

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2004)  
**Heft:** 53  
  
**Rubrik:** Oldtimer Meeting Dornbirn 10./11. Juli 2004

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Oldtimer Meeting Dornbirn 10./11. Juli 2004

## **Samstag 10. Juli: Start zur LKW-Oldtimer-Ausfahrt**

Besammlungen war wie in den letzten Jahren beim grossen Messegelände in Dornbirn. Bis zur Abfahrt hatten sich gegen 100 Lastwagen um den Messepark eingefunden, und die Kolonne wird jedes Jahr länger! Vom OCS teilgenommen haben Max Meile und Daniel Flückiger mit unserer „neuen“ Drehleiter vom Typ 2DM. Neben einer Vielzahl von Schweizer Fabrikaten der Marken Saurer, Berna und FBW waren auch Maschinen wie Kaelble, Henschel, M.A.N., Mercedes, Scania, DAF, Ö.A.F., Steyr und von den Österreichischen Saurer-Werken zu hören und bestaunen. Jeder der Teilnehmer wünschte sich ein bisschen schöner Wetter für die ordentlich lang anstehende Fahrstrecke. Die Route führte den Tross über Feldkirch ins Montafon zur Silvretta-Hochalpenstrasse, welche heuer das 50-jährige Bestehen feiert (aus diesem Anlass waren wir auf der Bergstrecke nicht abgabepflichtig)!



Hochalpenstrasse mit Sicht nach Partenen

Wolkenverhangen zeigte sich die Gebirgslandschaft zum Silvrettastausee hinauf. Der mechanische Lader meines Saurer 5D heizte die unzähligen Kurven hinauf zum 2032m ü.M. liegenden Silvrettastausee mächtig ein, so dass wir wenigstens keine kalten Füsse kriegten. Idyllisch war dann der Anblick von der Bieler Höhe hinunter nach Galtür; alte Laster kreuzten sich auf der Bergstrecke mit Rinderherden und freilaufenden Pferden!!



Verschnauaufpause am Silvrettastausee

Nach der Mittagsrast in Galtür mit einer feinen Mahlzeit zeigte sich doch noch die Sonne; vielleicht als Belohnung fürs sauber ausessen oder doch eher für die geleistete Muskelarbeit beim Lenken!? Beobachtet von zahlreichen Schaulustigen am Strassenrand gings wieder gestärkt nach Dornbirn zurück.

*(Bericht Cornel Suhner)*

## **Sonntag 11. Juli: Bus-Oldtimer-Ausfahrt**

Im Regen fahren ein paar Wetterfeste mit dem Postauto S4C vom OCS mit dem Schreibenden am Steuer, zum Treffpunkt Dornbirn. Toni Schäfer hat wie schon oft zum Bus-Treffen gerufen; also nichts wie hin. Man wählte sich jedoch an einem Firmenausflug der Schweizer Post!?

Im Messe Gelände haben sich wieder alte Bekannte begrüsst, um 8.45 Uhr gings ab Richtung Silvretta Hochalpenstrasse. Toni hat uns in diesem Jahr eine ganz ordentliche Strecke aufgebrummt, die Illwerke (Kraftwerke) feiern ihr 50jähriges Bestehen, und die Oldies wurden zu diesem Fest eingeladen.

Über Rankweil – Schwarz Seeli – Satteins – Bludenz schwenkt die Kolonne (leider nur 21 Fz.) ins Montafon ein. An der Mautstelle wurden die Veteranen freundlich durch gewunken. Ab da gings ganz ordentlich „opsi“. Nach etlichen Kehren und ca. 1000 Höhenmetern erreichten wir die Bieler Höhe. Petrus muss kein Freund von Oldies sein? Er schickte uns Nebel, Regen, ja über Mittag schneite es sogar wie mitten im Winter.... Gut dass ein beheiztes Zelt uns Schutz bot. Mit „toller“ Musik und bei Speis und Trank rückte die Abfahrt näher. Gar mancher Zaungast zückte seine Kamera oder den Fotoapparat um die Vehikel zu verewigen. Die Fahrer ohne Lenkhilfe spuckten wieder in die Hände, und ab gings die Kehren runter Richtung Heimat. Petrus hatte doch noch etwas Erbarmen mit uns, drehte den Wasserhahn zu und pustete den Nebel weg. Das schöne Montafon mit den schmucken Häusern konnten wir doch noch geniessen. Im Gasthof Schwanen in Dornbirn liessen wir den trüben Sonntag ausklingen.

*Max Hasler*

Einen grossen Dank an Toni und die Illwerke für die schöne Ausfahrt, das nächste Mal bete etwas mehr zu Petrus!! Toni, das war jedoch von der Fahrstrecke an der obersten Grenze (um 170km)!

*(Bilder: C. Suhner)*

Man friert, wenn man das Bild anschaut ... Schnee auf der Bieler Höhe



(Bild von „Diesel-Sepp“ Wespe)



## Eine Vorbemerkung

Vor ein paar Monaten rief ein Mann aus Deutschland bei uns an: „Hier ist Till Schauen; ich möchte ...“ und ich dachte: und ich bin Till Eulenspiegel! Wer heisst den schon Schauen und will in unsere Garage schauen ... aber es war kein Witz, sondern Realität. Till Schauen kam mit seinem Kollegen Andreas Bayer (Fotos) und wollte uns „beim Schrauben“ zuschauen. Daraus entstand der grosse Bericht in Nr. 11/2004 der

Zeitschrift „Oldtimer Markt“, der grössten Zeitschrift für Oldtimer Fahrzeuge Europas, welchen wir im Einverständnis mit Autor und Fotograf in voller Länge abdrucken dürfen. Im Namen von Thomas Kugler sowie der ganzen OCS-Crew möchte ich mich beim Verlag, aber speziell den beiden Berichterstatlern ganz herzlich für die tolle Reportage bedanken

(rb)



Andreas Bayer (Fotos) und Till Schauen (Bericht, rechts im Bild) in der Garage von Kurt Hess