

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2003)
Heft: 49

Rubrik: Saurer-Fahrzeuge einmal anders...

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

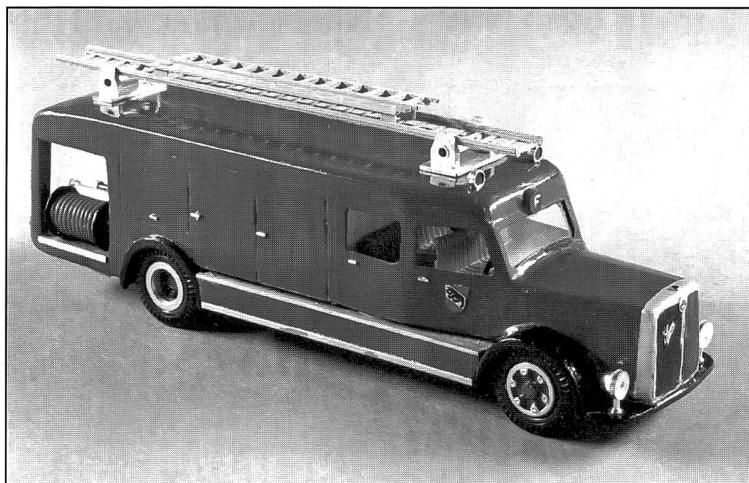
Saurer-Fahrzeuge einmal anders...

Jeder Freund der ehemals berühmten Marke Saurer stellt mit Bedauern fest, dass immer weniger Saurer-Fahrzeuge auf unseren Strassen verkehren. Leider ist es so, dass uns diese Tatsache auch in Zukunft begleiten wird. So betrachtet, freut sich die grosse Saurer-Fan-Gemeinde über jeden Saurer-Wagen, der letztlich nicht auf dem Abbruch landet, sondern als Oldtimer gehegt und gepflegt wird und so als Zeitzeuge der Nachwelt erhalten bleibt.

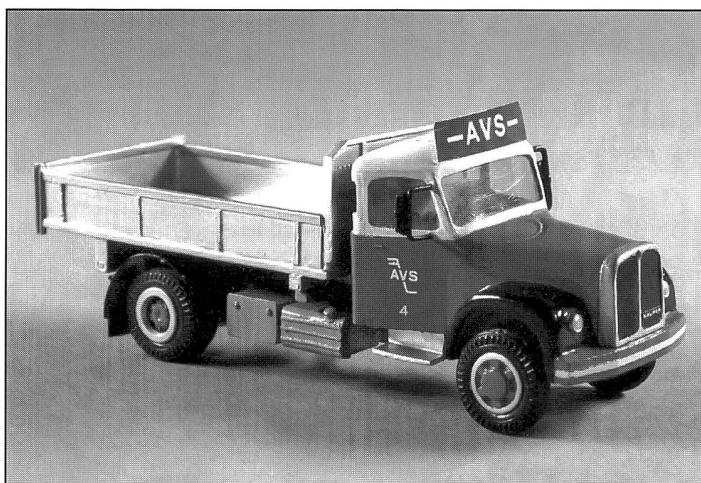
Aus verschiedenen Gründen kann ich leider keinen echten Saurer-Oldtimer mein eigen nennen. Um

meinen Traum vom eigenen Saurer doch noch verwirklichen zu können, kam mir mein Hobby, der Modellbau, zu Hilfe, den ich seit vielen Jahren betreibe. Dadurch bin ich Besitzer von mehreren Saurern geworden.

Die nachfolgenden Bilder sollen einige Exemplare aus meiner Modellbau-Küche präsentieren, die alle im Massstab 1:50 gebaut wurden. Zu bemerken bleibt noch: Aller Anfang ist schwer, und daher wussten meine Erstlinge nicht durchwegs voll zu überzeugen.



Löschfahrzeug der Berufsfeuerwehr der Stadt Bern, Saurer Typ N4C 1941, Eigenbau: 1967



3-Seiten-Kipper, Saurer Typ 5DM 1966, Eigenbau 1968



Tanklöschfahrzeug Saurer Typ 5DM 1966, Eigenbau: 1969

Neben dem kompletten Eigenbau begann ich damit, im Handel erhältliche Modelle zu einem bestimmten Saurer-Typ umzubauen. Als Basis dienten zum Beispiel die von DJH Consett Co Durham England gefertigten Saurer-Modelle der D-Typenreihe (Sortiment 77), welche als Lastwagen mit offener Ladebrücke und einheitlichem Radstand geliefert wurden.

Um jedoch den von mir bestimmten Fahrzeugtyp anzufertigen, musste ich für jeden dieser Wagen ein neues Chassis nach Saurer-Muster anfertigen inkl. Aggregate wie Achsen, Getriebe und Bremsluftbehälter. Das Chassis mit montierter Kabine erhielt letztlich einen selbst gebauten Aufbau.



Saurer-Welaki, Typ D290 F



Saurer Typ D330 F mit Isothermaufbau



Saurer-Kipper, Typ D330 F, 6x4



Allrad-Kipper, Saurer Typ D330 BF, 4x4

Die Kabine dieses Wagens konnte ich erwerben und anschliessend auf dem selbst gebauten Chassis inkl. Ladebrücke montieren.



Saurer-Kipper, Typ D290 N, 4x4



Meine Saurer-Lastwagen-Flotte

Eigenbau-Modelle aus jüngerer Zeit...



Saurer L4C Omnibus, Baujahr 1970, Eigenbau 1999



Saurer RH 525-23 Omnibus, Baujahr 1982/83, Eigenbau 2001



Die beiden Saurer-Omnibusse Typ RH 525-23 und L4C warten gemeinsam vor ihrer Garage auf den nächsten Einsatz.

Der aufmerksame Leser wird festgestellt haben, dass die abgebildeten Fahrzeuge meist mit „Autoverkehr AG Spiez (AVS)“ angeschrieben sind. Dieses Unternehmen gibt es in Wirklichkeit nicht, sondern stellt lediglich ein Fantasie-Gebilde von mir dar. Dadurch erhielt ich aber die Möglichkeit, die Anzahl Fahrzeuge und die verschiedenen Typen frei zu wählen und auf der Modellanlage zu integrieren.

Dieser Gazzettenbeitrag mag vielleicht etwas ungewöhnlich erscheinen. Es ging mir aber darum, aufzuzeigen, dass man auch auf diese Weise seine Liebe zu Saurer-Fahrzeugen ausleben kann. Sollte es mir gelungen sein, Oldtimer Club-Mitglieder zu dieser Art von Saurer-Fahrzeugbau zu animieren, dann freue ich mich schon auf deren Beiträge.

Kurt Sahli, Bern

Empfehlung
von Albert Alten

Technorama 2003
Fotos von der Technorama
2003 in Hannover finden Sie
unter
www.brokencars.de

S F D R S

Am Mittwoch, 4. Februar 2004,

Fernsehen DRS einschalten.

Zwischen den Lottozahlen und „10 vor 10“
kommt ein OCS-Werbespot!!