

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2006)  
**Heft:** 59  
  
**Rubrik:** Bericht aus dem Museum

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bericht aus dem Museum

## Unterwegs in geheimer Mission ...

Text: Max Hasler, Fotos: Max Hasler, Cornel Suhner

Dienstag, 4. April 06, früh um 6.30 machten sich Thomas Kugler und ich auf den Weg nach Thun. Das VBS/LBA (militärische Abkürzungen) hat uns das Angebot gemacht, Fahrzeuge aus dem Armee-Bestand leihweise zu übernehmen. Gespannt fuhrten wir zu unserem Treffen mit Herrn Beutler, unserer Ansprechperson.

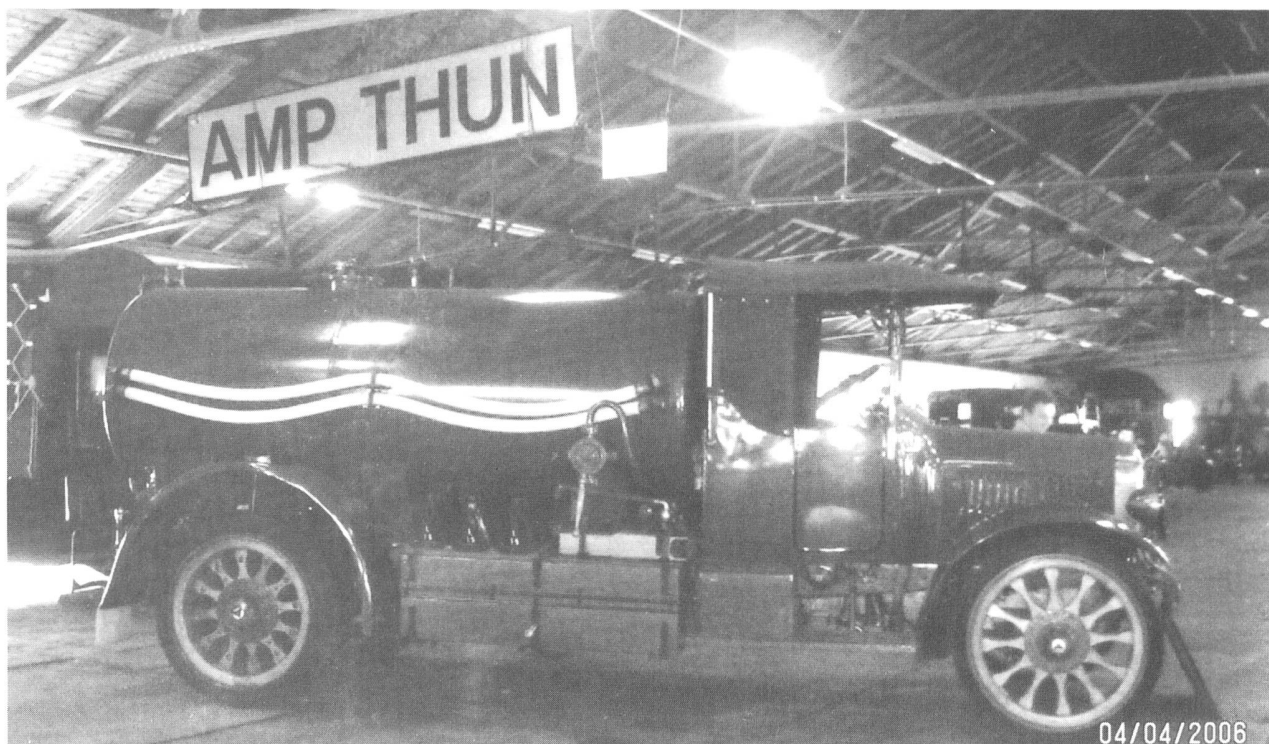
Nach einem stärkenden Kaffee unterwegs, treffen wir den erwähnten Herrn im AMP. Es gesellte sich auch noch Herr von Arx dazu. Die Herren führten uns zu den besagten Fahrzeugen und wir Glücksspieler durften aus den verschiedensten Fahrzeugen die schönsten aussuchen (wer darf das schon in einem AMP). Die Wahl fiel uns schwer. Wir entschieden uns für:

Berna 2 UM 4x4, 3.5 t, Jahrgang 1950 (Vorserie mit Kastenaufbau samt Inhalt, einer Radar-Anlage  
Berna U2P, 1.1 t, Jahrgang 1940 mit Kasten und 6-Zylinder Benziner  
Saurer 6 DM, Prototyp Jahrgang 1978 aus der letzten Generation



