

Saurer und die Thurtallinie : Bericht zum Jubiläum 150 Jahre Thurtallinie

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2005)**

Heft 56

PDF erstellt am: **23.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Saurer und die Thurtallinie

Bericht zum Jubiläum 150 Jahre Thurtallinie

In Gazette 54 hatten wir über die Entwicklung der Thurtallinie und die begleitenden Anstrengungen der Amriswiler berichtet, ihr Dorf an die wichtige Stadt St. Gallen verkehrstechnisch anzubinden. Dies gelang 1921 mit der Betriebsaufnahme der Autobusverbindung Amriswil – Bischofszell, welches seinerseits per Bahn mit St. Gallen verbunden war. Die ersten Busse waren Saurer-Busse, und bis vor kurzer Zeit waren noch zwei Saurer SH 560 im Liniendienst.

Aus Anlass des 150 Jahr-Jubiläums der Thurtallinie gab es auch in Amriswil ein grosses Fest, und dem OCS-Museum wurde der SH 560 geschenkt. Der OCS wollte sich natürlich gebührend für das tolle Geschenk bedanken. Deshalb organisierten wir eine grosse Saurer-Ausstellung auf dem Bahnhofplatz Amriswil. Die Vorbereitungsarbeiten waren wie immer sehr umfangreich, mussten doch Hin- und Rückfahrten, Wechselnummern, Stellplätze, Übernachtungsmöglichkeiten für unsere Fahrzeuge organisiert werden. Dank grosser Unterstützung durch die ganze Mannschaft der Autobus Oberthurgau (AOT), speziell von Peter Dürrenmatt und Fritz Nyffeler, aber auch der vielen OCS-Helfer gelang dies vorzüglich.

Wir wollten unbedingt die ganze Palette von Saurer-Fahrzeuge zeigen, deshalb luden wir auch Dieselsepp Wespe und seine Freunde ein. Dies führte zum erfreulichen Ergebnis, dass Dieselsepp mit drei Kollegen mit insgesamt vier Militärfahrzeugen, samt Kanone, Fahrküche und Langholzwagen in Amriswil anrauschte!

Am Samstag waren Fahrzeugbereitstellung, Ausstellung, Publikumsfahrten angesagt, am Sonntag fand dann im grossen Festzelt die feierliche Uebergabe des AOT Wagen 13, Saurer SH 560 mit Schlüsselübergabe statt. Es wurden vom AOT-Präsidenten Fritz Kummer und vom OCS-Präsidenten Ruedi Baer kurze Ansprachen gehalten, danach gab es einen Fototermin vor dem Wagen 13 mit einer kleinen Abschiedsträne vom Wagenchef Fritz Nyffeler. Am Abend stand der Wagen 13 bereits in unserer Halle in Biessenhofen. Ein Prachtexemplar von Bus, der SH wird uns noch viel Freude machen. Herzlichen Dank unseren neu gewonnenen Freunden von der AOT.

Die beiden Tage waren ein wahres Vergnügen; viele gut gelaunte Zuschauer, prächtiges Wetter, tolle Kameradschaft, und als bleibendes Erlebnis: die Publikumsfahrten mit grossen und kleinen Passagieren mit unserem Postauto, mit der Feuerwehr-Drehleiter Tigerberg, aber auch mit einem alten Feuerwehrauto der FW Amriswil und einem vornehmen Doppelstöcker der PTT, der extra für diese Fahrten angereist war. Rate, wer hatte mehr Passagiere: der noble, klimatisierte, luftgefederte Doppelstöcker oder unsere alte „Grossmutter“?? Es muss am Charme von Paul Möhl liegen, denn das 50-jährige OCS-Postauto war besser besetzt!

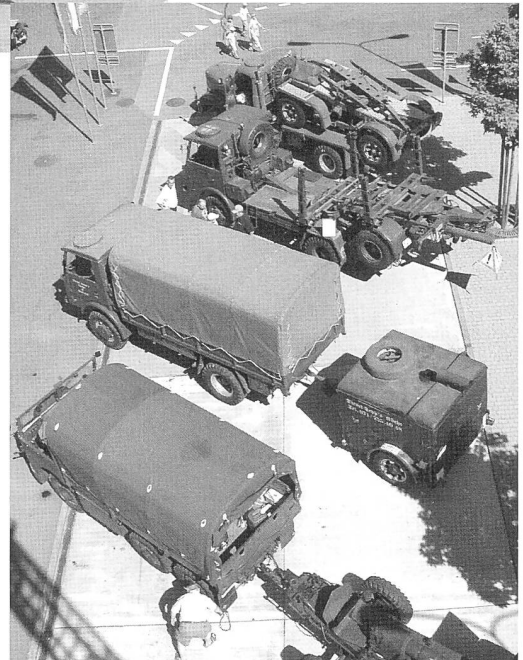
(Bericht und Fotos rb)



Feierliche Schlüsselübergabe mit AOT-Präsident und Stadtammann P. Kummer, AOT-Garage-Chef Fritz Nyffeler, R. Baer, AOT-Geschäftsführer Peter Dürrenmatt (v.l.n.r.)



