

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2008)
Heft: 68

Rubrik: Bildlegende der Rückseite

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Saurer Treffen Staad

Am 14. Juni trafen sich wieder zahlreiche Saurer-Besitzer bei schönstem Wetter zum regionalen Treffen. Die Veranstaltung ist in der Szene mittlerweile bestens bekannt, zumal es bereits zum dritten mal in Kombination mit der Baumaschinen-Modell-Ausstellung statt fand. Wiederum war eine Modellbau-börse der Ausstellung angegliedert. Dank der guten Werbung für das Treffen und die Ausstellung zog es auch in diesem Jahr wieder viele Fans auf das Gelände der Dornbierer Transporte in Staad. Für das leibliche Wohl war in der Festwirtschaft bestens gesorgt. Wir vom OCS präsentierten eine stattliche Anzahl Oldtimer aus unserem Museumsbestand, bei dem natürlich alle die Fahrt auf den eigenen Rädern bewerkstelligten; Saurer 3TC 1917, 4MH 1953, N4C ADL 1951, 2DM ADL 1971, 2DM TLF 1972. Es dürften gegen 40 Saurer gewesen sein, die sich bis in den Nachmittag hinein eingefunden haben. Einige Wagen wurden auch nach längerer Abwesenheit wieder dem

Publikum vorgeführt: So zeigte u.a. Kurt Eberle aus Freidorf nebst seinem Saurer D330BF6x4G ein fast identisches Fahrzeug vom Typ D290BF6x4G welches er seit kurzem in seinem Besitz hat und mit einer passenden Saurer-Kipperbrücke versah sowie bereits in seine Hausfarben umlackierte. August Wick aus Niederuzwil lieferte den Beweis, dass der D330BF8x4 Tankwagen ex Geisser Appenzell noch existiert und ebenso tauchte noch ein seltener S4C-H mit V8-Motor auf.... Bemerkenswert ist, dass auch vermehrt Teilnehmer aus weiterer Entfernung den Weg nach Thal nicht scheuen.

Ein Dankeschön den Organisatoren Hans-Jakob Bärlocher und Alex Dornbierer sowie den Helfern und allen die teilgenommen haben.

Cornel Suhner

◆◆◆◆◆◆◆

Bildlegende der Rückseite:

Der Saurer steht auch im Jahre 2008 noch bei zahlreichen Firmen für Transporte im Einsatz. Die Fahrzeuge haben bisweilen alle mindestens $\frac{1}{4}$ Jahrhundert auf dem Buckel und scheinen noch lange nicht müde zu sein! Einige von ihnen zählen sogar 35 Jahre und mehr... Ein Potpourri auf der letzten Seite mit verschiedenen Typen in diversen Ausführungen. Noch mehr zu geniessen sind die Fahrzeuge, wenn sie einem natürlich auf der Strasse begegnen!

Der 1981 für Langeisentransporte gebaute D230 versieht heute seinen treuen Dienst bei einer Holzbaufirma in Jona. Dass der Wagen zum täglichen Gebrauch eingesetzt wird, sieht man an der Ladung. Während des Sommers war er vielfach auf der Strecke nach Basel anzutreffen zum Bau der neuen riesigen CCA Angehrn Filiale in Pratteln.

Der 5DM mit Heckkran ist 35 jährig und wird rege für Gartenarbeiten im sankt gallischen Rheintal eingesetzt.

Im Zürcher Kreis 4 noch täglich anzutreffen ist der Saurer vom Typ D180 mit Jahrgang 1981. Er versorgt das ganze Quartier regelmässig mit Getränken der Feldschlösschen-Gruppe.

Eine Seltenheit im heutigen Strassenbild ist der Berna 5V mit Baujahr 1967. Anzutreffen in der Region Furttal-Baden meist mit Aushub oder Kiesmaterialien beladen. Wer den pfiffigen Sound kennt, bemerkt, dass dieser Wagen mit dem T2LM-Motor (bei Saurer CT2DLM) ausgerüstet ist, bei welchem das Saurer-Schraubenradgebläse als Aufladung dient. Er wird wohl der allerletzte Wagen mit dieser Motorisierung sein, welcher noch gewerbsmässig mit LSVA-Erfassungsgerät im Einsatz steht! Hut ab vor dem Besitzer!

