

Der M6 und M8 im Mst 1:10 und 1:20

Autor(en): **Aegerter, R.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2005)**

Heft 55

PDF erstellt am: **24.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1037616>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Der M6 und M8 im Mst 1:10 und 1:20

Während der Kriegsjahre bin ich in Thun nahe bei den Kasernen aufgewachsen. Für die damalige Jugend erfreute sich unsere Armee eines uneingeschränkten Interesses. Ich persönlich war fasziniert von den mannigfaltigen Militärfahrzeugen. Besonders die hochbeinigen Saurermonster hatten es mir angetan. Später, in der Artillerie-RS erhielt ich Gelegenheit, meine Interessen zu stillen. Als technisch interessierter Bastler konstruierte ich schon früh Fahrzeuge mit dem Märklin Baukasten. (Daneben bin ich auch ein grosser Eisenbahn-Fan). Aus Mangel an eigenen Fähigkeiten und an geeignetem Material gelang es mir in den frühen Jahren nicht, Gelandewagen-Modelle herzustellen.



1:10

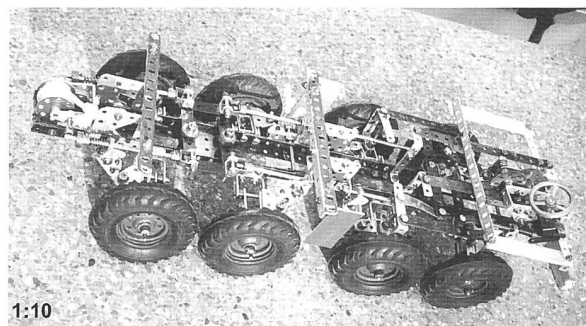


1:20

Jahrzehnte später kam ich wieder auf den Gedanken, ein Fahrzeug zu basteln; diesmal mit Stockys-Teilen aus den Baukästen meiner Kinder. Obschon ich als Lehrer keine Grundkenntnisse in Mechanik besass, hatte ich mir doch einiges selber angeeignet nach dem Motto: Learning by doing. Auch war es mir nun möglich, Stockys-Einzelteile à discrétion zu beschaffen.



Dazu sei vorausgeschickt, dass es beim Bau der Modelle einer oft weitgehenden Veränderung der Originalteile bedurfte; durch sägen, biegen, bohren, feilen. Ich benützte ebenfalls Fremdteile wie kleine Kugelgelenke usw. für die Modellfliegerei.



1:10

Zuerst machte ich mich an den Bau eines M6 im Mst 1:20, später eines M8 im Mst 1:20. Mit viel Enthusiasmus begann ich mit dem Konstruieren. Bald musste ich jedoch einsehen, dass die Möglichkeiten vom verfügbaren Material her sehr beschränkt waren: Die komplizierte Mechanik der Federung und besonders der Lenkung kann mit den vorhandenen Teilen niemals so genau nachgebaut werden, dass sie vollkommen funktioniert. Trotzdem entsprechen die Modelle einigermaßen den Erwartungen, bilden sie doch in ihrer Ausführung eine einigermaßen getreue Nachbildung der Vorbilder. Auch wenn der äusseren Erscheinungsform weniger Aufmerksamkeit gewidmet worden ist, kann doch der Gesamteindruck als gelungen bezeichnet werden.



1:20

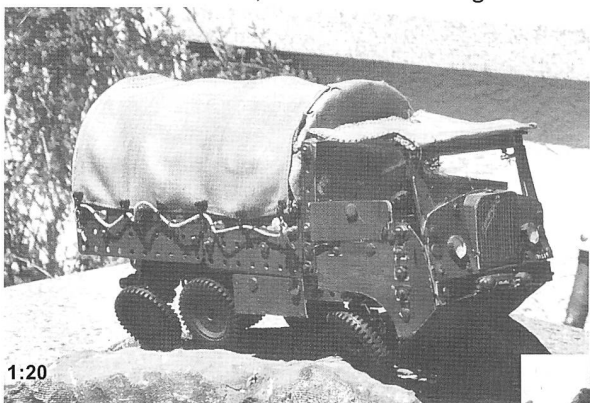
Durch Zufall bin ich vor einem Jahr in den Besitz von acht Truckrädern gekommen, welche im Mst 1:10 weitgehend den M8 Rädern entsprechen. Wie konnte ich anders, als mich hinter den Bau eines Modells in dieser Grösse zu machen. Die vorhergehenden Ausführungen können weitgehend auch für dieses Modell übernommen werden. Obschon die Mechanik etwas günstiger zu konstruieren ist, da die einzelnen Teile um das Doppelte vergrössert sind, wirkt sich auch hier die Ungenauigkeit der beweglichen Teile, vor allem der Gelenke aus. Wie bei den kleineren Modellen funktionieren die Federung und die Lenkung nicht vollkommen. Die einzelnen Achsen pendeln, wenn auch nicht im Verbund mit den andern. Die Lenkung funktioniert grundsätzlich, wenn auch etwas zögernd und vor allem nicht sehr spurgenu. Hier musste ein Kompromiss mit der

