

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (2008)

Heft: 68

Artikel: Der LC 2 meines Schwiegervaters

Autor: Stoop, Max

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1037579>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Der LC 2 meines Schwiegervaters

Max Stoop erinnert sich*

Mein Schwiegervater, Otto Stäheli-Kolb, war ab den zwanziger Jahren des letzten Jahrhunderts als Chauffeur für den damaligen Lebensmittelverein Romanshorn tätig. Anfänglich diente ihm ein bescheidener Ford AA mit Ladebrücke zum Bedienen der zahlreichen, in der ganzen Umgebung verstreuten Filialen.

Trotzdem Otto Stäheli beim Lebensmittelverein angestellt war, musste er zum Ausüben seiner Chauffeurtätigkeit das Fahrzeug auf eigene Rechnung stellen. Aus heutiger Sicht mag das seltsam erscheinen, und ich fragte meinen Schwiegervater zu seinen Lebzeiten nie nach den Einzelheiten jenes Anstellungsvertrags. Hingegen ist mir bekannt, dass es bei den örtlichen Konsumvereinen auch in andern Landesgegenden ebenso gehandhabt wurde.

Benzin oder Diesel?

Der eingangs erwähnte Ford AA erwies sich bald als zu schwach, um die ihm auferlegten Transportaufgaben zu erfüllen. Otto Stäheli sah sich daher ab 1935 nach einem Ersatz um und besorgte sich einschlägiges Prospektmaterial. So zum Beispiel auch von Mercedes-Benz, die damals unter anderem den 2-Tonner-Typ Lo 2000 mit Diesel- oder Vergaser-Motor im Angebot hatten. Beide Motoren waren Vierzylinder von 55 PS Leistung. Dass dann aber bei der nahen einheimischen Firma Saurer detaillierte Offerten eingeholt wurden, liegt auf der Hand. Diese Angebote befanden sich im Nachlass meines Schwiegervaters, fein säuberlich aufbewahrt in einem Saurer-Mäppchen, und datierten vom 15. Januar 1936. Auszugswise heisst es darin:

- Saurer-Automobil-Lastwagen für 1 – 1 ½ Tonnen Nutzlast, Type LC 1, mit 6-Zylinder-Benzinmotor, Type CA, bei 2500 Touren ca. 52 PS leistend. Preis des kompletten Fahrzeugs Fr. 12'200.-.
- Variante LC 2 mit hinterer Doppelbereifung, Preis des kompletten Fahrzeugs Fr. 12'600.-.
- Saurer-Automobil-Lastwagen für 2 – 2 ½ Tonnen Nutzlast, Type 1 CR, mit 4-Zylinder-Monobloc-Benzinmotor CR, bei 1800 Touren ca. 55 PS leistend. Preis des kompletten Fahrzeugs Fr. 15'900.-.
- Variante Type 1 CRD mit 4-Zylinder-Dieselmotor, Preis des kompletten Fahrzeugs Fr. 17'400.-.

* Der Autor dieses Beitrags, Max Stoop, war von 1955 – 61 als Sekretär des damaligen Betriebsdirektors, Eduard Ruprecht, bei der Aktiengesellschaft Adolph Saurer tätig und lebt seither in Langnau am Albis.

Alle Illustrationen aus dem Archiv des Verfassers

Offenbar war zu jenem Zeitpunkt der kleinere CBD-Dieselmotor noch nicht lieferbar, sonst wäre er sicher als Variante offeriert worden. Doch anfangs 1937, als dann das Fahrzeug bestellt wurde, war dies bereits der Fall, denn es handelte sich um ein LCBD 2-Chassis. Ja, um ein Chassis und nicht um ein komplettes Fahrzeug, denn Otto Stäheli liess Kabine und Brücke bei der Karosseriefirma Seitz in Kreuzlingen-Emmishofen aufbauen, da diese günstiger offerierte als Saurer. Damals musste man den Franken eben noch zweimal umdrehen, ehe man ihn ausgab, und mein Schwiegervater war ein guter Rechner...

Aufbau von Seitz

Wie aus einem Schreiben der Firma Saurer vom 9. April 1937 hervorgeht, wünschte Otto Stäheli nachträglich eine auf 4 Meter verlängerte Ladebrücke, was zu einer Anpassung des Konstruktionsplans führte.

