

Dornbirner LKW- und Bus-Meeting vom 21. und 22. Juni 2003 : die Veteranen trafen sich : Trucker und Busse starteten kürzlich zur Ländle-Tour

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2003)**

Heft 48

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

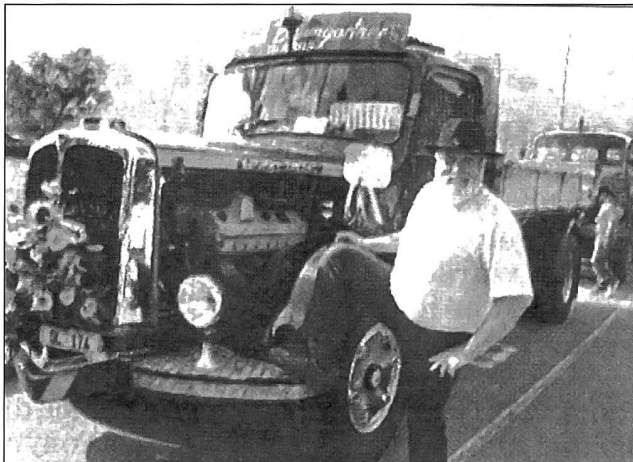
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

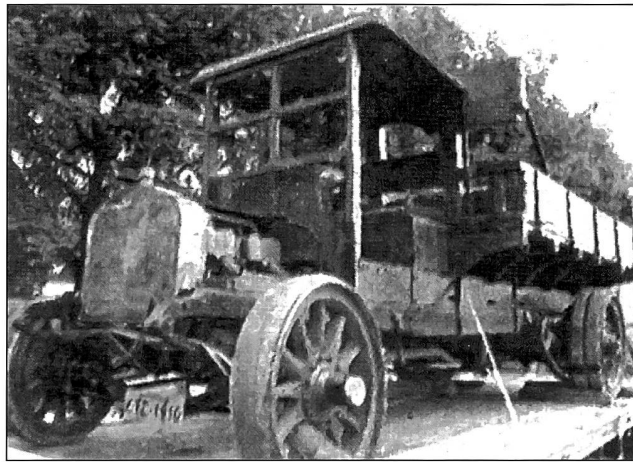
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Dornbirner LKW- und Bus-Meeting

vom 21. und 22. Juni 2003



Jakob Baumgartner präsentierte sechs chromblitzende Veteranen.



Eine Rarität ist der SAURER Baujahr 1911, aus Hartholz gefertigt.

Die Veteranen trafen sich

Trucker und Busse starteten kürzlich zur Ländle-Tour

DORNBIRN (bw) Für Aufsehen sorgten an diesem Wochenende zahlreiche Veteranen, die sich beim Messegelände zum 13. und 14. Internationalen LKW und Bus-Oldtimer-Meeting trafen.

„58 LKW-Oldtimer starten heute zur Rundfahrt nach Lech, Warth, über den Hochtannbergpass. Glanzstück ist der Caminhao Saurer Baujahr 1911, der erst vor kurzem mit einem Container aus Brasilien in die Schweiz kam“, freute sich Organisator **Toni Schäfer**.

Sehr alte LKW's



Auf Initiative einer brasilianischen Tageszeitung wurde der Kontakt des Besitzers zur Firma SAURER in Arbon hergestellt. „Es ist dies eines der ältesten noch fahrenden LKW's aus Schweizer Herstellung“ erzählte **Josef Wespe** alias „Dieselsepp“, der das Geschäft abwickelte. Eine fast vier Wochen dauernde, abenteuerliche Geschichte, die viel Sensibilität und einen finanziellen Aufwand von 70'000 Schweizer Franken erforderte. „Der Kaufpreis und die Rückführung waren bereits bezahlt und der Lkw im Schiff verladen, als von Polizei, Zoll und Finanz „Sonderspesen“ gefordert wurden“, erzählte Wespe.

Unter den Meeting-Teilnehmern waren auch Militärfahrzeuge mit teilweise 18 Gängen mit Untersetzung und Feuerwehrfahrzeuge zu bewundern. Mit dabei auch heuer wieder **Jakob Baumgartner**. Der Fuhrunternehmer aus dem Glarnerland beteiligte sich mit sechs chromblitzenden SAURER-Veteranen an der Tour.

Zwar in seiner Länge etwas kürzer, aber nicht weniger eindrucksvoll zeigte sich der Bus-Oldtimer-Konvoi, der sich am Sonntag beim Messegelände sammelte und seine Tour durch das Ländle startete.

Dornbirner Tagblatt, 23. Juni 2003