

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (2005)

Heft: 54

Rubrik: Weitere Aufbauten auf dem Vierachser

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Weitere Aufbauten auf dem Vierachser

Nach der Schilderung der Entwicklung des Vier-Achsers und der vorgesehenen Aufbauten in der Gazette Nr. 50 ab Seite 16 folgen hier noch drei kurze Berichte über besondere Ausführungen auf diesem damals neuen Chassis.

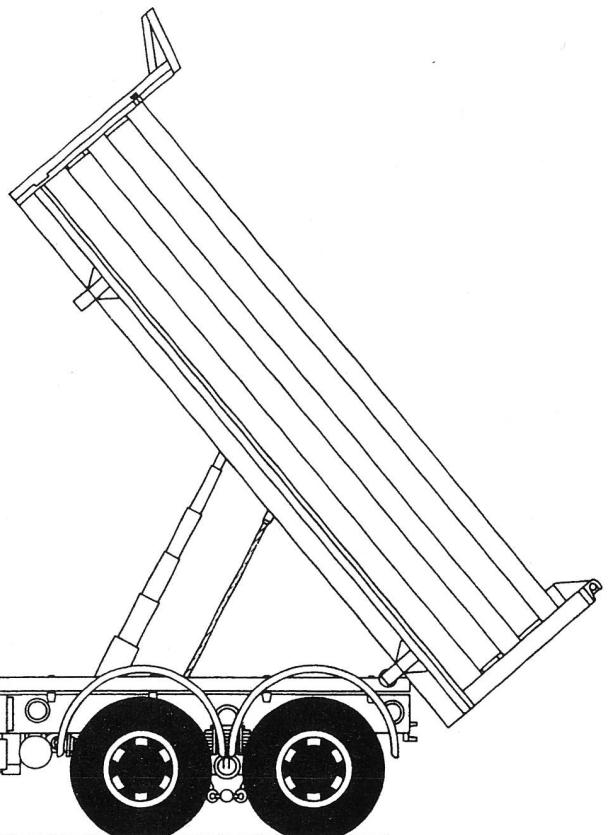
*Um bei späteren thematischen Recherchen nach 8x4 den oben erwähnten Artikel wieder zu finden, ist es zu empfehlen, ihn nachträglich (auf Seite 16 & S. 2) mit dem ursprünglichen Manuscript-Titel zu versehen: „Wie es zur Überraschung am NF-Salon Genf 1974 mit dem Vierachser 5DF 8x4 kam“
Die statt dessen von der Redaktion gesetzte Überschrift „Gute alte Saurer-Zeit“ sagt nichts aus und könnte über fast jedem Gazette Artikel stehen.*

Aus dem Archiv von H. Schaer

Der Vierachser auch als Dreiseitenkipper

Zu den bereits aufgeführten Aufbaumöglichkeiten für den 5DF 8x4 wurde nun auch ein Dreiseitenkipper konzipiert:

Für das *Chassis* kommt der Radstand 2400 mm in Frage (Abstand zwischen zweiter Vorderachse und erster Hinterachse), mit dem eine extrem gute Manövrierbarkeit erreicht wird. Die Dreiseitenkippbrücke entspricht in der Grundkonzeption derjenigen des Dreiachsers, wobei die in der Praxis gewonnenen Erkenntnisse beim Bau Berücksichtigung finden.



Die *Nutzlast* liegt bei ca. 16 t und entspricht somit derjenigen eines Anhängerzuges. Demzufolge wird der Inhalt der Kippbrücke 10 - 11 m³ betragen. Deren Innenlänge ist mit 5m festgelegt. Aufgrund dieser Konzeption wird noch eine günstige seitliche Einladehöhe er-

reicht. Dank der Grossserienfabrikation der Kippbrücke ist es möglich, diese Fahrzeuge zu einem günstigen Preis zu liefern.

(Aus Kader-Mitt. Nr. 198 v. Sept. 1974)