Die Seitz-Kabine unterschied sich in wesentlichen Punkten von der Saurer-Ausführung. Bekanntlich bestanden die Saurer-Kabinen aller C-Typen aus einer Gemischt-Bauweise, bei welcher der Karosseriewagner noch voll zum Zuge kam und das Dach nicht aus Metall bestand. Demgegenüber verwendete Seitz am Aufbau mehr Stahlblech, das auch die stärker gerundete Dachpartie umfasste. Die Kabinetturen reichten zudem etwas weiter hinunter als beim Saurer-Vorbild und waren im Gegensatz zu diesem vorne angeschlagen.

Der an pünktliches und gewissenhaftes Arbeiten gewohnte Otto Stäheli erlitt anfangs der fünfziger Jahre infolge seiner strengen körperlichen Tätigkeit und vor allem wegen der damit verbundenen Stress-Situationen (alles musste immer sofort geschehen) dreimal einen Herzinfarkt. Auf ärztlichen Rat hin musste er die aufreibende Chauffeurtätigkeit aufgeben und arbeitete fortan im Magazin des Lebensmittelvereins. Dieser übernahm den Saurer-Lastwagen käuflich und stellte nun selbst einen Chauffeur. Der Saurer LCBD 2 wurde jedoch weiterhin im Garage-Anbau meiner Schwiegereltern eingestellt. Dies blieb so, bis in Romanshorn das neue COOP-Center errichtet wurde, was zur Aufgabe der Filialläden führte. Damit wurde auch der inzwischen in die Jahre gekommene Saurer überzählig und verschwand aus meinem Blickfeld. Leider unterliess ich es, das treue Fahrzeug selber einmal zu fotografieren. Was damit geschah, entzieht sich meiner Kenntnis. Vielleicht weiss ein Leser mehr!



Otto Stäheli (geboren 1898)



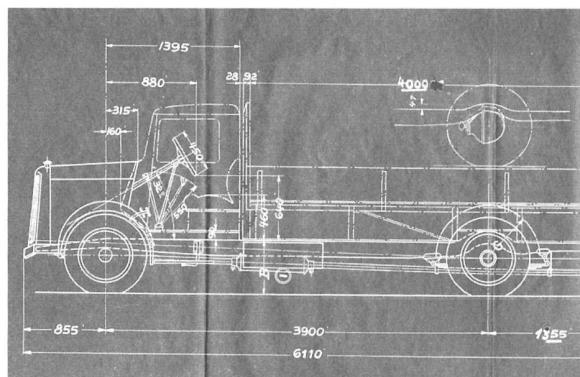
Die ehemalige Stäheli-Liegenschaft an der Salmacherstrasse 29. Im langen Garage-Anbau links war der Saurer-Lastwagen untergebracht und wurden auch die Unterhaltsarbeiten am Fahrzeug von seinem Besitzer ausgeführt.



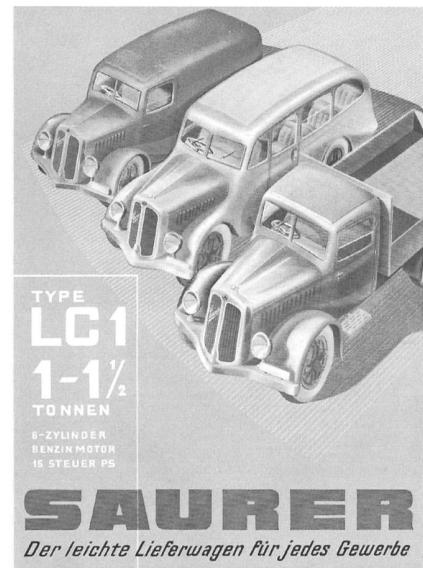
Otto Stähelis LCBD 2 mit Seitz-Kabine in den dreissiger oder vierziger Jahren. Links im Bild der Besitzer mit charakteristischer Chauffeur-Schirmmütze.



Saurer-Werkaufnahme des LC 2, die den Offertunterlagen vom 15.1.36 beigelegt wurde.



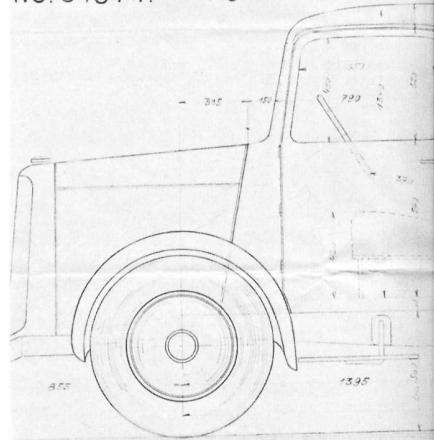
Detail aus den Saurer-Blaupausen (Pläne LC 2L 39/2), die dem Brief vom 9.4.37 beilagen



Titelseite des Prospekts für den LC 1 aus dem Jahre 1935. Die Typenreihe wurde als „Lieferwagen“ bezeichnet und dafür noch kein Dieselmotor offeriert.