In exzellentem blauen Glanz strahlt einem der Blachenwagen aus dem Jahr 1979 entgegen, welcher für die Hunziker Bonbons- und Nahrungsmittelfabrik unterwegs ist. Angeblich stehen noch regelmässige Fahrten von Dietikon nach Winterthur oder Lenzburg auf dem Routenplan. Solche Wagen prägten in den 80ern das Bild auf Schweizer Autobahnen.

Erst seit 3 Monaten bei der Richi Kieswerk Weiningen im Dienst ist die Betonmulde auf Saurer D330F 6x4. Trotz neuem Outfit leider nicht mehr auf öffentlicher Strasse anzutreffen. Angeschafft wurde das Fahrzeug zum internen Schlammtransport.

Regelmässig in der Region Einsiedeln bis zum Zürichseeufer anzutreffen sind die zwei Saurer 4-Achs-Kipper D330B von der Firma Fässler Transporte Ybrig. In dieser Gegend mit den grösseren Steigungen für Liebhaber eine Augenweide, die Kipper zu sehen. Der Fuhrpark umfasst beinahe eine reine Saurer-Flotte.

Ein kleines Quiz: Welcher Text gehört zu welchem Fahrzeug?

Inserate Tarif für druckfertige Inserate, schwarz/weiss oder farbig (farbig nur auf 4. Umschlagseite möglich)

	Nicht-Mitglieder		Mitglieder	
	schwarz/weiss	farbig	schwarz/weiss	farbig
1/8 Seite	SFR 40.--	SFR 60.--	SFR 20.--	SFR 40.--
1/4 Seite	SFR 65.--	SFR 100.--	SFR 40.--	SFR 75.--
1/2 Seite	SFR 110.--	SFR 200.--	SFR 75.--	SFR 160.--
Ganze Seite A4	SFR 160.--	SFR 350.--	SFR 110.--	SFR 300.--

Kleinanzeigen

für Verkauf und Suche von SAURER/BERNA-Teilen, -Fahrzeugen oder -Schrifttum sind bis zur Grösse von 1/8-Seiten für Club-Mitglieder kostenlos, sofern sie in Druckbuchstaben an die Redaktionsadresse gesandt werden.

Redaktionsschluss	Erscheinungsdatum
28. Februar, 31. Mai, 31. August, 30. November	März, Juni, September, Dezember

Adressen des OCS**Vorstand 2008**

Präsidium	Dr. Ruedi Baer	St. Gallen	e-Mail: r.baer@bsg.ch
	Kurt Hess	Rorschacherberg	e-Mail: k.hess@gutefahrt.ch
Sekretär	Cornel Suhner	Roggwil	e-Mail: c.suhner@bluewin.ch
Kassier	Andreas Berner	Magden	e-Mail : andreas.berner@roche.com
Fahrzeugwart	Thomas Kugler	Arbon	e-Mail: kuegi@bluewin.ch
Materialwart	Max Meile	Gossau	e-Mail: m.meile@freesurf.ch
Marketing/Museum	Max Hasler	Arbon	
Archiv	vakant		

Bitte setzen Sie sich im Bedarfsfall mit obgenannten Personen direkt in Verbindung oder schreiben Sie uns an nachstehende Club-Adresse:

Oldtimer Club Saurer

Grabenstrasse 6
Postfach 265
CH-9320 Arbon

Postcheck- Konto Nr. 90-15436-7

Internet
<http://www.saureroldtimer.ch>

Mitgliedschafts-Beitrittserklärungen

Die einfachste Methode, um bei uns Mitglied zu werden, ist einfach den Mitgliederbeitrag zu zahlen. Das geschieht via Überweisung auf unser Postcheckkonto 90-15436-7 lautend auf Oldtimer Club Saurer Arbon. Bitte geben Sie auf der Überweisung deutlich Ihren Namen und Ihre Anschrift an, dann können wir Ihnen unsere Vereinspublikation, welche vierteljährlich erscheint, auch zustellen. Vermerken Sie im Mitteilungstext "Neumitglied; Beitrag 2008" sowie die von Ihnen gewünschte Kategorie, dann weiss auch der Kassier sofort, was los ist.

Mitglieder-Jahresbeitrag

Der jährliche Mitgliederbeitrag beträgt Fr. 15.-- für Aktivmitglieder und Fr. 80.-- für Freunde des OCS. Gönner und Sponsoren bezahlen mindestens Fr. 60.-- plus Fr. 15.--, wenn sie die Gazette erhalten wollen. Jugendliche in Ausbildung pauschal Fr. 25.--.

Adressänderungen der Mitglieder

Bitte schriftlich an die oben stehende Club-Adresse senden!