

# OCS-Museum erhält drei Schützengarten-Lastwagen

Autor(en): **Baer, Ruedi**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2003)**

Heft 48

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1037454>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# OCS-Museum erhält drei Schützengarten-Lastwagen

Die Brauerei Schützengarten hat dem OCS die drei Brauerei-Wagen vom Typ 2AD Jg. 1929, 3BLD Jg. 1934 und 4CT1D Jg. 1941 geschenkt. Die Fahrzeuge sind sowohl mechanisch wie auch optisch in sehr gutem Zustand und stellen eine grosse Bereicherung für das Museum dar. Der OCS ist sehr stolz darauf, dass die Brauerei Schützengarten die OCS-Fachleute und ihr Museum für „gut genug“ beurteilt hat, um ihre ehemaligen Paradedfahrzeuge dauerhaft zu hüten und zu pflegen.

Die drei Fahrzeuge taten ihren Dienst als „Biertransporter“ zuverlässig, während Jahren, ja Jahrzehnten. Alle drei Wagen sind nicht „restauriert“, sondern blieben in ihrem letzten Betriebszustand. So kann sich der Besucher im Museum ein Bild machen, wie sich die Fahrzeugtechnik in den 12 Jahren zwischen dem 1929er 3BLD und dem 1941er C-Wagen stürmisch entwickelt hat. Kaum zu glauben, wie aus dem „härzigen Bierwägeli“ (rechts im Bild) ein stämmiger „Lastwagen“ wurde. Bei Schützengarten verbleiben noch zwei Fahrzeuge aus der Saurer-

Verkehrshaus ausgestellt ist. Ein gutes weiteres Dutzend Saurer-Oldtimer findet keinen Platz im Museum. Der OCS hat sie bei Freunden des Museums und in einer Halle ausserhalb Arbons untergestellt. Nebst den Schwierigkeiten mit der geografischen



**Ch. Kurer, GL von Schützengarten; R. Baer, Präsident OCS; J. Zweifel, Finanzchef sowie CH. Müller, Fahrzeugchef und für den guten Zustand der Oldtimer verantwortlich, von Schützengarten (vlnr).**



**Die drei Saurer, der BLD links, der „jüngste“ C-Wagen in der Mitte und rechts die über 70jährige „Grossmutter“, der 2AD von 1929.**

Ära, der älteste, ein Kettenwagen aus dem Jahr 1912, welcher für Schauzwecke, Corsos und Ausstellungen gebraucht wird, und ein D-Typ von 1982, der als Kipper umgebaut, weiterhin im Alltagseinsatz Malz transportiert.

Im OCS-Museum in Arbon stehen neben diesen drei Schützengarten-Lastern ein Dutzend weitere Fahrzeuge, und ab Ende August kommt dann noch der „Caminhao Saurer 1911“ dazu, welcher zur Zeit im

Verteilung und der Mietzinsbelastung steht noch die Anordnung der Stadtverwaltung im Raum, die Bodenbelastung des Museums auf die Hälfte reduzieren zu müssen. Der OCS ist aber optimistisch, dass die von Saurer zugesagte und Frau Stadtammann bekräftigte Gründung der Stiftung „Technikmuseum Arbon“ in greifbarer Nähe ist und hoffentlich bald Abhilfe von dieser Raumnot schafft. Die ganze Palette von Saurern, angefangen beim Caminhao 1911 bis zum „modernen“ Tankwagen Jahrgang 1981 könnte dann gezeigt werden.

Die feierliche Übergabe der drei Schützengarten-Lastwagen erfolgte in kleinem Rahmen am 10. Juli im OCS-Museum. Nach einer kurzen Begrüssung durch den OCS-Präsidenten schilderte Ch. Kurer, Geschäftsführer der Brauerei Schützengarten, die enge Verbundenheit von Schützengarten mit Saurer. Beim ersten Vertrag, der im Original noch vorliegt, entschuldigte sich Hippolyt Saurer für die administrative Verzögerung, welche auf die Überlastung des „Herrn Prinzipals“ also seinem Vater Adolph Saurer, zurückzuführen sei! Schützengarten blieb durch all die Jahre der Marke Saurer treu, kaufte in 70 Jahren wohl an die 50 Fahrzeuge in Arbon.

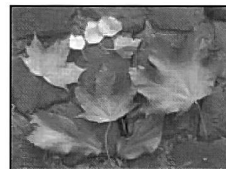


**Ch. Kurer, Geschäftsleiter von Schützengarten, bei der Übergabe.**

Als Zeichen des Danks für die Grosszügigkeit der Donatoren – Schützengarten spendete dem OCS nebst den Fahrzeugen auch noch die Tranksame bei der Caminhao-Übergabe! – wird Schützengarten zum ersten Ehrenmitglied des OCS ernannt. Anschliessend an die Übergabe wurden noch die Fahrzeuge näher begutachtet. Fachgespräche bei einem kühlen „Schützengarten“ und ein kleines, aber feines Nachtessen bei Ernst Schär im Bühlhof beschlossen den schönen Sommerabend.

---

*Ruedi Baer*



## Bemerkung der Redaktion

Das BSG-Sekretariat hat wieder dem Redaktor bei der Erstellung und beim Versand der Gazette geholfen. Vielen Dank der BSG für die grosszügige Unterstützung!



Beraten heisst, die komplexen Probleme von heute mit Blick auf morgen zu bewältigen helfen.

Wer Näheres über die BSG erfahren will, findet alles Wissenswerte unter [www.bsg.ch](http://www.bsg.ch)