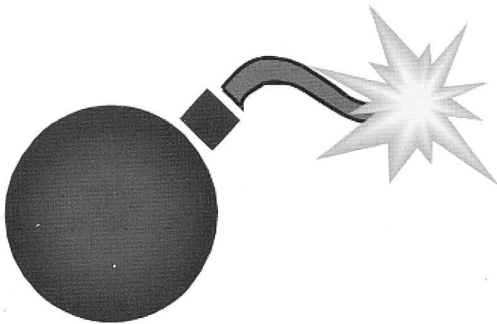
OCS-Fahrzeugparade mit Drehleiter Herisau, SV2C-Postauto, Schützengarten BLD, und ganz im Hintergrund Shell-Schlepper



Dieselsepps Fahrzeuge M6 4x4, 4x4 Langholz, 2DM) von der Drehleiter aus fotografiert, Marc David war der mutige Fotograf!



Neue Museumswärter(-innen) gesucht!!



Oft wird unser Museum gefragt, ob wir nicht während der Touristensaison mehr als nur einmal im Monat offen haben könnten. Der Vorstand sieht das auch so und hat beschlossen, in der Saison 2006 versuchsweise in den Monaten Juli und August jeden Donnerstag von 14 - 17 Uhr das Museum zu öffnen. Wir brauchen noch Freiwillige, welche mithelfen, Arbon und unser Museum für Touristen attraktiv zu machen. Als Museumswärter musst Du zuverlässig sein, Freude an Technik haben (aber kein Saurer-Spezialist sein!) und für mehr als einmal zur Verfügung stehen. Wir offerieren einen kurzweiligen Job, eine Einführung durch versierte Fachleute und „Beförderungsmöglichkeiten“ bis zum Museumsführer, Fahrer, oder was auch immer.

Interessiert? Melde dich bei Max Hasler oder Ruedi Baer oder mailto: ocs@bsg.ch

Marktplatz

Zu verkaufen

Reifen

12 Stk. 40x8

6 Stk. 38x7

diverse Profile

Auskunft bei:
Willy Kielholz
Tel: 071 951 52 35

Stell dir vor:

Du suchst z.B. ein Ersatzteil für deinen Saurer oder du hast etwas zu verkaufen und niemand weiss es!

Für Mitglieder des OCS sind die Kleininserate **gratis!!**
Für Nicht-Mitglieder haben wir sehr günstige Inserate-Preise.

Die Preisliste findest Du auf Seite 22.

Diese Inserate werden von 500 Menschen - alles Freunde von Oldtimern - gelesen. Eine maximale Fokussierung ist also garantiert.

Für weitere Auskünfte wenden Sie sich bitte an das OCS-Sekretariat (Adresse im Impressum)

Ersatzteile für Veteranen

Suchen sie Ersatzteile oder geschickte Mechanikerhände, die Ihr Schmuckstück überholen? In dieser Rubrik finden Sie nützliche Adressen, die Ihnen möglicherweise weiterhelfen. Alle Ersatzteil-Lieferanten sind nach wie vor eingeladen, ihr Angebot kurz zu beschreiben und an uns zu senden. Die in der Gazette publizierten Einträge finden Sie auch im Internet, wo sie ein Jahr bestehen bleiben.

T. und K. Arnold, Fischerweg 2, 9323 Steinach

Telefon: 071 446 82 61

Telefax: 071 446 17 09

Verkauf von Ersatzteilen für:

Saurer- und Berna-Fahrzeuge 1930 bis 1970

Lastwagen und Busse

Militärfahrzeuge wie 4MH, 6M, 8M, 2CM, 4CM 5M

und Keller-Bosch-, Scintilla-, Nova-, Beka-, Westinghouse-Artikel usw.

mehr als 30'000 Artikel am Lager

Derendinger

www.derendinger.ch

Ersatzteile für Fahrzeuge ab 1970

René Graf, Mechaniker, Mühlemattweg 24, 5034 Suhr

Telefon 079 647 16 58

Material sowie Reparaturen von Saurer Motoren jeglicher Art!

Lastwagen Stutz GmbH, Walter Stutz, Zugerstrasse 47, 5621 Zufikon

Telefon: 056 633 33 18

Telefax: 056 631 31 60

www.saurer-berna.ch, E-Mail: info@saurer-berna.ch

Wir haben über 10'000 Ersatzteile am Lager!

Wir können auch kleinere Sonderserien anfertigen - Wir beschaffen (fast) jedes Ersatzteil!

Oscar Fäh AG, Sandackerstrasse, 9245 Oberbüren

Telefon: 071 055 73 19

Telefax: 071 051 45 69

www..oscarfaeh.ch, E-Mail: kressig@oscarfaeh.ch

Diverse Ersatzteile für Kühlanlagen und Lüfter zu Saurer Fahrzeugen