

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (2008)

Heft: 67

Rubrik: Brief von Ing. Manfred Wenger

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Brief von Ing. Manfred Wenger



Ingenieurbüro Wenger
Maschinenbau und Fahrzeugtechnik

Ing. Manfred Wenger VDI
Metzinger Straße 53
70597 Stuttgart
Tel. (0711) 76 24 40

Ingenieurbüro Wenger • Metzinger Straße 53 • 70597 Stuttgart

24. 04. 08

Herrn
Dr. Ruedi Baer
Tutilostrasse 57
CH 9011 St.Gallen
Schweiz

OCS - Gazette 03/2008

Lieber Herr Baer,

In der erwähnten letzten Gazette ist der Bericht über Saurer-Postcar IV-HH aus dem bewährten Archiv von Hrn. Schaefer veröffentlicht, ein Abdruck aus der PTT-Zeitschrift vom Okt. 1987.

Da ich damals durch Mitarbeit und später Projektleitung direkt mit der Gestaltung, Entwicklung und Service bei diesen Fahrzeugen befasst war (und da meist Fremdkarosserien, auch den Karosserieanteil vertreten) war der IV-HU das markante letzte Glied einer langen Ahnenreihe von SAURER-Entwicklungen für Behörden-Personenverkehr (dazu in der Schweiz noch die Wichtigkeit der Milchkannenbeförderung).

Der IV-HU war das Ergebnis langjähriger Überlegungen, der Heckmotor bei der PTT (für den Kursbetrieb) unbeliebt. Mit dem Unterflur im Heck wurde ein akzeptabler Kompromiss gefunden.

Mit der neuesten Automatgetriebe-Technik von ZF (HP-Baureihe), mit der ZF-Kugelmutter-Hydrolenkung und mit Luftfederung mit Schlauchrollbälgen kamen modernste Elemente zu Einsatz.

Vieles trug die seit 1968 mit NEOPLAN zustande gekommene Zusammenarbeit dazu bei. Speziell die Luftfederung und die Vorderachse mit Einzelradaufhängung bei den NEOPLAN-SAURER-Typen NS 12 und NS 8 (im SAURER-Verkaufsprogramm von 1968) hatten soviel Erfahrung und Vertrauen mit diesen Aggregaten geschaffen, dass die Vorderachse für den IV-HU übernommen wurde.

Dies führte zu der gemeinsamen Entwicklung eines geschmiedeten Achsschenkelträgers, dessen Festigkeitsprüfung mit modernsten Mitteln in der SAURER-Forschungsabteilung durchgeführt wurde.

In der weiteren Konsequenz führte NEOPLAN diese Technologie im gesamten NEOPLAN-Reisebus-Programm ein. Saurer blieb bis zum Verkauf von Neoplan an MAN Lieferant bei Neoplan (Später dann BERNA-von Roll), und NEOPLAN betraute SAURER mit dem

-2 -

IV-HU, 24.04.08, Bl.2

Weltverkauf der NEOPLAN-Vorderachse (analog und in Konkurrenz zur VA von Setra/Kässbohrer; Verkauf weltweit durch Rockwell).

Die Jungfern- und Abnahmefahrt des IV-HU mit einer PTT-Kommission und den wichtigsten Lieferanten (ZF, Getriebe und Lenkung, Oscar Fäh, Kühlung und Schalldämpfer, NEOPLAN, teilweise Konzept, Luftfederung und Vorderachse). Sie führte an einem schönen Frühlingstag 1978 von Chur nach Silvaplana, und verlief zur besten Zufriedenheit der Beteiligten.

Markant gestaltete sich die Heimfahrt: Für die PTT hatte der für gekonnte Fahrweise bekannte und ortskundige PAH Hartmann aus Küblis das Lenkrad in die Hand genommen. Offenbar interessierte ihn, was Einzelradaufhängung und Luftfederung aushalten. Er wählte, wohl zur Abkürzung, einen extrem steil abfallenden und kaum befestigten Feldweg mit starken, querliegenden Wasserabläufen - Federung, Dämpfung und alle Teile wurden aufs Härteste gefordert.

Doch es zeigte sich kein Schwachpunkt, der IV-HU befriedigte in allen Belangen, er war ein guter Vertreter einer langen Zeit und Fülle von SAURER- Erfahrung und Kompetenz in Fahrzeug- und Omnibustechnik.

