

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2008)
Heft: 68

Artikel: Ein BLD in Frankreich
Autor: Berner, Andreas
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1037581>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Impressum Gazette

Verantwortliche Redaktion

Für den Inhalt verantwortlich: OCS; namentlich gezeichnete Artikel geben nicht die Meinung der Redaktion wieder

Bildbearbeitung: BSG, Irene Marciello

Layout, Satz und Finish: BSG, Irene Marciello

Druck: DRUCKEREI WEIBEL AG, Metzgergasse 2, 9320 Arbon

Die OCS Gazette ist das Mitteilungsblatt des Oldtimer Club Saurer. Sie erscheint viermal jährlich, die Auflage entspricht im Minimum der Anzahl Mitglieder des OCS. Erweiterte Auflagen sind je nach Anlass möglich. Alte Ausgaben der Gazette können je nach Vorrat im Museum gratis mitgenommen werden. Vergriffene Ausgaben werden nicht nachgedruckt.

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Manuskripte, Disketten, Zuschriften und Leserbriefe bitte an die **Redaktionsadresse**: BSG Unternehmensberatung, OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, 9006 St. Gallen; e-Mail: ocs@bsg.ch

✉ BSG Unternehmensberatung, OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, 9006 St. Gallen,
✉ e-Mail: ocs@bsg.ch



Ein BLD in Frankreich

Andreas Berner

Vor einiger Zeit wurden wir von Herrn Thommen, einem UNIC Sammler informiert, dass in der Nähe von Paris ein SAURER 12BLD herumstehe. Das sei ein interessantes Objekt. Ob wir daran Interesse hätten.

Nach längeren Abklärungen machte ich mit dem Besitzer des SAURER einen Besichtigungs - Termin ab.

Herr Thommen erklärte sich bereit, mitzukommen. Er ist schon oft bei Monsieur Lorin gewesen und hat seit Jahren ein Auge auf einen speziellen UNIC aus dessen Sammlung geworfen.

Eine Fahrt nach Frankreich im August. Interessante Gespräche mit Herrn Thommen, der mit UNIC Lastwagen aufgewachsen ist, bei Cummins in den USA arbeitete und auch SAURER gut kennt.

Leere Autobahnen, wahrscheinlich sind die Einheimischen im Süden. Die Fahrt auf gut gepflegten, teuren Autobahnen geht locker vonstatten. Die Autobahngebühr für eine Fahrt Basel - Paris ist etwa gleich teuer wie unsere Ganzjahres - Vignette.

Ankunft in Montargis bei Monsieur Lorin. Er ist Gründer einer Garage für PW's und Lastwagen. Und er hat vor seiner Pensionierung eine neue, grössere Garage ausserhalb der Ortschaft gebaut und seinen Söhnen übergeben. Er selbst benutzt die zentral gelegene „alte“ Garage für seine Fahrzeuge: Delahaye, UNIC, Latil und ein paar wenige SAURER. Von Delahaye besitzt er einige PW's, mehrere Lastwagen, Stationärmotoren und eine Delahaye getriebene Lokomotive.

Monsieur Lorin arbeitet mit bald einundachtzig Jahren täglich an seinen Lieblingen, in erster Linie an den Delahaye. Momentan ist er daran, einen PW von Rechts- auf Links-Lenkung mit Servounterstützung umzubauen. Er und seine Frau werden ja nicht jünger. Und er ist sich sicher, dieses Fahrzeug durch die Motorfahrzeugkontrolle durchzubekommen . . . Um 11 Uhr lädt uns Monsieur Lorin zum Pastis ein. Das ist eine Gewohnheit, die allem Anschein nach der Gesundheit sehr förderlich ist. In seinem kleinen überfüllten Büro weiss er genau, wo der Prospekt des SAURER 12BLD steckt. Einen davon schenkt er mir. Monsieur Lorin ist ein wandelndes Lexikon zum Thema französische Fahrzeuge. Ihm zuzuhören macht Spass.

Nun zum SAURER:

Die Sicht darauf ist schwierig, weil der Platz mit Lastwagen voll gepackt ist. Motor und Steuerrad des SAURER sind mit einer Plane vor Regen geschützt. Kabine und Aufbau fehlen. Das Chassis und die Hinterachse sind verrostet.

