Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (2003)

Heft: 47

Artikel: Wieviele Saurer-Wagen wurden insgesamt in Arbon gebaut?

Autor: Schaer, Hanskonrad

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1037449

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 06.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gute alte Saurer Zeit



Das sind Fotos aus der Zeit 1958/59 als **Peter Niederer**, OCS-Mitglied, als Chauffeur bei Mineralöl-Import AG, Amriswil tätig war. Dieser Wagen (CT2D 125 PS) fuhr täglich 2 x Basel-Ostschweiz mit Schweröl für Industrie und Gastrocknungsanlagen.

Diesen schönen FBW Schnauzer konnte ich im Frühjahr 1959 in Wetzikon abholen.



Wieviele SAURER-Wagen wurden insgesamt in Arbon gebaut?

Diese Frage wurde vor vielen Jahren an einer OCS-Hauptversammlung gestellt. Sie konnte nicht beantwortet werden, und es war auch nicht möglich, eine Antwort für später in Aussicht zu stellen, weil keine einschlägigen Statistiken zur Hand waren.

Im Jubiläumsjahr "100 Jahre SAURER Lastwagen" soll aber doch noch der Versuch angestellt werden,

auf diese Frage wenigstens einigermassen Auskunft zu geben.

Die ausführlichste und interessanteste Grundlage hiefür ist die 1967 von Alois Staub, Chef des Aufgabebüros Auto, verfasste Übersicht über die von 1903-1966 pro Motoren- bzw. Chassis-Typ disponierte Anzahl Einheiten.

Mit dem Disponieren plante man die Materialbeschaffung und die Fabrikationskapazität für die voraussichtlich herzustellende Anzahl Motoren bzw. Chassis. Ob dann in den folgenden Jahren restlos alle Einheiten tatsächlich produziert, gut befunden und an Kunden *ausgeliefert* wurden, ist zwar in keiner ähnlichen Übersicht erfasst worden, doch sind die möglichen Abweichungen vermutlich nicht bedeutend.

An dieser Tabelle ist für den Saurer-Fan ausserdem die auf so kleinem Raum gebotene Übersicht über sämtliche Typenbezeichnungen vom Beginn bis und mit den C-Typen besonders schätzenswert. Allerdings muss man deren technische Charakteristiken anderswo suchen, was vielleicht nicht mehr für alle gelingen würde.

Disponierte SAURER Motoren- & Chassis-Einheiten 1903-1966 (ohne D-Typen)

Motoren			Chassis		
I. АМ I – АМ Y - Тур	Disp.Jahre	Stück	l. Punkt - Typ	Disp.Jahre	Stück
für Chassis Punkt-Typ für Schiffsmotoren für Aggregate für Einzelmotoren	1903-1920 1906-1913 1910-1916 1910-1920	4630 69 945 134	2 ½, 3-5 T. Kette Tourenwagen Kardan Aggregate	1903-1919 1904-1911 1908-1920 1910-1916	2546 96 1988 945
AM I – AM V – Motoren Total		5778	Punkt-Chassis Total wovon 460 für Wien, 35 f. Amerika, 450 f. Lindau		5575
II. A -Typ	1915-1930		II. А -Тур	1915-1928	
Benzin AC AD AE		220 2340 635	2A 3A 4A 5A		300 580 200 1600
A-Benzin Total wovon 599 Einzel-Mot. & Aggregate		3195	A-Chassis Total	- 1915-1928	2680
Diesel ADD	-	70			
A-Motoren Total	1915-1930	3265			
III. B -Typ	1924-1943		III. B -Тур		
Benzin BG BH BR BN BL	_	8 1005 130 300 355	2BH 3BH/3BHP 2B 2BP 3B	1924-1933 1925-1929 1928-1930 1928-1933 1928-1934	455 480 200 180 315
B-Benzin Total		1798	3BP 3BP 6-Rad	1928-1935 1930-1931	325 30
Diesel BRD BOD BLD BUD BXD/BXDS/BXDSL BZD	-	120 465 1390 84 273 15	4B 4B/5B 4BP 4BPO 6B B-Chassis Total	1928 1928-1929 1928-1931 1927-1929 1927-1929	50 200 130 110 255 2730
B-Diesel Total		2347			
B-Motoren Total wovon 1341 BL-BZD für Einzel-Mot. & Aggregate	1924-1943	4145			