Pendelbewegung eingegangen werden. Bei diesem Modell wurde auf möglichst genaue Einhaltung der Proportionen geachtet, so dass der Wagen einen recht realen Anblick bietet; dies umso mehr, als für das Outfit kopierte Fotoaufnahmen verwendet wurden. Der M8 stellt die Krönung meiner bastlerischen Tätigkeit dar. Für präzisere Modelle bedürfte es anderer Materialien, die jedoch nur von Feinmechanikern hergestellt werden könnten. Mit meinen drei Modellen ist aber auch Enthusiasmus für diese Modelle erfüllt; es gibt mittlerweile eine grosse Anzahl neuer Konstruktionen, welche den heutigen Verhält-

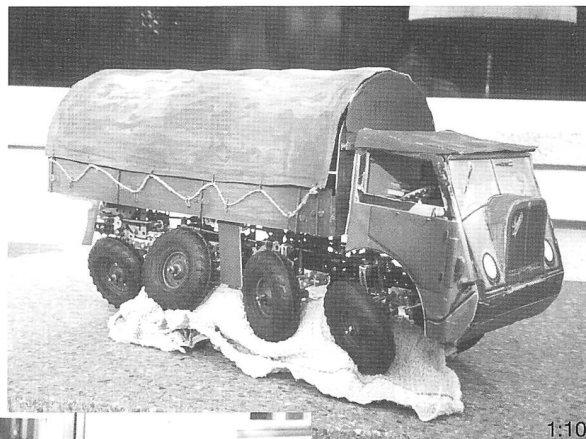
nissen entsprechen. Die Zeit der 12er Haubitzen und der 15er Boforskanonen ist endgültig vorbei. Erfreuen wir uns in nostalgischer Erinnerung an den noch vorhandenen Museumsstücken und - eben - an den Modellen.

Liebefeld im November 2004

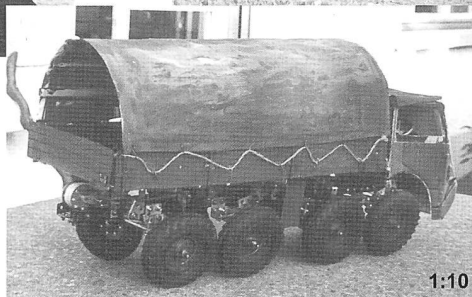
R. Aegerter



1:20



1:10



1:10



Oldtimer Meeting in Dornbirn (Vorarlberg) am 9./10. Juli 2005

für **LKW**: Samstag, den 9. Juli 2005

für **BUSSE**: Sonntag, den 10. Juli 2005

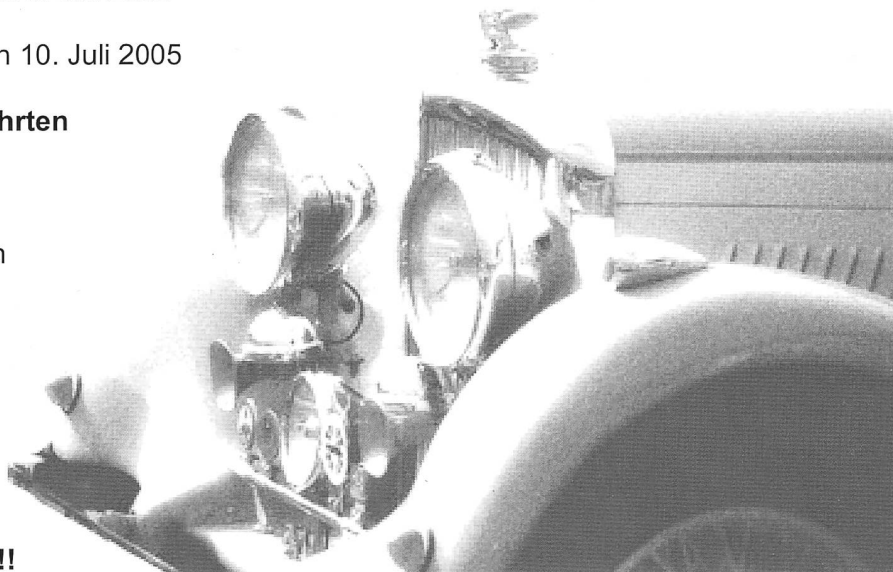
An beiden Tagen **Rundfahrten**
ins **Grosse Walsertal**

Einladungen, Programme
und Anmeldungen werden
zugesandt.

