

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2005)
Heft: 56

Rubrik: Auf engen Strassen unterwegs

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

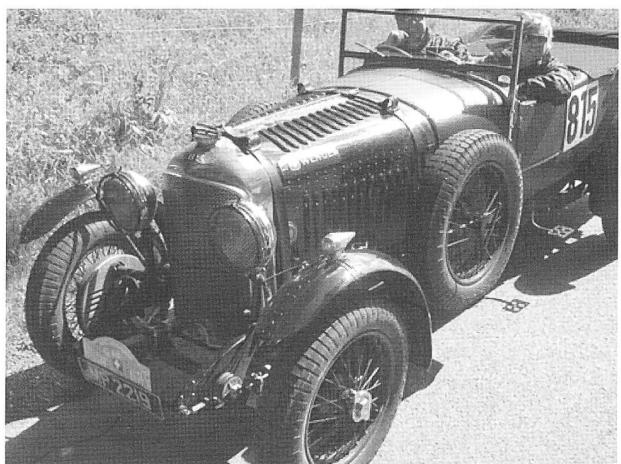
Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Auf engen Strassen unterwegs

Toni Schäfer lud wie jedes Jahr (und auch nächstes Jahr, bitte, bitte, Toni) zur grossen Ausfahrt auf unbekannten Wegen ein. Also machten sich viele Unentwegte auf, zum Stelldichein in Dornbirn, das perfekt organisiert war, inkl. Kaffeesuperschnellservice, dann auf zur Ausfahrt über unbekannte Strecken im Vorarlberg. Das Treffen in Dornbirn wird immer gerne benutzt um alte Kollegen zu treffen. Jakob Baumgartner von Glarus kam mit nicht weniger als sechs Lastwagen, immer eine besondere Freude für den Alt-Nachbarn Ruedi Baer.

schön auf der Strasse zu halten war anspruchsvoll, aber noch gleichzeitig einen alten Aston-Martin, einen MG zu kreuzen, war sehr spannend. Dank meinem Beifahrer, der selbst profunder Kenner der Szene ist, konnte ich auch mit gebührender Hochachtung die meist sehr gepflegten Rennwagen bewundern.



Die Fahrt war in herrlichem Gelände, bestem Wetter, vielen freundlichen Zuschauern am Strassenrand wie immer ein Erlebnis. Kaum geplant, aber umso mehr für alle ein nicht ganz stressfreies Element der heurigen Rundfahrt war die Kreuzung mit an die hundert Renn-Oldtimern, welche sich ausge rechnet die gleiche, enge, ja engste Alpenstrasse in Gegenrichtung ausgesucht hatten. Da auf weiten Strecken ein Kreuzen unmöglich war, gab es grössere Staus und längere Wartezeiten unterwegs. Aber fast ohne Ausnahme trotz diesem Ungemach nur fröhliches Winken, kein Hupen, keine bösen Gesichter. Wie der Organisator wohl die Zeiten dieser Rallye auswertete? Für uns war es jedenfalls ein Erlebnis. Schon allein die Drehleiter immer

Zum Mittagessen waren wir in Raggal eingeladen, wo die ganze Bevölkerung zur Begrüssung kam, Ortsbürgermeister, Feuerwehrkommandant und die örtlichen Organisatoren. Es war eine perfekte Verpflegungslogistik mit feinem Schnitzel vorhanden. Unser 2DM Herisau stand mit ausgefahrener Leiter mitten auf dem Hauptplatz, was von der Feuerwehr speziell gewünscht war. Herz, was begehrst Du mehr!

Danach Rückfahrt im Konvoi nach Dornbirn, noch ein Abschiedstrunk, und schon war der tolle Ausflug vorbei. Herzlichen Dank, Toni, und ad multos an nos!!

(Bericht rb, Bilder U. Bürgler)



Das historische Bild



Die älteren Leser können sich noch gut erinnern: Das war die "gute, alte Zeit", wo sich jede anständige Schweizer Firma auch Reklameautos leistete. Sei es zur Auslieferung, sei es, um den Schweizer Hausfrauen zu zeigen, dass auch "Fabrikprodukte" eine gute Qualität hatten (das "Knorrli-Auto" mit den Suspendegustationen ist dem Redaktor noch in sehr guter Erinnerung!) (Bild Archiv OCS; zur Verfügung gestellt von "Dodge Gruppe")