

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2004)
Heft: 52

Artikel: Schweizer Busse der 60er Jahre
Autor: Biegger, Jürg
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1037553>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Saurer 3DUX DCU Alpenwagen IV-U P24130 (1962) der PTT-Regie auf der Splügenpass-Nordseite

Verlag Verkehrs-Fotoarchiv Jürg Biegger
Fischbachstr. 16 CH-8717 Benken www.widi.ch/hnf juergbiegger@hotmail.com

Bildband „Schweizer Busse der 60er Jahre“

Endlich gibt es eine reich bebilderte Dokumentation mit bisher unveröffentlichten Fotos über die Zeit der wirtschaftlich boomenden 60er Jahre! Die Verkehrsunternehmen kämpften mit immer grösseren Bussen gegen die Personalknappheit - erstmals tauchten in grösseren Stückzahlen Gelenkbusse in der Schweiz auf. Das Fahrzeugdesign der 50er Jahre mit den aufwändig gestalteten runden Karosserien wandelte sich zu produktionsoptimierten günstigen Aufbauten mit kantigem Aussehen.

Der Leser und Betrachter wird vertraut gemacht mit einer wichtigen Epoche, er erfährt, was den Menschen auf den Schweizer Strassen ab 1960 in den Städten, in den Vororten, auf dem Land und im Gebirge an Bussen begegnete. Stellvertretend für andere Unternehmen finden sich Beispiele von städtischen Verkehrsbetrieben (Genève, Luzern, Bern, Zürich), Überlandbusbetrieben (Schwyz, Thun, Locarno) und Reiseunternehmen (Basel). Ein grösseres Kapitel ist den Postautos der Regie-PTT gewidmet, ergänzt von einem Beispiel eines Postautohalters (Horgenberg). Die Fahrzeuge der 60er Jahre blieben zum Teil bis 1990 im Einsatz - die meisten Leser vermögen sich sicher bestens an diese charakteristischen Busse zu erinnern.

Im neuen Bildband fahren die Fahrzeuge nicht im zeitlichen „Niemandsland“, sondern werden vor dem Hintergrund der politischen und geschichtlichen Ereignisse ihrer Zeit wahrgenommen. Deshalb beginnt das Buch auch mit einer kurzen „Geschichtslektion“. Beim Bildmaterial handelt es sich ausschliesslich um authentische Dokumente, also keine Präsentation von heutigen Museumsfahrzeugen. Das Buch enthält fotografische Leckerbissen aus den verschiedensten Fremd-Archiven, wie z.B. der Herstellerfirmen Saurer, FBW, Hess, Ramseier+Jenzer u.a. Fakten und Zusammenhänge sind mit der Biegger-typischen Akribie recherchiert worden. Der Text ist sehr gut lesbar, auch technisch schwierige Zusammenhänge werden sauber und verständlich erklärt.

Der Steckbrief zum Buch: Format A4 quer, festes Kunstdruckpapier; 80 Seiten, gebunden, Einband laminiert; 112 historische Schwarz-Weiss-Fotos; jedes Bild mit Legende, die das Fahrzeug beschreibt und ins richtige Umfeld rückt.

Bezug direkt beim Verlag Verkehrsphotoarchiv Jürg Bieger, Fischbachstr. 16, CH-8717 Benken. Preis inklusive Versand SFr. 68-- (Ausland nur gegen Vorauszahlung von Euro 55--). Interessante Mengenrabatte und Abholpreise.

Soeben erschienen!!

BUS Oldtimer 2005

Der Kalender für den Oldtimer-Freund

Sorgfältige Recherchen, einzigartige Fotos; darunter schöne Saurer und Berna-Bilder zeichnen den Kalender 2005 aus. Format A4; Preis Fr. 37.-- inkl. Porto und Verpackung;
Bezugsquelle VVFA, Fischbachstrasse 16, 8717 Benken

Marktplatz

Zu verkaufen

- Saurer 4CM (3 Stk)
- Saurer M 6
- Saurer CT 2 D Langeisen
- Saurer D 290 BN 4x4 Kipper MFK-bereit
- Saurer D 290 B 4x2 Tankwagen Chassis Frontlenker
- Saurer 5 D Kipper Kran
- FBW Tonnen 4x4
- Berna UM 4x2
- Berilet 6x6
- GMC Werkstattwagen
- Venom Turbine
- Saurer 2 DM (3 Stk.)
- FBW Bus Ex. St. Moritz (3 Stk.) Allison Retarder

Diesel Sepp

Telefon 071 755 05 05 / 071 755 40 48
NFZ-Handels AG, Allmendsberg 28, 9428 Walzenhausen

Wegen Platzmangel abzugeben:

1 SAURER 2H,

Jg. 1953, teilrestauriert, mit allem Material zum Fertigstellen.
Grundgerippe in top Zustand, fahrtüchtig

2 Stk. **Saurer 2H** Jg. 1953/54 komplett, als Ersatzteilträger geeignet

Michael Fust

Wilerzelgstrasse 8
5610 Wohlen
Natel: 079/419 38 90



Kurt Eberle hat seinen Zug neu lackiert (zum Bericht auf S. 6)