

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2008)  
**Heft:** 67  
  
**Rubrik:** Brief von Ing. Manfred Wenger

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Brief von Ing. Manfred Wenger



**Ingenieurbüro Wenger**

**Maschinenbau und Fahrzeugtechnik**

Ingenieurbüro Wenger • Metzinger Straße 53 • 70597 Stuttgart

*Ing. Manfred Wenger VDI  
Metzinger Straße 53  
70597 Stuttgart  
Tel. (07 11) 76 24 40*

24. 04. 08

Herrn

Dr. Ruedi Baer

Tutilostrasse 57

CH 9011 St.Gallen

Schweiz

OCS - Gazette 03/2008

Lieber Herr Baer,

In der erwähnten letzten Gazette ist der Bericht über Saurer-Postcar IV-HH aus dem bewährten Archiv von Hrn. Schaer veröffentlicht, ein Abdruck aus der PTT-Zeitschrift vom Okt. 1987.

Da ich damals durch Mitarbeit und später Projektleitung direkt mit der Gestaltung, Entwicklung und Service bei diesen Fahrzeugen befasst war (und da meist Fremdkarosserien, auch den Karosserieanteil vertreten) war der IV-HU das markante letzte Glied einer langen Ahnenreihe von SAURER-Entwicklungen für Behörden-Personenverkehr (dazu in der Schweiz noch die Wichtigkeit der Milchkannebeförderung).

Der IV-HU war das Ergebnis langjähriger Überlegungen, der Heckmotor bei der PTT (für den Kursbetrieb) unbeliebt. Mit dem Unterflur im Heck wurde ein akzeptabler Kompromiss gefunden.

Mit der neuesten Automatgetriebe-Technik von ZF (HP-Baureihe), mit der ZF-Kugelmutter-Hydraulik und mit Luftfederung mit Schlauchrollbälgen kamen modernste Elemente zu Einsatz.

Vieles trug die seit 1968 mit NEOPLAN zustande gekommene Zusammenarbeit dazu bei. Speziell die Luftfederung und die Vorderachse mit Einzelradaufhängung bei den NEOPLAN-SAURER-Typen NS 12 und NS 8 (im SAURER-Verkaufsprogramm von 1968) hatten soviel Erfahrung und Vertrauen mit diesen Aggregaten geschaffen, dass die Vorderachse für den IV-HU übernommen wurde,

Dies führte zu der gemeinsamen Entwicklung eines geschmiedeten Achsschenkelträgers, dessen Festigkeitsprüfung mit modernsten Mitteln in der SAURER-Forschungsabteilung durchgeführt wurde.

In der weiteren Konsequenz führte NEOPLAN diese Technologie im gesamten NEOPLAN-Reisebus-Programm ein. Saurer blieb bis zum Verkauf von Neoplan an MAN Lieferant bei Neoplan (Später dann BERNA-von Roll), und NEOPLAN betraute SAURER mit dem

-2 -

Weltverkauf der NEOPLAN-Vorderachse (analog und in Konkurrenz zur VA von Setra/Kässbohrer; Verkauf weltweit durch Rockwell).

Die Jungfern- und Abnahmefahrt des IV-HU mit einer PTT-Kommission und den wichtigsten Lieferanten (ZF, Getriebe und Lenkung, Oscar Föh, Kühlung und Schalldämpfer, NEOPLAN, teilweise Konzept, Luftfederung und Vorderachse). Sie führte an einem schönen Frühlingstag 1978 von Chur nach Silvaplana, und verlief zur besten Zufriedenheit der Beteiligten.

Markant gestaltete sich die Heimfahrt: Für die PTT hatte der für gekonnte Fahrweise bekannte und ortskundige PAH Hartmann aus Küblis das Lenkrad in die Hand genommen. Offenbar interessierte ihn, was Einzelradaufhängung und Luftfederung aushalten. Er wählte, wohl zur Abkürzung, einen extrem steil abfallenden und kaum befestigten Feldweg mit starken, querliegenden Wasserabläufen-Federung, Dämpfung und alle Teile wurden aufs Härteste gefordert.

Doch es zeigte sich kein Schwachpunkt, der IV-HU befriedigte in allen Belangen, er war ein guter Vertreter einer langen Zeit und Fülle von SAURER- Erfahrung und Kompetenz in Fahrzeug- und Omnibustechnik.

Soweit für heute.

