

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2005)
Heft: 55

Rubrik: Brechtbühl zum Zweiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Brechtbühl zum Zweiten

In der Gazette Nr. 52 vom Dezember 2004 wurde über den grossen und kleinen Brechtbühl berichtet. Daraufhin erreichte uns ein Mail, in dem erwähnt wurde, dass die Firma Brechtbühl noch einen dritten Saurer besitzt. Dieser Lastwagen wurde vor kurzem geprüft und für Heizöllieferungen aktiviert.

Es handelt sich dabei um einen D290, Frontlenker, Jahrgang 1978. Das Fahrzeug ist 2.3 m breit, hat ein Fuller-Getriebe mit 15 Gängen (untere, mittlere und obere Schaltgruppe)

Laut Herrn Brechtbühl ist der Motorensound des Saurers wie eine Droge und man erkennt ihn aus allen anderen Fahrzeugen heraus.



Jetzt sind die Experten gefragt!

Wer weiss mehr zu dieser Vorderachse aus dem Anfang des letzten Jahrhunderts! Es sind Gussräder mit Vollgummibereifung. Nähere Informationen und Hinweise bitte an:

Armin Schuler
Pfaffengutstrasse 20
8717 Benken
Tel. 079 412 89 60

UND an die Redaktion.

Wir werden die Hinweise gerne veröffentlichen.

Also, liebe Freunde, ans Werk!

