

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2003)  
**Heft:** 48

**Rubrik:** Saurer und seine Feuerwehrfahrzeuge

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# SAURER und seine Feuerwehrfahrzeuge

## Die roten Saurer-Fahrzeuge - vom Spritzenwagen zum modernen Feuerwehrfahrzeug

Die Saurer-Ausstellung im Luzerner Verkehrshaus wechselte zum letzten Mal ihr Thema: Vom 7. bis 24. August standen die Feuerwehrfahrzeuge der bekannten Schweizer Lastwagenmarke im Mittelpunkt der Ausstellung.

Seit Mitte Mai zeigt das Verkehrshaus der Schweiz in Luzern unter dem Titel "Lust auf Laster" eine einmalige Sonderausstellung zur 100-jährigen Geschichte der bekannten Schweizer Nutzfahrzeugfirma Saurer. Nach den Themen Personen- und Gütertransport sowie Militärfahrzeuge zeigt die Ausstellung in den nächsten drei Wochen und als Abschluss die vielfältige Palette der von Saurer gebauten Feuerwehrfahrzeuge. Zu Beginn des 20. Jahrhunderts setzten die Feuerwehren der grossen Schweizer Städte zum ersten Mal statt Pferde-kutschen und Handwagen Motorfahrzeuge zur Bekämpfung der Brände ein. Die Berufsfeuerwehr der Stadt Basel beispielsweise kurvte ab 1905 mit einem dampfbetriebenen Ungetüm zu den Brandstätten, wo sie stets mit zehnminütiger Verspätung eintraf, da das Einheizen des Motors so viel Zeit brauchte. Die Berufsfeuerwehr der Stadt Bern setzte hingegen auf Elektroantrieb und fuhr ab 1908 mit ihrem Elektrofahrzeug Tribelhorn durch die engen Gassen der Bundesstadt. Das Fahrzeug wog über 10 Tonnen, die Akkumulatoren benötigten den meisten Platz an Bord und die Reichweite war sehr gering. Den Durchbruch und Erfolg der mit Benzin betriebenen Feuerwehrfahrzeuge und Motorspritzen legte die

Berufsfeuerwehr der Stadt St. Gallen. 1909 kaufte sie das erste Feuerwehrfahrzeug mit Benzimotor, ein umgebautes auf die Bedürfnisse der Feuerwehr zugeschnittenes Saurer-Lastwagen - Fahrgestell mit einer fix montierten Sulzer Zentrifugalpumpe. Das

Gefährt wog rund 4 Tonnen und war mit 14 Mann Besatzung 22 km/h schnell. 1911 und 1913 setzten auch die Städte Bern und Lausanne auf Saurer, und ab 1915 löschen die Arboner Feuerwehrautos Brände in München, Brüssel, Rio de Janeiro, Madrid und weiteren Orten, womit der erfolgreiche Werdegang der Firma Saurer im In- und Ausland gelegt war.



*Das kleine OCS-Postauto, neben den „Superstars“ im ASTAG-Zelt (4. von rechts).*

### OCS an der Sonderausstellung

In der Phase „gelb“ durfte der OCS mit seinem kleinen „Schweineschnäuzchen“ die Galerie der speziellen Oldtimer im ASTAG-Zelt bereichern. Für unser hässliches Entlein sicher ein Ereignis, neben den bekanntesten und schönsten (und auch ältesten) Bussen der Saurer-Aera stehen zu dürfen. Alex Dornbierer transportierte den Wagen mit seinem imposanten Scania-Tieflader zu Sonderkonditionen (Danke, Alex!) nach Luzern.



*Scania transportiert Saurer*

---

Verkehrshaus der Schweiz, Hans Syfrig  
Pressemitteilung Luzern, den 7. August 2003