

Saurer in Brasilien

Autor(en): **Früh, Roland**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft 62

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1037461>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Saurer in Brasilien

Vor zwei Jahren konnte ich durch einen glücklichen Zufall eine Diasammlung übernehmen, die eigentlich entsorgt werden sollte. Es sind Bilder von in den 70-er Jahren nach Brasilien gelieferten, ausrangierten Schweizer Militärfahrzeugen. Diese Saurer-Lastwagen im Rahmen des AMA-Projektes (es wurden seit 1976 etwa 300 ehemalige Fahrzeuge, welche bei uns ausgemustert wurden in den Amazonas und angrenzende Gebiete geliefert) leisteten vorzüglichen und nützlichen Dienst in Brasiliens Indianer-Gebieten. Belem, Boa Vista, Manaus und Mataruca sind nur einige Orte, wo diese Saurer Veteranen im Einsatz standen. Die Bilder stammen aus dem Jahr 1984, also schon wieder 22 Jahre alt.

Trotzdem wäre es schade, wenn diese Fotos

vernichtet worden wären oder in einem Archiv verstauben würden.

Hier sind einige schöne und interessante Bilder aus der Vergangenheit, die sicher jedem von euch das Herz höher schlagen lässt.

Vielleicht ist eines dieser Gemüsewägeli heute im Besitz von unserem Polizisten Valcir. Daneben noch ein Saurer und ein Berna Bus, beides ehemalige PTT-Fahrzeuge. Der kleine Saurer 2C ist ein alter Bekannter von unserem Museumschef Max Hasler. Der Bus fuhr vorher – oder früher auf der Strecke Arbon - St. Gallen für die Cars Alpin in Arbon. So trifft man sich wieder

Roland Früh, Wittenbach



Der Berna in der grünen Hölle des Amazonas mit seinem Fahrer. Abseits jeglicher Zivilisation versah dieser Berna seinen Dienst. Ob dieses Fahrzeug noch existiert, weiss niemand.

Berna „U“ in einem Janomani-Dorf am Rio Catrimani. Der Berna gehörte früher dem Zeughaus Kriens.



Saurer N2C CR2D ex-Cars Alpina Arbon, fotografiert in Belem. Verkehrte früher während 15 Jahren auf der Strecke Speicher - Teufen - Appenzell.



Ob das der Berna von Valcir ist?



Früher fuhr dieser Berna L4UP über den Grimsel und Furka Pass. Heute steht er in Boa Vista und transportiert Indiokinder und Jugendliche in die Schulen und Lehrwerkstätten.

Saurer 3C mit fester Brücke, eingesetzt im Kipperbetrieb: Kippen? Nein, mit Schaufeln wieder alles abladen.

