

# 850 Jahre Gemeinde Muolen

Autor(en): **Hasler, Max**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2005)**

Heft 56

PDF erstellt am: **24.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1037618>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# 850 Jahre Gemeinde Muolen

Muolen, ein Dorf in der Nähe von Amriswil, mit 1110 Einwohner und einer Fläche von ca. 1032 ha, feierte 3 Tage ihr Bestehen. Mit einem 3-Tage-Fest vom 10.-12. Juli und diversen Attraktionen zeigte sich das Dorf von seiner besten Seite.

Am Samstag waren die Oldtimer zu Gast, zu sehen waren Personenwagen aus der „Vorgummizeit“, Amis aus den 60er Jahren, Traktoren und Schlepper waren ebenfalls zu bestaunen.

Auch wir vom OCS waren gebeten, unsere Aufwartung zu machen, sind Saurer-Fahrzeuge in der Gegend vom Bodensee doch immer gern gesehene Zeitzeugen. Also nichts wie hin. Am Freitag wurden die Wagen bereit gemacht, am Samstag alle nach Muolen verschoben und in Reih und Glied aufgestellt. Folgende Oldies waren dabei:

Saurer	2 DM	1971	Drehleiter	(Herisau)
Saurer	N 4C	1951	Drehleiter	(St. Gallen)
Saurer	SV 2C	1964	Postauto	(Giger)
Saurer	D 330	1978	Tankwagen	(Baumann)
Saurer	BLD	1934	Lastwagen	(Schüga)
Saurer	2CR1D	1950	Schlepper	(Shell)

Clubmitglieder ergänzten unseren „Fuhrpark“ mit folgenden Fahrzeugen:

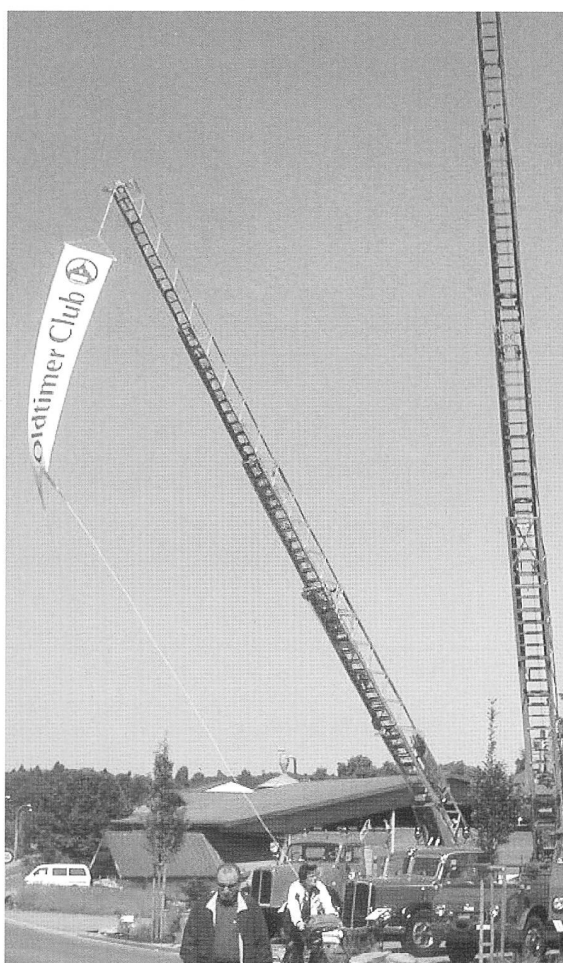
Saurer 4 MH	Andi Berner
Saurer S 4C	Kurt Baumgartner
Saurer 4 x 4	Diesel Sepp Wespe
Saurer 4 C	Diesel Sepp Wespe

Auf der Brücke eine Rarität: ein Spritzenwagen Jahrgang 1915 Marke „Laffly“.

Eine stattliche Schau, die auch von den Besuchern begutachtet wurde und mancher schwärmte wieder von der Arboner Firma. Die Fahrzeuge wurden auch über Mikrofon von Ruedi Baer vorgestellt, er war wieder in seinem Element auch beim Bedienen der Drehleitern.

In diesem Dorf fällt einem der gute Zusammenhang auf. Die Vereine waren mit Eifer bei der Sache und auch uns fehlte es an nichts. Auch Petrus war uns gut gesinnt, denn wir brachten unsere Lieblinge am Abend wieder trocken in den „Stall“. Allen Helfern sei der Dank ausgesprochen, denn ohne ein paar „Spinner“ ist so etwas nicht möglich. Der OCS hat wieder viele Freunde und Goodwill geschaffen.

*Bericht: Max Hasler*



*Hoch weht die Fahne ... Unsere beiden ADL N4C „Tigerberg“ und 2DM „Herisau“. Rechts neben dem Tigerberg“ Andy Berner’s wunderschön restaurierter 4MH, extra von Basel hergefahren*



*4x4 von Dieselsepp, SchüGa BLD, Shell-Schlepper, Postauto Sv2C, Postauto von Kurt Baumgartner, Dieselsepp's C-Wagen mit seinem Laffly Huckepack (v.l.n.r.), im Hintergrund ist auch noch unser D330 Tankwagen zu erkennen*