Spezial-Camion-Karosserie,
auf Chassis Saurer LC

No. 645/1. Mst. 1:10.



Detail aus dem Aufbau-Plan 1:10 der Karosseriefirma Seitz



AKTIENGESELLSCHAFT ADOLPH SAURER

ABENNSCHAFTHAFTS ADOLOPH SAURER
Gesellschafter: Adolph Saurer, Salmsacherstrasse, Rommelsbörn.

Sp/ob/st

ARBN. den 9. April 1937.



Herrn
Ottos Stäheli,
Salmsacherstrasse,
Rommelsbörn.

Bestell bestelltes LCBD 2-Chassis.

Am 11. Februar r.c. überbrachten wir Ihnen unseren Plan LC 2L 39/2, auf dem der Chassis-Uberhang mit 1155 mm fürwirft. Wir amüsierten uns mit diesem Plan, denn er wird ersetzt durch den einleitenden Plan (im typen) LC 2L 39/2 datiert vom 18. 11. V. Dieser Plan unterscheidet sich von dem früheren dadurch, dass

1. die Spritzwand andere Wasse aufweist und
2. der Chassis-Uberhang 1155 mm beträgt, statt nur 1155 mm. Dieser größere Chassis-Uberhang entspricht, wie wir Ihnen geschildert haben, unserer Meinung, dass es besser ist, wenn man einen Überhang von 1155 mm hat, um eine Brücke von 4000 mm Länge bauen zu lassen.

Wir sind uns ansehnlich von Ihnen zu erfahren, was die Karosserie auf unser Chassis erstellt. Gleicherzeitig machen wir Sie hofflich darauf aufmerksam, dass es im gegenwärtigen Interesse liegt, wenn Sie uns umgehend das Karosserien-Projekt zur Berücksichtigung zuteilen. Wir legen nämlich großen Wert darauf, uns Rechenschaft über die Geschäftsvielfalt abzulegen. Wie Ihnen bekannt, darf die maximale Chassis-Belastung 2600 kg inklusive Karosserie nicht übersteigen.

Innen wir Sie bitten, das eine Zeichnung des beiliegenden neuen Chassis-Planes an Ihren Karosserer unverzüglich weiterleiten zu wollen, bevor wir Sie, in der Erwartung Ihrer gefl. Antwort, hochachtungsvoll verabschieden.

AKTIENGESELLSCHAFT ADOLPH SAURER

ANNEXE

2. Plane 1G. 2L 39/2

708

1

AKTIENGESELLSCHAFT
ADOLPH SAURER
ARBN.

Gesellschafter: Adolph Saurer
Salmsacherstrasse, Rommelsbörn.

Sp/ob/st

Versand-Avis

Wir sandten Ihnen heute nachstehend verzeichnete Waren per eigener Reise durch unsern Chauffeur Zeicky an die Carrosseriefirma Zeits in Emishofen.

Alle Sendungen sollen wenn Frachtzettel vermerkt werden, dass ohne Aussetzung oder Reduzierung des Beträges, welche für unsre Güter mitgetragene Verladestellen sind, auf den Transport entstandene Kosten nicht aufwenden, werden, sondern die Frachtlager an die betreffende Güterabholung verweisen.

Nummer	Anzahl	Beschreibung der Waren	Nette kg	Großes kg
Ihre Bestell-Nr. 5759	1	„Saurer“-Automobil-Chassis Typ LC 2 BD,	unbekannt	7759
		nach unserem Chassisplan LC 2L 39/2		
		vom 18.2.1937		
		max. Belastung 2600 Kg. inkl. Karosserie		
		Bruttogewicht 3000 kg.		
		Rechtecksteuerung		
		Reifen-Nr. 712/2		
		Chassis-Nr. 10163/10		
		anlage: 1 spezifikation der Chassis.		

ARBN. den 1. Juni 1937

Herrn Otto Stäheli,
Salmsacherstrasse,
Rommelsbörn.

Sp/ob/st

Versand-Avis

ARBN. den 1. Juni 1937

Herrn Otto Stäheli,
Salmsacherstrasse,
Rommelsbörn.

Sp/ob/st

Versand-Avis

Schreiben vom 9.4.37, auf das bestellte Chassis LCBD 2 bezugnehmend.