Auskünfte bei:

Toni Schäfer
Am Gerbergraben 4a
A-6850 Dornbirn
Tel. 0043 5572 23 565

Bitte keine Wohnmobile!!



Marktplatz

Gesucht !!

zu Saurer 1-2C

Kabine mit Holzkonstruktion, Türen vorne angeschlagen, bitte alles anbieten, auch nur Kabinengerippe oder evtl. ganzer LKW

D. Gasser 079 / 326 71 81

Zu verkaufen

SAURER M6 Jg. 40-45
SAURER 5D 4x2 mit Kipper
SAURER 2DM 4x4
SAURER 4CM 4x4
SAURER S4C 50H Jg. 64 V8 Frontlenker
Inf. Anhänger
MOWAG 4x3 (3.5 Tonnen)
PINZGAUER 710 4x4
FBW AX 40 4x4
FBW Bus 45 Plätze Post 260 PS
FBW Bus 41 Plätze 300 PS
GMC Werkstattwagen

Diesel Sepp

071 755 05 05
NFZ-Handels AG.ch

Zu verkaufen:

Saurer LCBD 2 Jg. 1942

Betriebsbereiter Zustand nach Teilrestauration (Motor, Bremsen und elektr. Anlage revidiert), ab MFK 2004 (Veteran).

Weitgehend Originalzustand. Armeeausrüstung (Schilder, Blachenverdeck, Tarnlichter, Dienstbüchlein), Fahrzeugzubehör (Winterausrüstung) und viele Originaldokumente sind noch vorhanden.

Weitere Fahrzeuginformationen: Chassisnr. 20337/90, Motornr. 20323/36, Länge 6.50m, Breite 2.00m, Höhe 2.10m (mit Verdeck 2.85m), GG 4900kg, LG 2830kg

Preis nach Besichtigung und Vereinbarung.

Kammermann Adrian, 079/324 66 23 (abends) oder adikam@bluemail.ch



Zu verkaufen

Reifen

12 Stk. 40x8

6 Stk. 38x7

diverse Profile

Auskunft bei:
Willy Kielholz
Tel: 071 951 52 35

Stell dir vor:

Du suchst z.B. ein Ersatzteil für deinen Saurer oder du hast etwas zu verkaufen und niemand weiss es!

Für Mitglieder des OCS sind die Kleininserate **gratis!!**

Für Nicht-Mitglieder haben wir sehr günstige Inserate-Preise.

Die Preisliste findest Du auf Seite 22.

Diese Inserate werden von 500 Menschen - alles Freunde von Oldtimern - gelesen. Eine maximale Fokussierung ist also garantiert.

Für weitere Auskünfte wenden Sie sich bitte an das OCS-Sekretariat (Adresse im Impressum)

Ersatzteile für Veteranen

Suchen Sie Ersatzteile oder geschickte Mechanikerhände, die Ihr Schmuckstück überholen? In dieser Rubrik finden Sie nützliche Adressen, die Ihnen möglicherweise weiterhelfen. Alle Ersatzteil-Lieferanten sind nach wie vor eingeladen, ihr Angebot kurz zu beschreiben und an uns zu senden. Die in der Gazette publizierten Einträge finden Sie auch im Internet, wo sie ein Jahr bestehen bleiben.

T. und K. Arnold, Fischerweg 2, 9323 Steinach

Telefon: 071 446 82 61

Telefax: 071 446 17 09

Verkauf von Ersatzteilen für:

Saurer- und Berna-Fahrzeuge 1930 bis 1970

Lastwagen und Busse

Militärfahrzeuge wie 4MH, 6M, 8M, 2CM, 4CM 5M

und Keller-Bosch-, Scintilla-, Nova-, Beka-, Westinghouse-Artikel usw.

mehr als 30'000 Artikel am Lager

Derendinger

www.derendinger.ch

Ersatzteile für Fahrzeuge ab 1970

René Graf, Mechaniker, Mühlemattweg 24, 5034 Suhr

Telefon 079 647 16 58

Material sowie Reparaturen von Saurer Motoren jeglicher Art!

Lastwagen Stutz GmbH, Walter Stutz, Zugerstrasse 47, 5621 Zufikon

Telefon: 056 633 33 18

Telefax: 056 631 31 60

www.saurer-berna.ch, E-Mail: info@saurer-berna.ch

Wir haben über 10'000 Ersatzteile am Lager!

Wir können auch kleinere Sonderserien anfertigen - Wir beschaffen (fast) jedes Ersatzteil!

Oscar Fäh AG, Sandackerstrasse, 9245 Oberbüren

Telefon: 071 055 73 19

Telefax: 071 051 45 69

www..oscarfaeh.ch, E-Mail: kressig@oscarfaeh.ch

Diverse Ersatzteile für Kühlanlagen und Lüfter zu Saurer Fahrzeugen