

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2006)
Heft: 59

Rubrik: 100 Jahre Hans Kugler AG : Transporte seit 1906

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

100 Jahre Hans Kugler AG

Transporte seit 1906

Aus den Anfängen

*Text: Ruedi Baer
Fotos: Thomas Kugler*



Die Geschichte beginnt am 4. Januar 1906 mit Jakob Kuglers Fuhrhaltereier. Damals war der „Hafermotor“ das Antriebssystem der ersten Wahl.

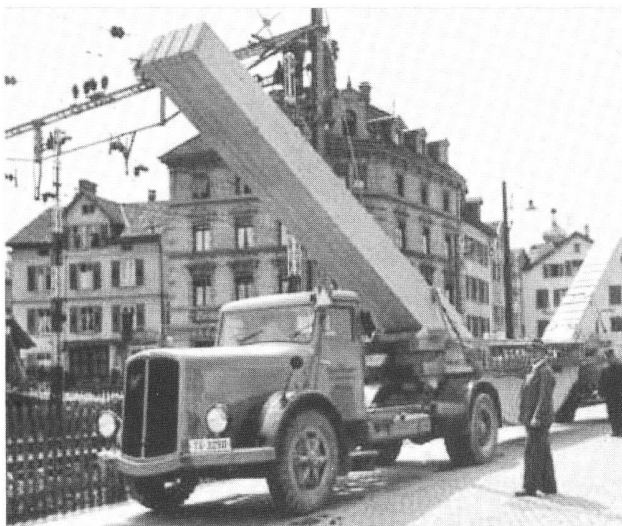
Der Kugler'sche Kettenwagen bewährt sich auch im Hochwasser, damals noch vor der Hafenaufschüttung



Der moderne Saurer 5AD mit Wechsellpritsche, damals (ca. 1925) das Modernste vom Modernen. Urgrossvater Hans Kugler darf mit dem Zug posieren

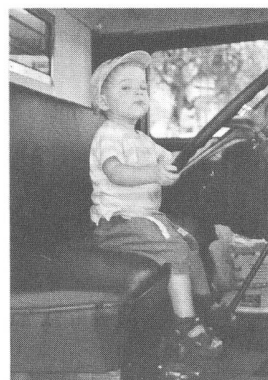
Hochkonjunktur: Kugler transportiert alles

Nach dem 2. Weltkrieg war das Bedürfnis nach Transportleistungen extrem gross, die Firma Kugler, jetzt in der dritten Generation „Hans Kugler + Sohn“, hat eine ganze Flotte von C-Wagen im Einsatz, sei es für Kiestransporte (im Bild Kies aufladen resp. übernehmen direkt vom Ledischiff auf den Saurer 5C im Hafen Arbon). Man beachte die wackeren Stollenprofile des Kippers.



Langholztransport: Kugler Spezialtransport, von Arbon nach Berneck, gezogen vom 5C mit Drehschemel, die „Hetzer“, also die Holzträger liegen hinten auf einem verkehrten 1-Achser, der einfach ungelenkt mitgezogen wurde. Eine Herausforderung für den Chauffeur!

Auch in der „Neuzeit“ fährt Kugler, jetzt „Hans Kugler AG“ in der fünften Generation, mit Saurer-Fahrzeugen. Hier der D33 BF 8x4 Kipper, beim Strassenbau.



Der Stolz des heutigen „Chefs“, Thomas Kugler: der D330 BN 4x4 mit Fassi F190-Kran. Das Geschäft wird von Verena Kugler (4. Generation) und Thomas (5. Generation) geführt. Die sechste Generation in Person von Luca Kugler (Jg. 2002) übt sich bereits im Führen des Oldtimers Berna 50, der natürlich nur noch für „Sonntagsfahrten“ benutzt wird.