Die Schriftstücke vom 2.6.37 betreffend Saurer Com.No.78759 bestanden aus dem Versand-Avis...

AKTIENGESELLSCHAFT ADOLPH SAURER

Gesellschafter: Adolph Saurer, Salmsacherstrasse, Rommelsbörn.

Sp/ob/st

Faktura

No. 8357A

Ihre Bestell-Nr. vom 5.2.1937

Unser Com.-Nr. 78759

Wir sandten Ihnen auf Ihre Rechnung und Gefahr per eigener Reise durch unsern Chauffeur Zeicky an die Carrosseriefirma Zeits in Emishofen.

Artikel	Preis	Abrechnungs-Nr.	Fracht	Summe
1 "Saurer"-Automobil-Chassis Typ LC 2 BD nach unserem Chassisplan LC 2L 39/2 vom 18.2.1937	2600 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Rechtecksteuerung	
1 "Saurer"-Tempergussräder mit "MK" Felgen & Profil "6.50 x 16" mit "Prinzipien" vom Erfreisch. Räder doppelt, inkl. eine bereite Reservefelge, vordere Kotflügel	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Tempergussräder mit "MK" Felgen & Profil "6.50 x 16" mit "Prinzipien"	
1 "Saurer"-Stahlrahmen mit Karosserie	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Stahlrahmen mit Karosserie	
1 "Saurer"-Pleiselator No. 78305, Typ CBD, 4 Cyl., mit direkter Einprägung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Pleiselator No. 78305, Typ CBD, 4 Cyl., mit direkter Einprägung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Elektrische Anlage, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Elektrische Anlage, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Kühlsystem, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Kühlsystem, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Getriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Getriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Vorwärtsgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Vorwärtsgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Kupplung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Kupplung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Zündapparatur, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Zündapparatur, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Luftfilter, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Luftfilter, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Ölfilter, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Ölfilter, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Ölpumpe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Ölpumpe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Bremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Bremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Lenkung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Lenkung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Handbremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Handbremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Rückwärtsgang, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Rückwärtsgang, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Schaltgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Schaltgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Vorwärtsgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Vorwärtsgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Kupplung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Kupplung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Zündapparatur, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Zündapparatur, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Luftfilter, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Luftfilter, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Ölpumpe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Ölpumpe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Bremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Bremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Lenkung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Lenkung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Handbremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Handbremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Rückwärtsgang, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Rückwärtsgang, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Schaltgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Schaltgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Vorwärtsgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Vorwärtsgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Kupplung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Kupplung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Zündapparatur, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Zündapparatur, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Luftfilter, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Luftfilter, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Ölpumpe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Ölpumpe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Bremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Bremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Lenkung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Lenkung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Handbremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Handbremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Rückwärtsgang, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Rückwärtsgang, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Schaltgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Schaltgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Vorwärtsgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Vorwärtsgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Kupplung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Kupplung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Zündapparatur, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Zündapparatur, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Luftfilter, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Luftfilter, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Ölpumpe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Ölpumpe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Bremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Bremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Lenkung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Lenkung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Handbremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Handbremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Rückwärtsgang, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Rückwärtsgang, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Schaltgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Schaltgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Vorwärtsgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Vorwärtsgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Kupplung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Kupplung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Zündapparatur, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Zündapparatur, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Luftfilter, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Luftfilter, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Ölpumpe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Ölpumpe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Bremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Bremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Lenkung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Lenkung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Handbremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Handbremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Rückwärtsgang, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Rückwärtsgang, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Schaltgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Schaltgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Vorwärtsgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Vorwärtsgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Kupplung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Kupplung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Zündapparatur, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Zündapparatur, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Luftfilter, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Luftfilter, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Ölpumpe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Ölpumpe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Bremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Bremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Lenkung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Lenkung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Handbremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Handbremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Rückwärtsgang, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Rückwärtsgang, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Schaltgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Schaltgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Vorwärtsgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Vorwärtsgetriebe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Kupplung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Kupplung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Zündapparatur, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Zündapparatur, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Luftfilter, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Luftfilter, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Ölpumpe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Ölpumpe, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Bremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Bremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Lenkung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Lenkung, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Handbremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogewicht 3000 kg.		Handbremse, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	
1 "Saurer"-Rückwärtsgang, ohne Karosserie, ohne Motor, inkl. 45/50 PE.	1000 Kg. inkl. Karosserie, Bruttogew			