

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2005)  
**Heft:** 54  
  
**Rubrik:** Postauto im Winter

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Postauto im Winter

## Vorgeschichte

1919 wurde ein erster Versuchsbetrieb der Post auf der Strecke Reichenau-Flims bewilligt. Zu dieser Zeit war im Kanton Graubünden das Fahren mit Motorfahrzeugen auf dem ganzen Strassennetz verboten! Das generelle Motorwagenverbot wurde erst 1924 fallengelassen. Die Armee hatte im ersten Weltkrieg eine grosse Zahl von Saurer-Armeelastwagen beschafft, welche nach dem Krieg überflüssig wurden. Diese wurden umgebaut und als Typ A Car alpin für diese Pionierfahrten eingesetzt. Basierend auf diesen ersten Erfahrungen konstruierte Saurer den Typ AD, ein Fahrzeug, welches bis in die 1950er Jahre im Einsatz blieb. Der AD war anfänglich mit Vollgummiereifen ausgestattet, ab 1921 mit Ballonpneumatics. Das abgebildete Fahrzeug hat Luftreifen; Motor: 4 Zylinder Benzinmotor, mit 65 PS; Vierganggetriebe, Motorbremse (!), Höchstgeschwindigkeit 45 km/h; elektrische Lampen (von Scheinwerfern darf man wohl noch kaum sprechen...). Die Karbidlampen wurden ab 1922 ersetzt.

(Quelle: J. Biegger, Die letzten "Schnauzen-Postautos" und ihre Vorgänger, Uster 1981)

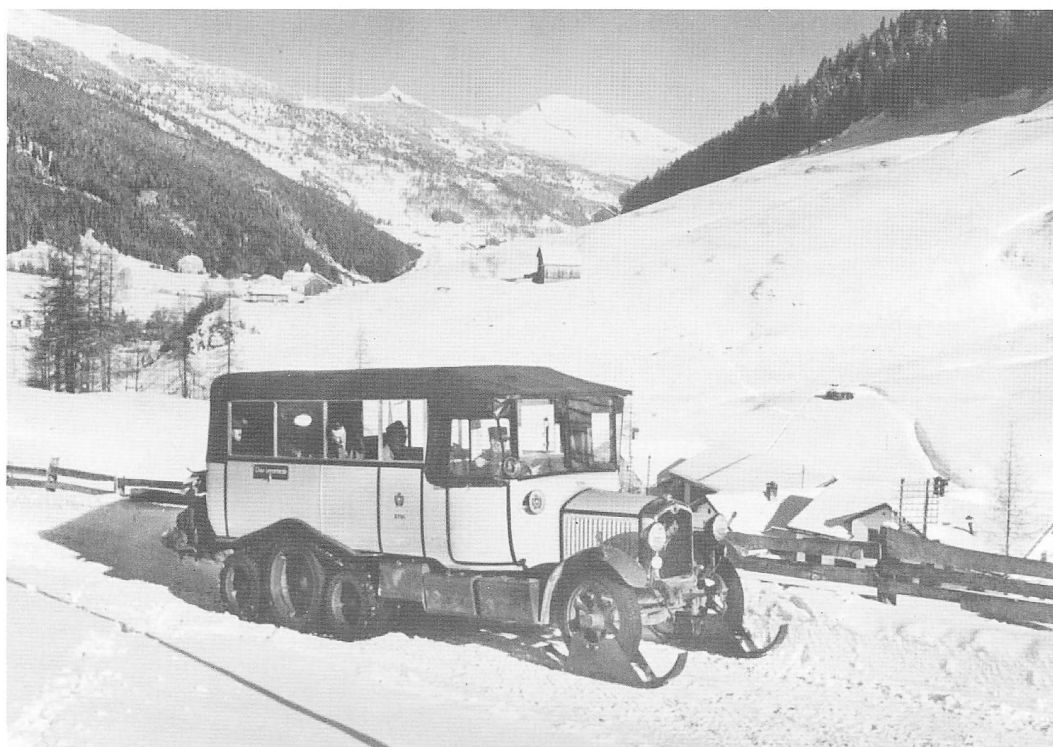
## Winterbetrieb

Der Winterbetrieb in Graubünden wurde erstmals 1922 auf der Linie Chur - Lenzerheide versuchsweise aufgenommen. Da nebst Post und Militär niemand mit Autos fahren durfte, musste die Post selber für die Schneeräumung sorgen (die einheimischen Fuhrhalter waren alles andere als erfreut über die stinkende Konkurrenz, und sie mussten für die Pferdeschlitten eine möglichst kompakte Schneedecke haben. Von ihnen war keine Hilfe zu erwarten). Im ersten Versuchsjahr wurde mit primitivsten Mitteln die Strasse

gepflügt, was auch gut ging bis zu den ausserordentlichen Schneefällen vom 26. Dezember 1923. Für Postautos gab es kein Durchkommen mehr. Im Frühjahr 1924 fuhr deshalb Ing. Hohl nach Schweden, um bei der dortigen Postverwaltung Kenntnisse über den Winterbetrieb zu holen. Die schwedische Postverwaltung war äusserst kooperativ, und schon im nächsten Winter konnte ein Versuchsbetrieb mit dem Nyberg-Raupenantrieb aufgenommen werden. 1925/26 (unser Bild) wurden sieben neue Saurer-"Allwetterwagen" 60 PS, 3,5t mit diesem besonderen Raupenantrieb ausgerüstet und für den Winterbetrieb auf der Strecke Chur - Lenzerheide eingesetzt. Zwei davon zogen die Schneeschlitten, vier waren Kursfahrzeuge und eines diente als Lastwagen.

