

# Gute alte Saurer Zeit

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2003)**

Heft 48

PDF erstellt am: **21.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Gute alte Saurer Zeit

Das sind Fotos von Willi Thalmann, Bischofszell 1959 – 1965

An diesem Wagen (CT2D mit mech. Aufladung) hat Peter Niederer während seiner Lehrzeit bei Saurer noch gearbeitet 1956.

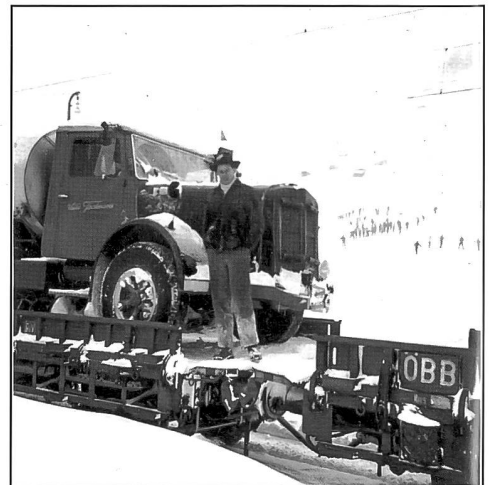
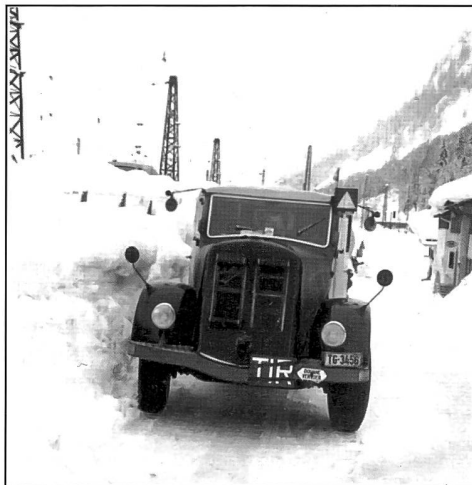


← Das ist auf dem Reschenpass: Unterwegs mit 20'000 l Traubensaft von Meran Südtirol nach Breda Holland.



Ein wunderschöner Schnauzer mit Alu-Motorhaube → Retourladung Holland – Schweiz 20 Tonnen Himbeerpulpe für Laumann oder Konservenfabrik Bischofszell.

## Weinverlad in Tramin Südtirol



Wenn man in Südtirol schon einen Hauch von Frühling spürte, herrschte am Arlberg noch strenger Winter. Wenn der Arlbergpass gesperrt war, konnte man auf die Bahn verladen.

Peter Niederer, Amriswil

Buchtip



Buchtip

**FBW Fahrzeuglexikon 1 (1919-1942) – jedes produzierte Fahrzeug ist in diesem Bildband festgehalten!**

Was bisher fehlte, liegt nun endlich vor: ein systematisches Nachschlagewerk über diese wichtige Schweizer Nutzfahrzeugmarke. In diesem Lexikon findet der interessierte Leser genaue Angaben über die Produktion der Firma FBW:

- Welcher Käufer hat wann welches Fahrzeug übernommen?
- Welche Chassis-Typen wurden bis wann in wieviel Exemplaren gebaut?
- Welche fremden Motorenhersteller (z. B. aus den USA) lieferten Triebwerke?
- Was für und wieviele eigene Motortypen hat FBW in die Fahrzeuge eingebaut?
- Wie unterscheiden sich die einzelnen Typen äusserlich voneinander (Foto)?

Das Lexikon kann aber mehr als nur aufzählen: Sorgfältig führt der Autor den Leser in die FBW-Entwicklungsgeschichte ein. 18 reich bebilderte Seiten sind der Biographie des FBW-Gründers und der Fahrzeugentwicklung bis zum Zweiten Weltkrieg gewidmet. Dadurch ist das Buch nicht nur für den «Insider» interessant.

Viel Energie und Arbeitszeit wurden vom Autor in die akribische Recherche gesteckt. Alle auffindbaren und zugänglichen Akten (z. B. originale Fahrzeugspezifikationen von jedem Fahrzeug) wurden überprüft und für den Leser interpretiert. Die Mitarbeit in der Recherche von Kollegen – beigezogen wurden die «Koryphäen» der Schweizer Nutzfahrzeug-Szene –, aber auch intensive Suche nach Informationen im Internet, haben ein Buch ermöglicht, das den Leser nicht mit Fragen allein lässt. So findet sich beispielsweise im Anhang ein Porträt von allen Firmen, die in der von diesem Band behandelten Epoche in irgend einem Zusammenhang zu FBW standen. Diese Firmenporträts sind überdies bis heute aktualisiert – so lässt sich z. B. auch ein Bogen spannen von der heutigen Rolls-Royce Deutschland und vom kanadischen Weltkonzern Bombardier Transportation zur ehemaligen Firma FBW.

