

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2003)
Heft: 47

Artikel: Wieviele Saurer-Wagen wurden insgesamt in Arbon gebaut?
Autor: Schaer, Hanskonrad
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1037449>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gute alte Saurer Zeit



Das sind Fotos aus der Zeit 1958/59 als **Peter Niederer**, OCS-Mitglied, als Chauffeur bei Mineralöl-Import AG, Amriswil tätig war. Dieser Wagen (CT2D 125 PS) fuhr täglich 2 x Basel-Ostschweiz mit Schweröl für Industrie und Gastrocknungsanlagen.

Diesen schönen FBW Schnauzer konnte ich im Frühjahr 1959 in Wetzikon abholen.



Wieviele SAURER-Wagen wurden insgesamt in Arbon gebaut?

Diese Frage wurde vor vielen Jahren an einer OCS-Hauptversammlung gestellt. Sie konnte nicht beantwortet werden, und es war auch nicht möglich, eine Antwort für später in Aussicht zu stellen, weil keine einschlägigen Statistiken zur Hand waren.

Im Jubiläumsjahr „100 Jahre SAURER Lastwagen“ soll aber doch noch der Versuch angestellt werden,

auf diese Frage wenigstens einigermaßen Auskunft zu geben.

Die ausführlichste und interessanteste Grundlage hierfür ist die 1967 von Alois Staub, Chef des Aufgabebüros Auto, verfasste Übersicht über die von 1903-1966 pro Motoren- bzw. Chassis-Typ *disponierte* Anzahl Einheiten.

Mit dem Disponieren plante man die Materialbeschaffung und die Fabrikationskapazität für die voraussichtlich herzustellende Anzahl Motoren bzw. Chassis. Ob dann in den folgenden Jahren restlos alle Einheiten tatsächlich produziert, gut befunden und an Kunden *ausgeliefert* wurden, ist zwar in keiner ähnlichen Übersicht erfasst worden, doch sind die möglichen Abweichungen vermutlich nicht bedeutend.

An dieser Tabelle ist für den Saurer-Fan ausserdem die auf so kleinem Raum gebotene Übersicht über sämtliche Typenbezeichnungen vom Beginn bis und mit den C-Typen besonders schätzenswert. Allerdings muss man deren technische Charakteristiken anderswo suchen, was vielleicht nicht mehr für alle gelingen würde.

Disponierte SAURER Motoren- & Chassis-Einheiten 1903-1966 (ohne D-Typen)

Motoren

I. AM I – AM Y - Typ	Disp.Jahre	Stück
für Chassis Punkt-Typ	1903-1920	4630
für Schiffsmotoren	1906-1913	69
für Aggregate	1910-1916	945
für Einzelmotoren	1910-1920	134

AM I – AM V – Motoren Total **5778**

II. A-Typ	1915-1930	
Benzin AC		220
AD		2340
AE		635
A-Benzin Total		3195
wovon 599 Einzel-Mot. & Aggregate		
Diesel ADD		70
A-Motoren Total	1915-1930	3265

III. B-Typ	1924-1943	
Benzin BG		8
BH		1005
BR		130
BN		300
BL		355
B-Benzin Total		1798
Diesel BRD		120
BOD		465
BLD		1390
BUD		84
BXD/BXDS/BXDSDL		273
BZD		15
B-Diesel Total		2347
B-Motoren Total	1924-1943	4145
wovon 1341 BL-BZD für Einzel-Mot. & Aggregate		

Chassis

I. Punkt - Typ	Disp.Jahre	Stück
2 ½, 3-5 T. Kette	1903-1919	2546
Tourenwagen	1904-1911	96
Kardan	1908-1920	1988
Aggregate	1910-1916	945

Punkt-Chassis Total **5575**
wovon 460 für Wien,
35 f. Amerika, 450 f. Lindau

II. A-Typ	1915-1928	
2A		300
3A		580
4A		200
5A		1600
A-Chassis Total	1915-1928	2680

III. B-Typ		
2BH	1924-1933	455
3BH/3BHP	1925-1929	480
2B	1928-1930	200
2BP	1928-1933	180
3B	1928-1934	315
3BP	1928-1935	325
3BP 6-Rad	1930-1931	30
4B	1928	50
4B/5B	1928-1929	200
4BP	1928-1931	130
4BPO	1927-1929	110
6B	1927-1929	255
B-Chassis Total		2730