Der Erfolg war durchschlagend. Die Passagierzahlen nahmen zu, der Ganzjahresbetrieb wurde Tatsache. Die technischen Probleme allerdings waren noch lange nicht gelöst, die Raupenantriebe, auf den flachen, geraden Strecken in Schweden bewährt, machten auf den steilen, kurvigen Bündner Strassen oft Probleme. Allerdings wurden vorerst mit dem Raupenantrieb weitere Strecken wintergänglich gemacht, Dutzende solcher Fahrzeuge "bevölkerten" die Bündner Täler. In der Folge wurden Versuche mit Stosspflügen statt Ziehpflügen, Doppelhinterachsen, Doppelbereifung vorne (!) und hinten, Schneeketten aller Art, Hochstollenpneus, Schneefräsen gemacht. Bis zur heutigen, modernen Schwarzräumung musste noch manches Experiment gemacht werden!

(Quelle: J. Gartmann, Das Postauto in Graubünden, Disentis 1984 und mündliche Überlieferung).



**Inserate** Tarif für druckfertige Inserate, schwarz/weiss oder farbig (farbig nur auf 4. Umschlagseite möglich)

	Nicht-Mitglieder				Mitglieder			
	schwarz/weiss		farbig		schwarz/weiss		farbig	
1/8 Seite	SFR	40.--	SFR	60.--	SFR	20.--	SFR	40.--
1/4 Seite	SFR	65.--	SFR	100.--	SFR	40.--	SFR	75.--
1/2 Seite	SFR	110.--	SFR	200.--	SFR	75.--	SFR	160.--
Ganze Seite A4	SFR	160.--	SFR	350.--	SFR	110.--	SFR	300.--

**Kleinanzeigen**

für Verkauf und Suche von SAURER/BERNA-Teilen, -Fahrzeugen oder -Schrifttum sind bis zur Grösse von 1/8-Seiten für Club-Mitglieder kostenlos, sofern sie in Druckbuchstaben an die Redaktionsadresse gesandt werden.

**Redaktionsschluss****28. Februar, 31. Mai, 31. August, 30. November****Erscheinungsdatum****März, Juni, September, Dezember****Adressen des OCS****Vorstand 2004**

Präsidium	Dr. Ruedi Baer	Mörschwil	e-mail: r.baer@bsg.ch
	Kurt Hess	Rorschacherberg	e-mail: k.hess@gutefahrt.ch
Sekretär	Cornel Suhner	Roggwil	e-mail: c.suhner@bluewin.ch
Kassier	Andreas Berner	Magden	e-mail: andreas.berner@roche.com
Fahrzeugwart	Thomas Kugler	Arbon	e-mail: kuegi@bluewin.ch
Materialwart	Max Meile	Gossau	e-mail: m.meile@freesurf.ch
Marketing/Museum	Max Hasler	Arbon	
Archiv	vakant		

Bitte setzen Sie sich im Bedarfsfall mit obgenannten Personen direkt in Verbindung oder schreiben Sie uns an nachstehende Club-Adresse:

**Oldtimer Club Saurer**

Grabenstrasse 6  
Postfach 162  
CH-9320 Arbon

**Postcheck- Konto Nr. 90-15436-7****Internet**

<http://www.saureroldtimer.ch>

**Mitgliedschafts-Beitrittserklärungen**

Die einfachste Methode, um bei uns Mitglied zu werden, ist einfach den Mitgliederbeitrag zu zahlen. Das geschieht via Überweisung auf unser Postcheckkonto 90-15436-7 lautend auf Oldtimerclub Saurer Arbon. Bitte geben Sie auf der Überweisung deutlich Ihren Namen und Ihre Anschrift an, dann können wir Ihnen unsere Vereinspublikation, welche vierteljährlich erscheint, auch zustellen. Vermerken Sie im Mitteilungstext "Neumitglied; Beitrag 2005" sowie die von Ihnen gewünschte Kategorie, dann weiss auch der Kassier sofort, was los ist

**Mitglieder-Jahresbeitrag**

Der jährliche Mitgliederbeitrag beträgt Fr. 15.-- für Aktivmitglieder und Fr. 80.-- für Freunde des OCS. Gönner und Sponsoren bezahlen mindestens Fr. 60.-- plus Fr. 15.--, wenn sie die Gazette erhalten wollen. Jugendliche in Ausbildung zahlen pauschal Fr. 25.--.

**Adressänderungen der Mitglieder**

Bitte schriftlich an die obenstehende Club-Adresse senden!