Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (2006)

Heft: 59

Artikel: 1906: Der Automobilbau vor hundert Jahren [Fortsetzung]

Autor: Hopf, Hans

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1037594

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

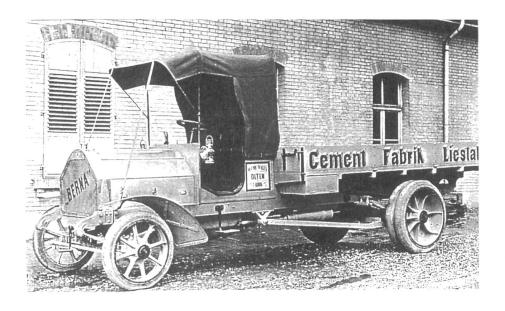
1906: Der Automobilbau vor hundert Jahren

Fortsetzung

Autor: Hans Hopf

Berna

Gründung der "Motorenwerke Berna AG, vormals J. Wyss". Berna stellt am Londoner Automobilsalon den neuen 5t-Lastwagen mit einem 40 PS Vierzylinder-Motor aus unter der Bezeichnung Vanguard resp. G1. Schon damals erfolgte der Antrieb auf die Hinterachse mittels Kardanwelle und Ritzelantrieb.

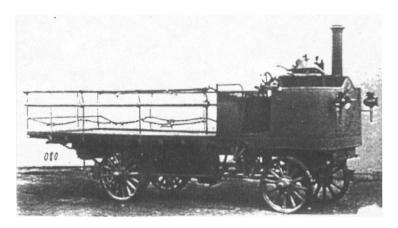


Safir

Die in Rheineck durch den Automobilkonstrukteur Dufour und dem Industriellen Jakob Schmidheini gegründete Firma wird nach Zürich transferiert. Im Verwaltungsrat sitzt neben Adolph Saurer auch Albert Sulzer-Seifert. (Sulzer besitzt bereits die die Rechte für Dieselmotorenbau in der Schweiz.)

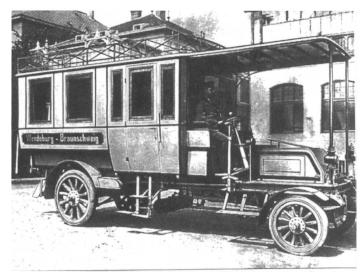
SLM

Nach den ersten Versuchen mit 7 PS "Voituretten" zu Personentransport beginnen die Winterthurer mit dem Bau von Dampflastwagen für 3 – 5t Nutzlast.



Orion

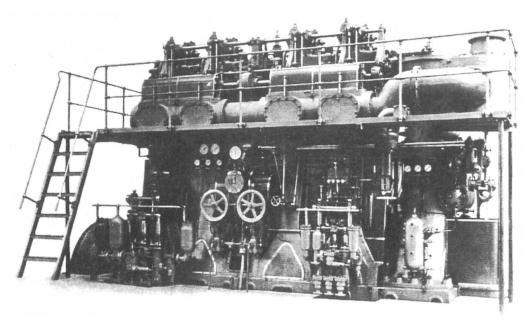
Orion bezieht ein neues Werk für eine Kapazität von ca. 200 3t-Lastwagen mit Einzylindermotoren, welche 2 Jahre später durch Zwei- und Vierzylindertypen ersetzt werden. Zehn Orion Lastwagen und Busse werden nach Alexandria verschifft.





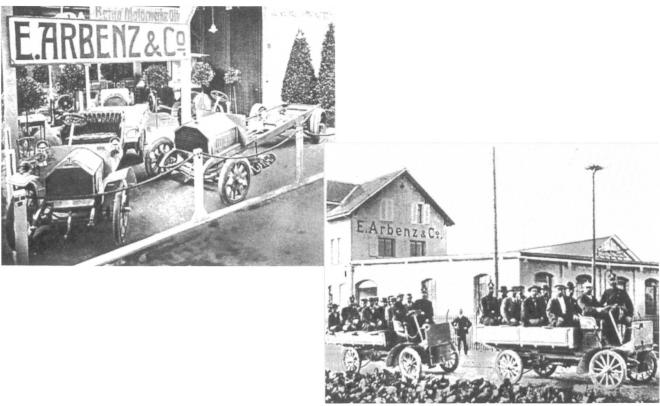
Sulzer

Sulzer zeigt an der Messe den ersten direkt umsteuerbaren Schiffsdieselmotor. Das untenstehende Bild zeigt eine bereits weiterentwickelte Version von 1912 mit 850 PS/ 160t/m.



Arbenz

Die 1902 durch den Ing. ETH Eugen Arbenz in Albisrieden gegründete Motorwagenfabrik stellt eine neue Lastwagen-Modellreihe mit einer Nutzlast von 1.5 bis 3 Tonnen her. Die leichten Lieferwagen rollen bereits auf Luftreifen, die schweren Typen jedoch noch auf Vollgummireifen.



