

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2005)  
**Heft:** 57

**Rubrik:** Das historische Bild

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Das historische Bild



**Ein Zug der Ferrocarril de Arica a la Paz (ADZ) in voller Fahrt.** Über diese von Schindler gebauten und mit Saurer-Motoren angetriebenen Züge haben wir bereits früher berichtet. Unser "Südamerika-Korrespondent und Chefmechaniker" Dieselsepp Wespe war jüngst in Chile und hat geholfen, dass wenigstens einer dieser damals modernsten Triebwagen nicht dem Schneidbrenner zum Opfer fällt. Wir werden in einer nächsten Nummer mehr darüber berichten. Dieselsepp hat uns hunderte von Bildern - historische - vom Friedhof - von der Rettung - mitgebracht.



## Bemerkung der Redaktion

Das BSG-Sekretariat hat wieder dem Redaktor bei der Erstellung und beim Versand der Gazette geholfen. Vielen Dank der BSG für die grosszügige Unterstützung!



Beraten heisst, die komplexen Probleme von heute  
mit Blick auf morgen zu bewältigen helfen.

Wer Näheres über die BSG erfahren will, findet alles Wissenswerte unter [www.bsg.ch](http://www.bsg.ch)

## Soeben erschienen: Der Buskalender 2006

Kaum ist der Sommer vorbei, sind die Verlage damit beschäftigt, uns die 2006-Kalender zu liefern. *Einer sticht heraus: Der Busoldtimer-Kalender 2006 von Jürg Biegger.* Wie nicht anders zu erwarten, sind auch im neuen Kalender Fotos, welche noch nie veröffentlicht wurden. Als OCS-Rezendent interessieren mich natürlich die Saurer-Bilder. Und da kommt man nicht zu kurz. 8 von 12 Monaten kann der Saurer-Freund ein „unsiges“ Fahrzeug bewundern, vom Urahne 2TC AD Car Alpin (ex Armee-Lastwagen) von 1918 resp. 23 bis zum RH 580 von 1980 sind alle Generationen vertreten. Aber auch schöne FBWs, Mercedes

und anderes ist zu sehen. Zu jedem sauber reproduzierten Bild ist auch eine kleine Dokumentation beigelegt, wo man alles Wissenswerte zu den abgebildeten Fahrzeugen, aber auch zur Geschichte „drumherum“ erfährt. Fazit: Diesen Kalender würde ich mir zu Weihnachten schenken lassen!  
Die Daten: BUS Oldtimer 2006, Kalender mit 13 grossen Abbildungen, Spiralheftung, Versand durch den Verlag VVFA, Fischbachstrasse 16, 8717 Benken, Fax +41 (0)55 283 20 22, Fr. 38.

(Bericht rb, Bild Biegger)



### Einmalige Gelegenheit: Neuausgabe OCS-Hemden



Die beliebten OCS-Hemden werden im Herbst wieder angefertigt. Wer die langärmelige Version bestellen will, kann das in den nächsten Tagen noch machen. Wir lassen nur auf Bestellung fertigen. Das Hemd kostet ca. Fr. 75.--, ist in guter Qualität, hellblaue Farbe, über der Brusttasche bestickt mit Saurer Treppengiebel-Logo und "Oldtimer Club Saurer".

Interessiert? Verbindliche Bestellungen schriftlich an OCS Sekretariat oder <mailto:ocs@bsg.ch> unter Angabe von Name, Adresse, Grösse Hemd (S, M, L, XL oder XXL). Nur gültig für OCS-Mitglieder!