

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2008)  
**Heft:** 68

**Rubrik:** Aus dem Museum

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Monsieur Lorin könnte sich eventuell von diesem SAURER trennen. Ein Angebot von Euro 5'000.-- würde ihm vielleicht genügen. Dazu Transport und Zoll, und für Grössenordnung CHF 13'000.-- wären wir im Besitz dieses ganz speziellen Fahrzeugs.

Wir vom Vorstand des OCS haben den Kauf besprochen. Und uns schweren Herzens dagegen entschieden. Wir haben so viele Fahrzeuge, die wir mangels Platz nicht ausstellen können oder die wir mit einem Teil der CHF 13'000.-- fahrtüchtig machen und somit an SAURER Treffen der Oeffentlichkeit zeigen könnten. Die Spezialität des BLD, die extrem aufwändige und einzigartige Hinterachskonstruktion ist etwas, das wenige Fahrzeugbau - Kenner begeistert. Das tun die Schwingachser (M8, M6, 4MH) auch. Und da haben wir ja das M6 Chassis, das bei den Kennern nach einigem Aufarbeiten durchaus ähnliche Gefühle aus-

lässt wie der BLD. Also wir vom Oldtimer Club SAURER werden diesen absolut einmaligen SAURER nicht in den Club-Besitz einkaufen.

Das ist aber nicht unbedingt das Ende dieses Fahrzeugs.

Hat eines unserer Mitglieder Interesse daran? Möchten ein paar Mitglieder eine BLD-Genossenschaft gründen?

Wer hat ein bisschen (!!!) Platz unter Dach für ein einzigartiges Schmuckstück?

Interessenten melden sich bitte bei mir.

Info und Bilder: [www.saureroldtimer.ch](http://www.saureroldtimer.ch) / Fotos / Saurer Modelle / BLD France.

Die Bilder sind nicht gut. Der Platz zum Fötele hat gefehlt. Da stehen zu viele Lastwagen herum!

#### Beschrieb aus dem Prospekt:

Die Hinterachse besteht aus einer Querachse mit drei Differentialen. Sie erlaubt absolut korrektes Kurvenfahren. Das Zentral-Differential wird von der Kardanwelle mittels einer einstufigen Zahnraduntersetzung angetrieben. Das Zentral-Differential treibt mittels der Planetenräder die zwei Antriebswellen an. Diese treiben jeweils die Räder einer Seite an über ein Winkelgetriebe mit dazwischen geschalteten seitlichen Differentialen getrieben. Die Nabenhäuser der Räder einer Seite sind auf einem Getriebekasten montiert, der seinerseits an der Querachse drehbar befestigt ist. Die Räder können somit den Unebenheiten der Strasse folgen. Die Bewegungen des rechten Getriebekastens sind unabhängig von denen des linken. Das Zentral-Differential gleicht die Geschwindigkeitsunterschiede der Räderpaare rechts und links aus. Jedes seitliche Differential gleicht die Geschwindigkeitsunterschiede des mittleren und des hinteren Rades aus.

#### Masse des 12BLD / Grösse des nötigen Hallenplatzes in der Schweiz:

Länge: 9700 mm  
Breite: 2445 mm  
Höhe Steuerrad: 2100 mm

Andi Berner  
Weizackerweg 1  
4312 Magden  
061 841 28 13  
ap.berner@sunrise.ch



## Aus dem Museum

In unserem Museums-Shop befinden sich diverse Bücher zum Verkauf, die mit Saurer/Berna oder mit Fahrzeugen im Allgemeinen zu tun haben.

- Saurer Werk Wien, Band 2 (mit Daten und Zeichnungen Lastwagen 1906 - 1948 von Ing. Johann Kopaas
- Berna Nutzfahrzeuge 1902 - 1979 von Kurt Sahli
- Saurer, Ostschweizer Kleinbetrieb zum Technologiekonzern von HU. Wipf, M. König, A. Knöpfli
- FBW Nutzfahrzeuge 1908 - 1985 von Kurt Sahli
- und noch einige mehr über Feuerwehrfahrzeuge, Militärfahrzeuge, Busse etc.

NEU

## Es hät, solang's hät