Die Wahl fiel uns schwer, aber was noch folgte, liess uns Oldie-Fans fast vor Ehrfurcht erstarren. Thomas und ich wurden in eine Halle geführt und wir trauten unseren Augen nicht: Vor uns stand ein wunderbar restaurierter Saurer Tankwagen. Ein A4,

Jahrgang 1923 mit Vollgummireifen und Holzrädern. Und dieses Prachtstück dürfen wir in unserem Museum ausstellen! Wir konnten uns beim VBS und den Herren Beutler und von Arx nicht genug bedanken.



Mit einer grossen Freude im Bauch verabschiedeten wir uns und fuhren zurück in die Ostschweiz. Sofort mussten wir die freudige Kunde dem OCS Vorstand unterbreiten, waren doch alle an der Auswahl beteiligt.

Am anderen Morgen musste der Schreibende schon wieder um 4.15 aus den Federn - und dies als Pensionär. Unser Mitglied Alex Dornbierer stellte uns seinen Sattelzug samt Chauffeur Roman Frei zur Verfügung. Nachdem Roman in Bern seinen Auflieger geleert hatte, führte uns der Weg wieder direkt nach Thun. Bei Schnee und Regen wurden die zwei kleinen Fahrzeuge verladen, gut verkeilt

und festgezurt. Und schon rollten wir mit der kostbaren Fracht Richtung Arbon. Das Abladen in der Werkstatt von Kurt Hess (via Lift) ging auch ohne Panne vonstatten. Unser schöner Oldie 1923 hatte die Fahrt gut überstanden und befand sich nun in für ihn fremden Räumlichkeiten.

Die beiden „Grossen“ wurden zwei Tage später in verdankenswerter Weise vom Militär auf Tiefladern nach Arbon überführt. Unser Vorstandsmitglied Cornel Suhner war gerade im WK und sein Kadi war so grosszügig und sagte dem Transport spontan zu. So sind auch der 4x4 und der 6 DM am Bodensee angekommen.



Ich möchte mich bei allen stillen und aktiven Helfern herzlich bedanken, sind wir im OCS doch oft auf solche Hilfe und Gönner angewiesen:

Alex Dornbierer

Roman Freitag

Kurt Hess

Herr Beutler und Herr von Arx

VBS/LBA

Hptm. Ott, Pz. SAp. Tech. Kp 11

Sattelzug

Chauffeur

Benutzung der Garage

für die Hilfeleistungen

für die Sympathie für unser Museum

für den Transport von 4x4 und 6 DM



Zaungäste bei der Ankunft in Arbon



## Militärmotorwagenversteigerung 2006 in Thun

Die alljährlich an einem Mittwoch stattfindende Militärgant in Thun feierte dieses Jahr ihr 50. Bestehen.

Trotz des teils kräftigen Regenschauers war das Interesse dieses Jahr am 26. April sehr gross, wurden doch 95 Oldtimer, welche für das Armeemuseum dacht waren, zur Liquidation zusätzlich ausgeschrieben. Diese Zahl reduzierte sich jedoch um einige Schätze, als im Voraus angekündigt wurde, dass 27 Fahrzeuge an vier offiziell anerkannte Museen in der Schweiz zugeteilt werden konnten (unter anderem auch das OCS-Museum, siehe Bericht auf Seite 5).

Dass es trotzdem interessante Fahrzeuge zu ersteigern gab, zeigte ein Rundgang durch den Ver-

steigerungsplatz, Legenden wie Saurer M6, 4CM und 4MH, GMC, Ward la France, Dodge WC 6x6, Magirus Uranus Schlepper waren neben den Kleinfahrzeugen wie Haflinger, Kaiser und Willys-Jeep die Highlights.

Erstmals versteigert wurde dieses Jahr auch ein revisionsbedürftiger Saurer 6DM aus dem Jahr 1984. er wechselte für Fr. 18'000.- die Hand. Ein sehr schöner, aber nicht ganz fertig restaurierter Berna 5U Tankwagen von 1958 fand für Fr. 3'800.- einen neuen Besitzer. Leider hielt sich der Materialverkauf für Fahrzeuge sehr bescheiden, was einige Besucher bedauerten.

*Bericht und Bilder: Cornel Suhner*