**Inhalt**

- Die FBW-Story von den Anfängen bis 1942
- Alle FBW Fahrzeuge von 1919 bis 1942 nach Produktionsnummern aufgelistet in Tabellen, mit Angaben über Käufer, Fahrzeugtyp, Chassis-Typ, Nutzlast, Radstand, Motortyp, PS-Zahl, Ablieferungsdatum und allfälligen Bemerkungen (z. B. P-Nummern, M-Nummern usw.). Die Tabellen werden von ergänzenden Bildseiten unterbrochen.
- Alle Erstbesitzer von FBW-Fahrzeugen, Baujahre 1919-1942, in Tabellenform
- Firmenporträts

**Steckbrief zum Buch:**

- Format A4 quer (wie dieser Prospekt)
- 80 Seiten, stabil gebunden, laminiert
- 101 Abbildungen (bisher unveröffentlichte Schwarz-Weiss-Fotos)
- jedes Bild mit genauen Fahrzeugdaten in der Legende

**Wie und wo bekommt man das FBW Fahrzeuglexikon 1 (1919-42)?**

**Abholen im Fabrikladen** (... und Geld sparen, siehe unten): Nahe beim Autobahnknoten Reichenburg der A3 Zürich-Chur im Blumengeschäft Monika Hartmann, Fischbachstrasse 16, CH-8717 Benken SG (Di – Sa offen; Tel. 055 283 20 22)

**Versand Schweiz:**

- 1) Versand nach Vorauszahlung: vom Totalbetrag Fr. 1.– abziehen; einzahlen auf PC-Konto J. Biegger Uster 84-23051-9; Einzahlungsschein gilt als Bestellzettel; Versandadresse deutlich schreiben!
- 2) Versand mit Rechnung und Einzahlungsschein: Bestelltalon senden an VVFA, Fischbachstrasse 16, CH-8717 Benken SG (Telefon mit Beantworter 055 293 59 16 / Fax 055 283 20 22)

**Versand Europa – nur nach Vorauszahlung:**

- 1) Banküberweisung EUR-Konto J. Biegger, Glarner Kantonalbank, CH-8750 Glarus (BLZ 773 / Swift-Code GLKB CH22 / Konto-Nr. 80 10 340.751-18)
- 2) Einzahlung am Postschalter: Postcheckkonto Jürg Biegger, CH-8610 Uster (Konto-Nr. 84-23051-9)
- 3) Bar: EUR-Noten mit der Bestellung in den Briefumschlag legen.

Bankchecks werden nur angenommen, wenn der Totalbetrag um Sfr. 5.–/EUR 4.– erhöht wird (Einlösespesen!).

**Versand in Länder ausserhalb von Europa:** Preis auf Anfrage.

Preis pro Buch-Exemplar (Versand: inkl. Porto/Verpackung):			
Bestellmenge:	Versand Schweiz:	Laden Benken:	Versand Europa:
1 Expl.	Sfr. 68.–	Sfr. 60.–	Sfr. 80.–/EUR 55.–
2–10 Expl.	Sfr. 63.–	Sfr. 58.–	Sfr. 73.–/EUR 50.–
11–20 Expl.	Sfr. 58.–	Sfr. 56.–	Sfr. 66.–/EUR 45.–
ab 21 Expl.	Sfr. 56.–	Sfr. 55.–	Sfr. 66.–/EUR 45.–

Hier abtrennen! ✂

**Bestellungen bitte an:**

VVFA  
Fischbachstrasse 16  
CH-8717 Benken  
(Fax 055 283 20 22)

**Verlag**

Verkehrs-Fotoarchiv



Jürg Biegger  
CH-8610 Uster

**Ja, ich bestelle**

Expl. FBW Fahrzeuglexikon 1 (1919-1942)

Vorname: \_\_\_\_\_ Name: \_\_\_\_\_

Strasse/Nr.: \_\_\_\_\_

PLZ: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_

Datum/Unterschrift: \_\_\_\_\_