

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2008)
Heft: 68

Rubrik: Impressum Gazette

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Impressum Gazette

Verantwortliche Redaktion

Für den Inhalt verantwortlich: OCS; namentlich gezeichnete Artikel geben nicht die Meinung der Redaktion wieder
Bildbearbeitung: BSG, Irene Marciello
Layout, Satz und Finish: BSG, Irene Marciello
Druck: DRUCKEREI WEIBEL AG, Metzgergasse 2, 9320 Arbon

Die OCS Gazette ist das Mitteilungsblatt des Oldtimer Club Saurer. Sie erscheint viermal jährlich, die Auflage entspricht im Minimum der Anzahl Mitglieder des OCS. Erweiterte Auflagen sind je nach Anlass möglich. Alte Ausgaben der Gazette können je nach Vorrat im Museum gratis mitgenommen werden. Vergriffene Ausgaben werden nicht nachgedruckt.

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Manuskripte, Disketten, Zuschriften und Leserbriefe bitte an die **Redaktionsadresse**: BSG Unternehmensberatung, OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, 9006 St. Gallen; e-Mail: ocs@bsg.ch

✉ BSG Unternehmensberatung, OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, 9006 St. Gallen,
📧 e-Mail: ocs@bsg.ch



Ein BLD in Frankreich

Andreas Berner

Vor einiger Zeit wurden wir von Herrn Thommen, einem UNIC Sammler informiert, dass in der Nähe von Paris ein SAURER 12BLD herumstehe. Das sei ein interessantes Objekt. Ob wir daran Interesse hätten.

Nach längeren Abklärungen machte ich mit dem Besitzer des SAURER einen Besichtigungs - Termin ab.

Herr Thommen erklärte sich bereit, mitzukommen. Er ist schon oft bei Monsieur Lorin gewesen und hat seit Jahren ein Auge auf einen speziellen UNIC aus dessen Sammlung geworfen.

Eine Fahrt nach Frankreich im August. Interessante Gespräche mit Herrn Thommen, der mit UNIC Lastwagen aufgewachsen ist, bei Cummins in den USA arbeitete und auch SAURER gut kennt.

Leere Autobahnen, wahrscheinlich sind die Einheimischen im Süden. Die Fahrt auf gut gepflegten, teuren Autobahnen geht locker vonstatten. Die Autobahngebühr für eine Fahrt Basel - Paris ist etwa gleich teuer wie unsere Ganzjahres - Vignette.

Ankunft in Montargis bei Monsieur Lorin. Er ist Gründer einer Garage für PW's und Lastwagen. Und er hat vor seiner Pensionierung eine neue, grössere Garage ausserhalb der Ortschaft gebaut und seinen Söhnen übergeben. Er selbst benutzt die zentral gelegene „alte“ Garage für seine Fahrzeuge: Delahaye, UNIC, Latil und ein paar wenige SAURER. Von Delahaye besitzt er einige PW's, mehrere Lastwagen, Stationärmotoren und eine Delahaye getriebene Lokomotive.

Monsieur Lorin arbeitet mit bald einundachtzig Jahren täglich an seinen Lieblingen, in erster Linie an den Delahaye. Momentan ist er daran, einen PW von Rechts- auf Links-Lenkung mit Servounterstützung umzubauen. Er und seine Frau werden ja nicht jünger. Und er ist sich sicher, dieses Fahrzeug durch die Motorfahrzeugkontrolle durchzubekommen . . . Um 11 Uhr lädt uns Monsieur Lorin zum Pastis ein. Das ist eine Gewohnheit, die allem Anschein nach der Gesundheit sehr förderlich ist. In seinem kleinen überfüllten Büro weiss er genau, wo der Prospekt des SAURER 12BLD steckt. Einen davon schenkt er mir. Monsieur Lorin ist ein wandelndes Lexikon zum Thema französische Fahrzeuge. Ihm zuzuhören macht Spass.

Nun zum SAURER:

Die Sicht darauf ist schwierig, weil der Platz mit Lastwagen voll gepackt ist. Motor und Steuerrad des SAURER sind mit einer Plane vor Regen geschützt. Kabine und Aufbau fehlen. Das Chassis und die Hinterachse sind verrostet.

Aber es ist dieser technische Leckerbissen: eine Achse mit rechts und links je einem frei schwingenden Kasten, in welchem ein Differential und ein Winkeltrieb das vordere und das hintere Hinterrad antreiben. Ich nehme an, dass keiner ausser SAURER je diesen Lösungsweg gewählt hat. Das Fahrzeug dürfte technisch und vom Modell her ein Unikat sein.