

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2004)  
**Heft:** 53  
  
**Rubrik:** Treffen Saurer Ticino in Taverne

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Treffen SAURER Ticino in Taverne

Das Treffen im Tessin gehört zum „SAURER-Jahr“ wie die Olma zum St.Galler-Jahresablauf. Der von Cornel auf Hochglanz polierte OCS-Museumstankwagen wartete nur darauf, wieder einmal seine Pferdchen rennen zu lassen. Wie immer ein Hochgenuss, die A13 hinaufzuflitzen. Beim Tropfenzähler-Durchlass waren wir nicht frech genug, den Veteranenstatus in Anspruch zu nehmen und liessen uns brav in die Warteschlange einweisen. Eingeklemmt zwischen grossen Sattelschleppern warteten wir dann halt geduldig, bis wir an die Reihe kamen. Wieder einmal 1:1 erleben, wie es den Piloten der Landstrasse täglich ergeht, war auch nicht „lätz“. Dann aber husch-husch die Südrampe hinunter, ein paar langweilige Mobilhome-Schleicher überholen und endlich sind wir am Ziel, etwas spät zwar, aber nicht zu spät. Schon sind sie alle versammelt, die D-Wagen, die meisten noch im täglichen Einsatz, aber auch B- und C-Wagen haben den Wagenpark bereichert. Jack Baumgartner, mein Freund aus Jugendzeiten (seinen grünen C-

Wagen mit den orangen Seitenlinien bewunderte ich schon, als ich z'Glaris alltag an der Baumgartner'schen Fuhrhalterei vorbei ins Zaunschulhaus musste) hatte den weiten Weg von Glarus unter die Räder seiner beiden Oldtimer genommen, aber auch Zürcher und Basler Wagen sah man. Star der Ausstellung war aber ohne Zweifel das Tribelhorn'sche Spritzenwägeli, perfekt restauriert und per Huckepack nach Taverne gebracht.

Unser Tanker – auch 2004 eine imposante Erscheinung – genoss viel Aufmerksamkeit, diente auch als „Verteilständer“ für Gazetten, welche wir als Werbematerial verteilten. Wir – ein Freund von mir und ich – genossen die gute Organisation, das freundliche Wetter, die feinen Crostini vom Grill, die Gespräche mit lieben Kollegen von überall. Danke vielmals und bis zum nächsten Jahr!

*(Bericht und Bild rb)*