Soweit für heute.

Alles Gute, für Sie, und die Arbeit im OGS

Ihr

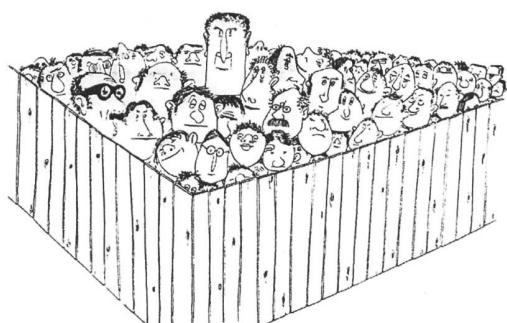
(M. Wenger)



Schmunzelecke



Ballhammer



Der Zylinderkopf

Inserate Tarif für druckfertige Inserate, schwarz/weiss oder farbig (farbig nur auf 4. Umschlagseite möglich)

	Nicht-Mitglieder schwarz/weiss		farbig		Mitglieder schwarz/weiss		farbig	
1/8 Seite	SFR	40.--	SFR	60.--	SFR	20.--	SFR	40.--
1/4 Seite	SFR	65.--	SFR	100.--	SFR	40.--	SFR	75.--
1/2 Seite	SFR	110.--	SFR	200.--	SFR	75.--	SFR	160.--
Ganze Seite A4	SFR	160.--	SFR	350.--	SFR	110.--	SFR	300.--

Kleinanzeigen

für Verkauf und Suche von SAURER/BERNA-Teilen, -Fahrzeugen oder -Schrifttum sind bis zur Grösse von 1/8-Seiten für Club-Mitglieder kostenlos, sofern sie in Druckbuchstaben an die Redaktionsadresse gesandt werden.

Redaktionsschluss**28. Februar, 31. Mai, 31. August, 30. November****Erscheinungsdatum****März, Juni, September, Dezember****Adressen des OCS****Vorstand 2008**

Präsidium	Dr. Ruedi Baer	St. Gallen	e-Mail: r.baer@bsg.ch
	Kurt Hess	Rorschacherberg	e-Mail: k.hess@gutefahrt.ch
Sekretär	Cornel Suhner	Roggwil	e-Mail: c.suhner@bluewin.ch
Kassier	Andreas Berner	Magden	e-Mail : andreas.berner@roche.com
Fahrzeugwart	Thomas Kugler	Arbon	e-Mail: kuegi@bluewin.ch
Materialwart	Max Meile	Gossau	e-Mail: m.meile@freesurf.ch
Marketing/Museum	Max Hasler	Arbon	
Archiv	vakant		

Bitte setzen Sie sich im Bedarfsfall mit obgenannten Personen direkt in Verbindung oder schreiben Sie uns an nachstehende Club-Adresse:

Oldtimer Club Saurer

Grabenstrasse 6
Postfach 265
CH-9320 Arbon

Postcheck- Konto Nr. 90-15436-7

Internet
<http://www.saureroldtimer.ch>

Mitgliedschafts-Beitrittserklärungen

Die einfachste Methode, um bei uns Mitglied zu werden, ist einfach den Mitgliederbeitrag zu zahlen. Das geschieht via Überweisung auf unser Postcheckkonto 90-15436-7 lautend auf Oldtimer Club Saurer Arbon. Bitte geben Sie auf der Überweisung deutlich Ihren Namen und Ihre Anschrift an, dann können wir Ihnen unsere Vereinspublikation, welche vierteljährlich erscheint, auch zustellen. Vermerken Sie im Mitteilungstext "Neumitglied; Beitrag 2008" sowie die von Ihnen gewünschte Kategorie, dann weiss auch der Kassier sofort, was los ist.

Mitglieder-Jahresbeitrag

Der jährliche Mitgliederbeitrag beträgt Fr. 15.-- für Aktivmitglieder und Fr. 80.-- für Freunde des OCS. Gönner und Sponsoren bezahlen mindestens Fr. 60.-- plus Fr. 15.--, wenn sie die Gazette erhalten wollen. Jugendliche in Ausbildung pauschal Fr. 25.--

Adressänderungen der Mitglieder

Bitte schriftlich an die oben stehende Club-Adresse senden!