

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2005)
Heft: 55

Rubrik: Rätsel Fahrzeug Berna

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rätselfahrzeug BERA



Liebe Postauto-Freunde.

Es ist schon viele Wochen her, dass ich einige von Euch eine Kopie von einer Ansichtskarte mit darauf einen Berna-(Post)bus geschickt habe. Denn der Berna war für mich ein Rätselfahrzeug. Aber nicht nur für mich: Einige von Euch haben das Foto weitergeschickt an Bekannte. Insgesamt haben 10 Postauto-Freunde sich um den Berna gekümmert. Und so erhielt ich kleine „Stückchen Berna“. Die Informationen habe ich unten zusammengefasst und schicke Euch diese gerne.

Die Marke auf der Ansichtskarte war gestempelt in 1927. Der Berna soll also vor diesem Jahr gebaut sein.

Selber hatte ich gedacht, es handele sich um einen Berna E4. Einer von Euch denkt dies auch. Und schreibt mir dann noch dazu:

„Die Aufnahme dürfte um 1923/25 entstanden sein. Das Fahrzeug sieht einem Berna E4, 4 Zylinder, 17 Sitzplätze ähnlich, von dem die schweizerische Post 1923 vier Fahrzeuge in Betrieb genommen hat.“

Aber, Einer denkt etwas Anderes:

„Meines Erachtens handelt es sich hier um eine C-Typ (siehe Reifengröße, ca. 3.5 Tonnen Nutzlast). Anhand der Kühlermaske und der Luftreifen einerseits – des al-

modischen Car-Alpin-Aufbaus andererseits tippe ich auf Baujahr ca. 1925. Somit ergäbe sich ein Berna C3 (Baujahre 1922-25) mit GC-Motor (40 PS), allenfalls ein C4 (Baujahre 1926-29).“

Da hat Einer das Foto einem Freund geschickt. Er schreibt, der Freund ist Spezialist betreffend Konzessionierten Automobilunternehmungen.

„Der Freund hat mir bestätigt, dass der Berna auf Deinem Bild ein Car alpin einer konzessionierten Automobilunternehmung ist. Darauf deutet die Immatrikulationsnummer hin sowie der Hut des Chauffeurs. Was die Tafel mit dem ‚V‘-Zeichen bedeutet, ist noch nicht ganz klar. Eventuell ist es ein Signal für unterwegs Wartende, dass der Wagen voll besetzt ist.“

Ich hatte gehofft dass einer von Euch mit der Fahrzeugnummer (1646H) weiter gekommen war. Leider nicht. Sonst hätten wir vielleicht auch den Besitzer gefunden.

Bei uns in den Niederlanden hatte bis ± 1952 jede Provinz einen eigenen Buchstaben in der Fahrzeugnummer. (Für meine Übersetzung des Buches über die Busse auf der Watteninsel Ameland - 2004- konnte ich so fast alle Busse/Besitzer finden welche der Englische Autor nicht gefunden hatte.) War dies bei den Kantonen in der Schweiz auch so??? Ich habe ein Foto von dem Saurer 2B von PAH Oberrauch in Davos. Die Fahrzeugnummer davon zeigt auch ein H. Hat unser Berna also vielleicht auch in Graubünden gefahren??? Oder bleibt es warten auf einen Bergspezialisten der die Bergspitze im Hintergrund erkennt???

Zusammen haben wir versucht das Rätsel zu lösen (vielen Dank!), aber der Berna bleibt (fürs erste?) doch noch ein Rätselfahrzeug.

Eildert Duijff, Learmûne 14, NL-9102 EE Dokkum