

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2008)  
**Heft:** 67

**Rubrik:** Impressum Gazette

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

tönte ein Knall, das Grubenbrett war gebrochen und wir standen wieder am Anfang unserer Arbeit. Wir betrachteten die Bescherung; der Car stand oben am Garagedach an und da bekanntlich ein Betondach stabiler ist als ein Autodach, hatte dieses nachgegeben und der Wagen wurde in der Höhe «leicht abgeändert». Nun hiess es, den Wagen wieder hinausstossen. Der Einbau des Getriebes erfolgte nun im Freien, wo wir uns bemühten, möglichst keinen Lärm zu verursachen. Der Hotelier hatte uns nahegelegt, dass nach 10 Uhr absolute Ruhe herrschen sollte. Was das für ein Arbeiten ist, bei spärlichem Licht und ohne Lärm zu erzeugen, weiss nur einer, der so etwas schon selber erlebt hat. Gegen 5 Uhr morgens waren wir soweit fertig, um auf eine Probefahrt nach dem Urnerboden starten zu können. Doch die Angelegenheit verlief nicht ohne Zwischenfall. Irgendwo im Getriebe war eine Schaltstörung, die wir noch beheben mussten. Wir demontierten das Getriebe teilweise und stellten es anders sein. Noch schnell führten wir einige Schlussarbeiten aus. In dieser Zeit waren schon die ersten Fahrgäste eingestiegen, und der Car mit seiner Reisegesellschaft startete Richtung Klausen-Susten.

X. Suter  
Service-Monteur



Für den Inhalt verantwortlich: OCS; namentlich gezeichnete Artikel geben nicht die Meinung der Redaktion wieder  
 Bildbearbeitung: BSG, Irene Marciello  
 Layout, Satz und Finish: BSG, Irene Marciello  
 Druck: DRUCKEREI WEIBEL AG, Metzgergasse 2, 9320 Arbon

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer  
Manuskripte, Disketten, Zuschriften und Leserbriefe bitte an die **Redaktionsadresse**: BSG Unternehmensberatung,  
OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, 9006 St. Gallen; e-Mail: [ocs@bsg.ch](mailto:ocs@bsg.ch)

OCS Gazette