Brozincevic

Franz Brozincevic widmet sich nach seinem Ausscheiden bei Orion in der kleinen gemieteten Bude an der Müllerstrasse in Zürich der Ausführung von Reparaturen und schafft sich damit in den Kreisen der wenigen Fahrzeugbesitzer einen guten Namen.

Hercules

Ing. Carl Weber-Landolt begann ab 1900 in Menziken in der väterlichen Färberei mit dem Bau von Motoren und Fahrzeugen. 1906 werden in Menziken bereits Lastwagen mit einer Nutzlast von bis 7'500 kg gebaut. Eingebaut waren damals noch Zweizylinder-Motoren von max. 30 PS.



Marktplatz

Camions Berna & Saurer

Description véhicules

 Berna
 Saurer

 Marque
 Berna
 Saurer

 Modèle
 5 VM-D 2 KT
 D 330 N

Type Tout-terrain 4x4 Tout-terrain 4x4

 N° Chassis
 206 462
 210 326

 Cylindrée
 11'940 cm³
 11'940 cm³

Année 1975 1979 Poids à vide 8'400 kg 8'900 kg Poids total 17'050 kg 18'000 kg Mise en circulation 26.02.1975 19.07.1979 Dernière expertise 02.02.2006 22.02.2006 Kilométrage 544'085 km 448'279 km

Equipements 6 pneus neige Michelin 6 pneus neige Michelin Pont basculant (6 m3) 7 Pont basculant (6 m3)

Install hydraulique lame à neige Install hydraulique lame à neige

Graissage central

Etat Parfait état général Parfait état général

Joints culasses refais en 2005

Prix 15'000.- fr 20'000.- fr

Accessoires Thermo-silo pour revêtement bitumineux (10 to) y.c. béquilles pour

montage/démontage sans aide par le chauffeur Prix 5'000.- fr (Pour

montage sur Berna ou Saurer)

Contact Charly Huguelet, Beau-Site 2, 2710 Tavannes, Mobile 079 251 11 11





Stell dir vor:

Du suchst z.B. ein Ersatzteil für deinen Saurer oder du hast etwas zu verkaufen und niemand weiss es!

Für Mitglieder des OCS sind die Kleininserate **gratis!!** Für Nicht-Miglieder haben wir sehr günstige Inserate-Preise.

Die Preisliste findest Du auf Seite 22.

Diese Inserate werden von 500 Menschen - alles Freunde von Oldtimern - gelesen. Eine maximale Fokussierung ist also garantiert.

Für weitere Auskünfte wenden Sie sich bitte an das OCS-Sekretariat (Adresse im Impressum)



Ersatzteile für Veteranen

Suchen sie Ersatzteile oder geschickte Mechanikerhände, die Ihr Schmuckstück überholen? In dieser Rubrik finden Sie nützliche Adressen, die Ihnen möglicherweise weiterhelfen. Alle Ersatzteil-Lieferanten sind nach wie vor eingeladen, ihr Angebot kurz zu beschreiben und an uns zu senden. Die in der Gazette publizierten Einträge finden Sie auch im Internet, wo sie ein Jahr bestehen bleiben.

T. und K. Arnold, Fischerweg 2, 9323 Steinach

Telefon: 071 446 82 61 Telefax: 071 446 17 09

Verkauf von Ersatzteilen für:

Saurer- und Berna-Fahrzeuge 1930 bis 1970

Lastwagen und Busse

Militärfahrzeuge wie 4MH, 6M, 8M, 2CM, 4CM 5M

und Keller-Bosch-, Scintilla-, Nova-, Beka-, Westinghouse-Artikel usw.

mehr als 30'000 Artikel am Lager

Derendinger

www.derendinger.ch

Ersatzteile für Fahrzeuge ab 1970

René Graf, Mechaniker, Mühlemattweg 24, 5034 Suhr

Telefon: 079 647 16 58

Material sowie Reparaturen von Saurer Motoren jeglicher Art!

Lastwagen Stutz GmbH, Walter Stutz, Zugerstrasse 47, 5621 Zufikon

Telefon: 056 633 33 18 Telefax: 056 631 31 60

www.saurer-berna.ch, E-Mail: info@saurer-berna.ch Wir haben über 10'000 Ersatzteile am Lager!

Wir können auch kleinere Sonderserien anfertigen - Wir beschaffen (fast) jedes Ersatzteil!

Oscar Fäh AG, Sandackerstrasse, 9245 Oberbüren

Telefon: 071 055 73 19 Telefax: 071 051 45 69

www.oscarfaeh.ch, E-Mail: kressig@oscarfaeh.ch

Diverse Ersatzteile für Kühlanlagen und Lüfter zu Saurer Fahrzeugen