Aber es ist dieser technische Leckerbissen: eine Achse mit rechts und links je einem frei schwingenden Kasten, in welchem ein Differential und ein Winkeltrieb das vordere und das hintere Hinterrad antreiben. Ich nehme an, dass keiner ausser SAURER je diesen Lösungsweg gewählt hat. Das Fahrzeug dürfte technisch und vom Modell her ein Unikat sein.

Monsieur Lorin könnte sich eventuell von diesem SAURER trennen. Ein Angebot von Euro 5'000.-- würde ihm vielleicht genügen. Dazu Transport und Zoll, und für Grössenordnung CHF 13'000.-- wären wir im Besitz dieses ganz speziellen Fahrzeugs.

Wir vom Vorstand des OCS haben den Kauf besprochen. Und uns schweren Herzens dagegen entschieden. Wir haben so viele Fahrzeuge, die wir mangels Platz nicht ausstellen können oder die wir mit einem Teil der CHF 13'000.-- fahrtüchtig machen und somit an SAURER Treffen der Oeffentlichkeit zeigen könnten. Die Spezialität des BLD, die extrem aufwändige und einzigartige Hinterachskonstruktion ist etwas, das wenige Fahrzeugbau - Kenner begeistert. Das tun die Schwingachser (M8, M6, 4MH) auch. Und da haben wir ja das M6 Chassis, das bei den Kennern nach einigem Aufarbeiten durchaus ähnliche Gefühle aus-

lässt wie der BLD. Also wir vom Oldtimer Club SAURER werden diesen absolut einmaligen SAURER nicht in den Club-Besitz einkaufen.

Das ist aber nicht unbedingt das Ende dieses Fahrzeugs.

Hat eines unserer Mitglieder Interesse daran? Möchten ein paar Mitglieder eine BLD-Genossenschaft gründen?

Wer hat ein bisschen (!!!) Platz unter Dach für ein einzigartiges Schmuckstück?

Interessenten melden sich bitte bei mir.

Info und Bilder: www.saureroldtimer.ch / Fotos / Saurer Modelle / BLD France.

Die Bilder sind nicht gut. Der Platz zum Fötele hat gefehlt. Da stehen zu viele Lastwagen herum!

Beschrieb aus dem Prospekt:

Die Hinterachse besteht aus einer Querachse mit drei Differentialen. Sie erlaubt absolut korrektes Kurvenfahren. Das Zentral-Differential wird von der Kardanwelle mittels einer einstufigen Zahnraduntersetzung angetrieben. Das Zentral-Differential treibt mittels der Planetenräder die zwei Antriebswellen an. Diese treiben jeweils die Räder einer Seite an über ein Winkelgetriebe mit dazwischen geschalteten seitlichen Differentialen getrieben. Die Nabenhäuser der Räder einer Seite sind auf einem Getriebekasten montiert, der seinerseits an der Querachse drehbar befestigt ist. Die Räder können somit den Unebenheiten der Strasse folgen. Die Bewegungen des rechten Getriebekastens sind unabhängig von denen des linken. Das Zentral-Differential gleicht die Geschwindigkeitsunterschiede der Räderpaare rechts und links aus. Jedes seitliche Differential gleicht die Geschwindigkeitsunterschiede des mittleren und des hinteren Rades aus.

Masse des 12BLD / Grösse des nötigen Hallenplatzes in der Schweiz:

Länge: 9700 mm
Breite: 2445 mm
Höhe Steuerrad: 2100 mm

Andi Berner
Weizackerweg 1
4312 Magden
061 841 28 13
ap.berner@sunrise.ch



Aus dem Museum

In unserem Museums-Shop befinden sich diverse Bücher zum Verkauf, die mit Saurer/Berna oder mit Fahrzeugen im Allgemeinen zu tun haben.

- Saurer Werk Wien, Band 2 (mit Daten und Zeichnungen Lastwagen 1906 - 1948 von Ing. Johann Kopaas
- Berna Nutzfahrzeuge 1902 - 1979 von Kurt Sahli
- Saurer, Ostschweizer Kleinbetrieb zum Technologiekonzern von HU. Wipf, M. König, A. Knöpfli
- FBW Nutzfahrzeuge 1908 - 1985 von Kurt Sahli
- und noch einige mehr über Feuerwehrfahrzeuge, Militärfahrzeuge, Busse etc.

NEU

Es hät, solang's hät