

Impressum Gazette

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 68

PDF erstellt am: **20.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Impressum Gazette

Verantwortliche Redaktion

Für den Inhalt verantwortlich: OCS; namentlich gezeichnete Artikel geben nicht die Meinung der Redaktion wieder
Bildbearbeitung: BSG, Irene Marciello
Layout, Satz und Finish: BSG, Irene Marciello
Druck: DRUCKEREI WEIBEL AG, Metzgergasse 2, 9320 Arbon

Die OCS Gazette ist das Mitteilungsblatt des Oldtimer Club Saurer. Sie erscheint viermal jährlich, die Auflage entspricht im Minimum der Anzahl Mitglieder des OCS. Erweiterte Auflagen sind je nach Anlass möglich. Alte Ausgaben der Gazette können je nach Vorrat im Museum gratis mitgenommen werden. Vergriffene Ausgaben werden nicht nachgedruckt.

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Manuskripte, Disketten, Zuschriften und Leserbriefe bitte an die **Redaktionsadresse**: BSG Unternehmensberatung, OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, 9006 St. Gallen; e-Mail: ocs@bsg.ch

✉ BSG Unternehmensberatung, OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, 9006 St. Gallen,
📧 e-Mail: ocs@bsg.ch



Ein BLD in Frankreich

Andreas Berner

Vor einiger Zeit wurden wir von Herrn Thommen, einem UNIC Sammler informiert, dass in der Nähe von Paris ein SAURER 12BLD herumstehe. Das sei ein interessantes Objekt. Ob wir daran Interesse hätten.

Nach längeren Abklärungen machte ich mit dem Besitzer des SAURER einen Besichtigungs - Termin ab.

Herr Thommen erklärte sich bereit, mitzukommen. Er ist schon oft bei Monsieur Lorin gewesen und hat seit Jahren ein Auge auf einen speziellen UNIC aus dessen Sammlung geworfen.

Eine Fahrt nach Frankreich im August. Interessante Gespräche mit Herrn Thommen, der mit UNIC Lastwagen aufgewachsen ist, bei Cummins in den USA arbeitete und auch SAURER gut kennt.

Leere Autobahnen, wahrscheinlich sind die Einheimischen im Süden. Die Fahrt auf gut gepflegten, teuren Autobahnen geht locker vonstatten. Die Autobahngebühr für eine Fahrt Basel - Paris ist etwa gleich teuer wie unsere Ganzjahres - Vignette.

Ankunft in Montargis bei Monsieur Lorin. Er ist Gründer einer Garage für PW's und Lastwagen. Und er hat vor seiner Pensionierung eine neue, grössere Garage ausserhalb der Ortschaft gebaut und seinen Söhnen übergeben. Er selbst benutzt die zentral gelegene „alte“ Garage für seine Fahrzeuge: Delahaye, UNIC, Latil und ein paar wenige SAURER. Von Delahaye besitzt er einige PW's, mehrere Lastwagen, Stationärmotoren und eine Delahaye getriebene Lokomotive.

Monsieur Lorin arbeitet mit bald einundachtzig Jahren täglich an seinen Lieblingen, in erster Linie an den Delahaye. Momentan ist er daran, einen PW von Rechts- auf Links-Lenkung mit Servounterstützung umzubauen. Er und seine Frau werden ja nicht jünger. Und er ist sich sicher, dieses Fahrzeug durch die Motorfahrzeugkontrolle durchzubekommen . . . Um 11 Uhr lädt uns Monsieur Lorin zum Pastis ein. Das ist eine Gewohnheit, die allem Anschein nach der Gesundheit sehr förderlich ist. In seinem kleinen überfüllten Büro weiss er genau, wo der Prospekt des SAURER 12BLD steckt. Einen davon schenkt er mir. Monsieur Lorin ist ein wandelndes Lexikon zum Thema französische Fahrzeuge. Ihm zuzuhören macht Spass.

Nun zum SAURER:

Die Sicht darauf ist schwierig, weil der Platz mit Lastwagen voll gepackt ist. Motor und Steuerrad des SAURER sind mit einer Plane vor Regen geschützt. Kabine und Aufbau fehlen. Das Chassis und die Hinterachse sind verrostet.

Aber es ist dieser technische Leckerbissen: eine Achse mit rechts und links je einem frei schwingenden Kasten, in welchem ein Differential und ein Winkeltrieb das vordere und das hintere Hinterrad antreiben. Ich nehme an, dass keiner ausser SAURER je diesen Lösungsweg gewählt hat. Das Fahrzeug dürfte technisch und vom Modell her ein Unikat sein.