IV. C- Typ		Disp.Jahre	Stück	IV. C -Typ	Disp.Jahre	Stück
Benzin CR/0 CA CT/0		1933-1934 1934-1939 1936-1938	35 250 15	LC 1C 2C/S2C	1934-1946 1934-1958 1936-1961	750 1380 3325
C-Benzin Total			300	3C/L4C 4C/N4C	1935-1961 1935-1952	1440 1384
Diesel CBD CCD CDD CRD CR1D/CR2D/CR1DM/CR2DM CBD-Hürlimann	1935-1945 1935-1936 1936-1944 1933-1943 1936-1960 1939-	574 83 188 675 5117 853	5C/S4C 1939-1959 6C 1939-1952 C-Chassis Total V. Reisewagen, Kurswagen & Trolleyl	3360 122 11761		
R1D CTD	-Hürlimann	-1944 1935-1952	415 390	Typen mit C-Motorer		
CTD CT1D/CT2D/CT CH1 CH2DR/C CVD CT4I CT3I CT3I CT5I	M F1DM/CT2DLm D/CH2D/ H2DRM/CH5D /CV1D D/CT4DLm D-Privat D-KTA	1940-1945 1935-1964 1940-1959 1943-1951 1955-1961 1960-1963 1963- 1965-1966	457 10050 689 25 1070 250 1134 200	4CP/4ZP 2H/V2H 3H/3HR 4H 4HK Holland 6H 5HP 4T 4GTP für Berna H, T, Z – Typen Total	1936-1953 1952-1960 1950-1952 1950 1952-1955 1952-1953 1954-1957 1955-1966 1962	340 260 10 14 95 9 45 133 40
C-Motoren Total wovon 1559 CRD-CH2D		22470	VI. M-CM-Typen	1937-1959		
und 112 CH2D Einzel-Mot. & A				2M 4M 6M 6ML 8M 4MH 2CM 4CM 5CM 6CM		1 8 461 2 79 446 471 691 127 2
				M-, CM- Chassis Total	1937-1959	2288

Somit sind von 1903 bis zum Auslaufen der C-Typen total 25'980 Chassis in Arbon disponiert worden, wovon 945 für die Werke in Wien, Amerika, Lindau und 40 für Berna sowie 96 für Tourenwagen bestimmt waren, also für Lastwagen in Arbon 24'899 Chassis verblieben.

Für die ab 1953 sukzessive eingeführten **D**-Typen liegt mir keine der obigen ähnliche Statistik vor. Hingegen konnte ich auf Seite 78 des von M. Mäder verfassten Buches "Drei Generationen Saurer" erfahren, dass von 1953 bis 1974 vom D-Typ 11'326 Fahrzeuge geliefert wurden.

Über die Anzahl fakturierter schwerer SAURER-Nutzfahrzeuge in den darauf folgenden Jahren 1975 bis zum letzten, am 8.12.1983 ausgelieferten zivilen Lastwagen, habe ich in meinem eigenen Archiv die Gesamt-Jahresstückzahlen von 6 dieser Jahre gefunden, während ich für 3 dieser Jahre Schätzungen aufgrund verbaler Umschreibungen einsetzen musste. Damit gelangte ich für diesen Zeitraum 1975-1983 auf total etwa 7300 SAURER-Fahrzeuge, woran sich dann noch die 1200 Armee-Lastwagen der Typen 6DM4x4 und 10DM6x6 bis zum 27.2.1986 anschlossen.

Die Addition der vier Teilsummen 24'899 + 11'326 + 7'300 + 1'200 ergibt 44'722, so dass man sich meines Erachtens – im Bewusstsein um die vorhandenen + Unsicherheiten – die runde Zahl von insgesamt knapp 45'000 bei SAURER in ARBON gebauten und ausgelieferten Nutzfahrzeugen merken darf.

Hanskonrad Schaer, Arbon