volvo F-88 mit 280 PS, Volvo, die schwedischen Saurer
- 22 Der gute alte 5DF mit CT2D-Lm Motor. Wir haben sechs von diesen Typen gehabt, als ich anfing zu fahren
- 23 Volvo F-86 Kühlwagen, wenig PS aber trotzdem gute Leistung
- 24 Erdbebeneinsatz 1979 in Montenegro. Hier in Uljini, etwa 8 km von der albanischen Grenze. Saurer S2DF mit 160 PS, war super...
- 25 Jugoslawische FAP Lastwagen (FAP = Fabrika Automobila Priboj); Lizenzbauten von Saurer Wien
- 26 Zwischendurch wieder mal Kipperfahren mit Volvo N-99, 280 PS, auch ein schöner Hauber
- 27 Geschicklichkeitsfahren in Bern 1981, Testfahrzeug der Genossenschaft Migros Bern (heute Genossenschaft Aare) White mit 250 PS
- 28 Wegen Sattelschlepperverbot wurden zwei 4-Achser für die Strecke Gossau-Davos anschafft. Einsatzzeit der Saurer von 1977 - 1991
- 29 Der erste D290 im Einsatz, weitere folgten
- 30 Ein späteres Modell, jeder Saurer war ein Unikat