

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2006)
Heft: 58

Artikel: Ein Wochenende in Hamburg
Autor: Früh, Roland
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1037591>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ein Wochenende im Hamburg

Autor: Roland Früh

Am 8. Oktober 2004 flog ich kurzfristig zu meinem Saurer-Freund Wolfgang Albers. Ich wollte endlich mal Wolfgang besuchen und seine Saurer-Lastwagen anschauen.

Am Freitagabend, nach einer Stunde Flugzeit mit Lufthansa, landete ich in Hamburg. Schon das schöne Lichteermeer von Hamburg war ein gewaltiger Anblick. auf dem Flugfeld angekommen wartete Wolfgang in seiner prächtigen Pilotenuniform auf mich. Nach der üblichen Passkontrolle ging es zum Abendessen beim Griechen. Nach dem feinen Essen und langen Gesprächen waren wir doch schon müde geworden.

Samstagmorgen holte mich Wolfgang in der Pension ab, wo ich übernachtete. Wir fuhren zu einer jener unzähligen Hallen, wo der THW seine Lastwagen und sonstiges Material eingestellt hat. Der Saurer Vierachser sticht mir sofort ins Auge. Da ich Fotos machen will, werden der Saurer und ein M.A.N. aus ex Bundeswehrbestand heraus genommen. Mit dem M.A.N. darf ich einige Proberunden drehen, die dann doch einen starken Eindruck hinterlassen.

Nachdem ich die Fotos gemacht hatte, ging es mit dem Vierachser auf die Tour. Es ging runter in den Hafen, wo es viele technische Leckerbissen gab. Objekte, wie zum Beispiel die alten Elbe-Schwimmbagger aus den Anfängen des letzten Jahrhunderts. Alles läuft und dreht sich und macht dazu noch viel Lärm, so wie es sein muss. Eben ein lebendiges Museum. Daneben noch Eisenbahnzüge aus der Zeit vor dem ersten Weltkrieg. Weiter vorne standen noch aus jedem Jahrzehnt Ladekräne, mit denen die grossen Frachter beladen oder entladen wurden. Sehr interessant für mich aus einem Binnenland war die Besichtigung eines

Frachters aus den sechziger Jahren. Die Cap San Diego, die heute als Museumsschiff erhalten wird. Imposant ist der riesige M.A.N. Schiffsmotor mit der 51 Meter langen Schraubenwelle, die das Schiff antreibt. Was meine Augen aufnahmen beeindruckte mich schon sehr. Überall wurde mir alles erklärt und viel gesprochen. Die Freundlichkeit und die Herzlichkeit der Hamburger haben mir sehr gefallen und gefreut. Später ging es weiter nach Finkenwerder, wo diverse Typen von Airbus Flugzeugen zusammen gebaut werden.

Und noch etwas habe ich gelernt: In Hamburg gibt es mehr Apfelkulturen als im ganzen Kanton Thurgau.

Am Nachmittag fuhren wir zu Wolfgang nach Stade, wo ich seine nette Frau kennen lernte, die Pastorin der Gemeinde ist. Später fuhren wir zu seiner Halle, wo noch ein Saurer und eine Kaelble Zugmaschine stand. Nun ging es weiter mit dem Saurer 290BN mit Heckkran. Nach einigen weiteren Sehenswürdigkeiten ging es zum Schluss in die Eisdielen Köpcke, wo wir und eine grosse Portion Eiscreme genehmigten. Das war der Abschluss eines wunderschönen Tages, den ich nie vergessen werde.

Sonntagmorgen ging es mit der Kaelble Zugmaschine Baujahr 1969 und 280 PS von Stade zurück nach Hamburg zu den Hallen des THW. Von dort aus mit dem Auto zum Flughafen, von wo aus ich meinen Rückflug antrat. Es war kurz, aber sehr schön.

Herzlichen Dank Wolfgang und auch Dir Heike für Eure Gastfreundschaft. Und auch einen schönen Gruss an meine lieb gewonnene Hansestadt Hamburg. Ich komme bald wieder.



Saurer D 330 BF 8x4
Chassisnr. 212206
Motornr. 113723
Zugmaschine mit Brücke und Kran



M.A.N. 6x6 mit 320 PS ex-Bundeswehrfahrzeug

Unser Saurer. Gut, dass es ihn immer noch gibt.



Saurer 8 x 4 und M.A.N. 6x6 beim Stell-
dichein

Saurer D 330 B Frontlenker und Saurer
D 290 B Normallenker





Saurer D 290 BN 4x2
Chassisnr. 211728
Motornr. 113164
Kipper mit Heckkran

Der Saurer im Hafengelände von
Hamburg



Kaelble Zugmaschine von 1969
mit 280 PS, ex-Deutsche Bundes-
bahnen.