Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (2005)

Heft: 56

Artikel: 850 Jahre Gemeinde Muolen

Autor: Hasler, Max

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1037618

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

850 Jahre Gemeinde Muolen

Muolen, ein Dorf in der Nähe von Amriswil, mit 1110 Einwohner und einer Fläche von ca. 1032 ha, feierte 3 Tage ihr Bestehen. Mit einem 3-Tage-Fest vom 10.-12. Juli und diversen Attraktionen zeigte sich das Dorf von seiner besten Seite.

Am Samstag waren die Oldtimer zu Gast, zu sehen waren Personenwagen aus der "Vorgummizeit", Amis aus den 60er Jahren, Traktoren und Schlepper waren ebenfalls zu bestaunen.

Auch wir vom OCS waren gebeten, unsere Aufwartung zu machen, sind Saurer-Fahrzeuge in der Gegend vom Bodensee doch immer gern gesehene Zeitzeugen. Also nichts wie hin. Am Freitag wurden die Wagen bereit gemacht, am Samstag alle nach Muolen verschoben und in Reih und Glied aufgestellt. Folgende Oldies waren dabei:

2 DM	1971	Drehleiter	(Herisau)
N 4C	1951	Drehleiter	(St. Gallen)
SV 2C	1964	Postauto	(Giger)
D 330	1978	Tankwagen	(Baumann)
BLD	1934	Lastwagen	(Schüga)
2CR1D	1950	Schlepper	(Shell)
	N 4C SV 2C D 330 BLD	N 4C 1951 SV 2C 1964 D 330 1978 BLD 1934	N 4C 1951 Drehleiter SV 2C 1964 Postauto D 330 1978 Tankwagen BLD 1934 Lastwagen

Clubmitglieder ergänzten unseren "Fuhrpark" mit folgenden Fahrzeugen:

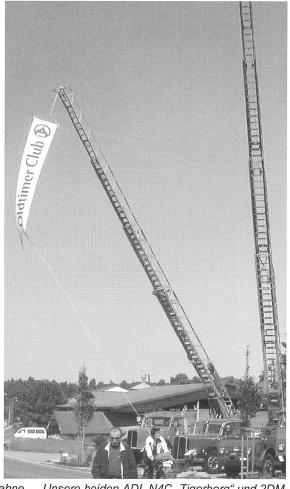
Saurer 4 MH	Andi Berner
Saurer S 4C	Kurt Baumgartner
Saurer 4 x 4	Diesel Sepp Wespe
Saurer 4 C	Diesel Sepp Wespe

Auf der Brücke eine Rarität: ein Spritzenwagen Jahrgang 1915 Marke "Laffly".

Eine stattliche Schau, die auch von den Besuchern begutachtet wurde und mancher schwärmte wieder von der Arboner Firma. Die Fahrzeuge wurden auch über Mikrofon von Ruedi Baer vorgestellt, er war wieder in seinem Element auch beim Bedienen der Drehleitern.

In diesem Dorf fällt einem der gute Zusammenhang auf. Die Vereine waren mit Eifer bei der Sache und auch uns fehlte es an nichts. Auch Petrus war uns gut gesinnt, denn wir brachten unsere Lieblinge am Abend wieder trocken in den "Stall". Allen Helfern sei der Dank ausgesprochen, denn ohne ein paar "Spinner" ist so etwas nicht möglich. Der OCS hat wieder viele Freunde und Goodwill geschaffen.

Bericht: Max Hasler



Hoch weht die Fahne ... Unsere beiden ADL N4C "Tigerberg" und 2DM "Herisau". Rechts neben dem Tigerberg" Andy Berner's wunderschön restaurierter 4MH, extra von Basel hergefahren



4x4 von Dieselsepp, SchüGa BLD, Shell-Schlepper, Postauto Sv2C, Postauto von Kurt Baumgartner, Dieselsepp's C-Wagen mit seinem Laffly Huckepack (v.l.n.r.), im Hintergrund ist auch noch unser D330 Tankwagen zu erkennen