Alles Gute, für Sie, und die Arbeit im OCS

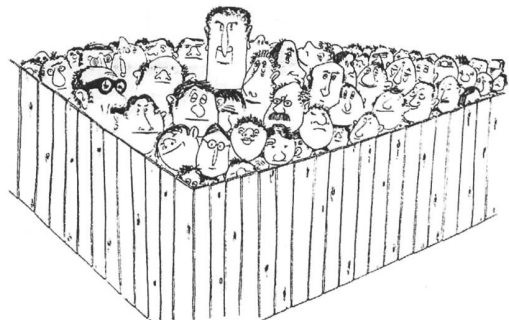
Ihr

(M. Wenger)

## Schmunzelecke



Ballhammer



Der Zylinderkopf

**Inserate** Tarif für druckfertige Inserate, schwarz/weiss oder farbig (farbig nur auf 4. Umschlagseite möglich)

|                | Nicht-Mitglieder |        |        |        | Mitglieder    |        |        |        |
|----------------|------------------|--------|--------|--------|---------------|--------|--------|--------|
|                | schwarz/weiss    |        | farbig |        | schwarz/weiss |        | farbig |        |
| 1/8 Seite      | SFR              | 40.--  | SFR    | 60.--  | SFR           | 20.--  | SFR    | 40.--  |
| 1/4 Seite      | SFR              | 65.--  | SFR    | 100.-- | SFR           | 40.--  | SFR    | 75.--  |
| 1/2 Seite      | SFR              | 110.-- | SFR    | 200.-- | SFR           | 75.--  | SFR    | 160.-- |
| Ganze Seite A4 | SFR              | 160.-- | SFR    | 350.-- | SFR           | 110.-- | SFR    | 300.-- |

### Kleinanzeigen

für Verkauf und Suche von SAURER/BERNA-Teilen, -Fahrzeugen oder -Schrifttum sind bis zur Grösse von 1/8-Seiten für Club-Mitglieder kostenlos, sofern sie in Druckbuchstaben an die Redaktionsadresse gesandt werden.

### Redaktionsschluss

**28. Februar, 31. Mai, 31. August, 30. November**

### Erscheinungsdatum

**März, Juni, September, Dezember**

### Adressen des OCS

#### Vorstand 2008

|                  |                |                 |                                   |
|------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| Präsidium        | Dr. Ruedi Baer | St. Gallen      | e-Mail: r.baer@bsg.ch             |
|                  | Kurt Hess      | Rorschacherberg | e-Mail: k.hess@gutefahrt.ch       |
| Sekretär         | Cornel Suhner  | Roggwil         | e-Mail: c.suhner@bluewin.ch       |
| Kassier          | Andreas Berner | Magden          | e-Mail : andreas.berner@roche.com |
| Fahrzeugwart     | Thomas Kugler  | Arbon           | e-Mail: kuegi@bluewin.ch          |
| Materialwart     | Max Meile      | Gossau          | e-Mail: m.meile@freesurf.ch       |
| Marketing/Museum | Max Hasler     | Arbon           |                                   |
| Archiv           | vakant         |                 |                                   |

Bitte setzen Sie sich im Bedarfsfall mit obgenannten Personen direkt in Verbindung oder schreiben Sie uns an nachstehende Club-Adresse:

#### Oldtimer Club Saurer

Grabenstrasse 6  
Postfach 265  
CH-9320 Arbon

#### Postcheck- Konto Nr. 90-15436-7

#### Internet

<http://www.saureroldtimer.ch>

### Mitgliedschafts-Beitrittserklärungen

Die einfachste Methode, um bei uns Mitglied zu werden, ist einfach den Mitgliederbeitrag zu zahlen. Das geschieht via Überweisung auf unser Postcheckkonto 90-15436-7 lautend auf Oldtimer Club Saurer Arbon. Bitte geben Sie auf der Überweisung deutlich Ihren Namen und Ihre Anschrift an, dann können wir Ihnen unsere Vereinspublikation, welche vierteljährlich erscheint, auch zustellen. Vermerken Sie im Mitteilungstext "Neumitglied; Beitrag 2008" sowie die von Ihnen gewünschte Kategorie, dann weiss auch der Kassier sofort, was los ist.

### Mitglieder-Jahresbeitrag

Der jährliche Mitgliederbeitrag beträgt Fr. 15.-- für Aktivmitglieder und Fr. 80.-- für Freunde des OCS. Gönner und Sponsoren bezahlen mindestens Fr. 60.-- plus Fr. 15.--, wenn sie die Gazette erhalten wollen. Jugendliche in Ausbildung zahlen pauschal Fr. 25.--.

### Adressänderungen der Mitglieder

Bitte schriftlich an die oben stehende Club-Adresse senden!