IV. C-Typ		Disp.Jahre	Stück
Benzin	CR/C1R	1933-1934	35
	CA	1934-1939	250
	CT/C1T	1936-1938	15
C-Benzin Total			300
Diesel	CBD	1935-1945	574
	CCD	1935-1936	83
	CDD	1936-1944	188
	CRD	1933-1943	675
CR1D/CR2D/CR1DM/CR2DM		1936-1960	5117
	CBD-Hürlimann	1939-	853
	R1D-Hürlimann	-1944	415
	CTD	1935-1952	390
	CTDM	1940-1945	457
CT1D/CT2D/CT1DM/CT2DLm		1935-1964	10050
	CH1D/CH2D/		
	CH2DR/CH2DRM/CH5D	1940-1959	689
	CVD/CV1D	1943-1951	25
	CT4D/CT4DLm	1955-1961	1070
	CT3D-Privat	1960-1963	250
	CT3D-KTA	1963-	1134
	CT5D	1965-1966	200
C-Diesel Total			22170
C-Motoren Total			22470
wovon 1559 CRD-CH2D und 112 CH2DRM für Einzel-Mot. & Aggregate			

IV. C-Typ		Disp.Jahre	Stück
LC	1C	1934-1946	750
	2C/S2C	1934-1958	1380
	3C/L4C	1936-1961	3325
	4C/N4C	1935-1961	1440
	5C/S4C	1935-1952	1384
	6C	1939-1959	3360
C-Chassis Total		1939-1952	122
			11761

V. Reisewagen, Kurswagen & Trolleybus-Typen mit C-Motoren

4CP/4ZP	1936-1953	340
2H/V2H	1952-1960	260
3H/3HR	1950-1952	10
4H	1950	14
4HK Holland	1952-1955	95
6H	1952-1953	9
5HP	1954-1957	45
4T	1955-1966	133
4GTP für Berna	1962	40
H, T, Z – Typen Total		946

VI. M- CM- Typen		1937-1959
2M		1
4M		8
6M		461
6ML		2
8M		79
4MH		446
2CM		471
4CM		691
5CM		127
6CM		2
M-, CM- Chassis Total		2288

Somit sind von 1903 bis zum Auslaufen der C-Typen total 25'980 Chassis in Arbon disponiert worden, wovon 945 für die Werke in Wien, Amerika, Lindau und 40 für Berna sowie 96 für Tourenwagen bestimmt waren, also für Lastwagen in Arbon 24'899 Chassis verblieben.

Für die ab 1953 sukzessive eingeführten D-Typen liegt mir keine der obigen ähnliche Statistik vor. Hingegen konnte ich auf Seite 78 des von M. Mäder verfassten Buches „Drei Generationen Saurer“ erfahren, dass von 1953 bis 1974 vom D-Typ 11'326 Fahrzeuge geliefert wurden.

Über die Anzahl fakturierter schwerer SAURER-Nutzfahrzeuge in den darauf folgenden Jahren 1975 bis zum letzten, am 8.12.1983 ausgelieferten zivilen Lastwagen, habe ich in meinem eigenen Archiv die

Gesamt-Jahresstückzahlen von 6 dieser Jahre gefunden, während ich für 3 dieser Jahre Schätzungen aufgrund verbaler Umschreibungen einsetzen musste. Damit gelangte ich für diesen Zeitraum 1975-1983 auf total etwa 7300 SAURER-Fahrzeuge, woran sich dann noch die 1200 Armee-Lastwagen der Typen 6DM4x4 und 10DM6x6 bis zum 27.2.1986 anschlossen.

Die Addition der vier Teilsummen 24'899 + 11'326 + 7'300 + 1'200 ergibt 44'722, so dass man sich meines Erachtens – im Bewusstsein um die vorhandenen \pm Unsicherheiten – die runde Zahl von insgesamt knapp **45'000** bei SAURER in ARBON gebauten und ausgelieferten Nutzfahrzeugen merken darf.

Hanskonrad Schaer, Arbon