

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2003)
Heft: 47

Artikel: Wieviele Saurer-Wagen wurden insgesamt in Arbon gebaut?
Autor: Schaer, Hanskonrad
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1037449>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gute alte Saurer Zeit



Das sind Fotos aus der Zeit 1958/59 als Peter Niederer, OCS-Mitglied, als Chauffeur bei Mineralöl-Import AG, Amriswil tätig war. Dieser Wagen (CT2D 125 PS) fuhr täglich 2 x Basel-Ostschweiz mit Schweröl für Industrie und Gastrocknungsanlagen.

Diesen schönen FBW Schnauzer konnte ich im Frühjahr 1959 in Wetzikon abholen.



Wieviele SAURER-Wagen wurden insgesamt in Arbon gebaut?

Diese Frage wurde vor vielen Jahren an einer OCS-Hauptversammlung gestellt. Sie konnte nicht beantwortet werden, und es war auch nicht möglich, eine Antwort für später in Aussicht zu stellen, weil keine einschlägigen Statistiken zur Hand waren.

Im Jubiläumsjahr „100 Jahre SAURER Lastwagen“ soll aber doch noch der Versuch angestellt werden,

auf diese Frage wenigstens einigermaßen Auskunft zu geben.

Die ausführlichste und interessanteste Grundlage hierfür ist die 1967 von Alois Staub, Chef des Aufgabebüros Auto, verfasste Übersicht über die von 1903-1966 pro Motoren- bzw. Chassis-Typ disponierte Anzahl Einheiten.

Mit dem Disponieren plante man die Materialbeschaffung und die Fabrikationskapazität für die voraussichtlich herzustellende Anzahl Motoren bzw. Chassis. Ob dann in den folgenden Jahren restlos alle Einheiten tatsächlich produziert, gut befunden und an Kunden *ausgeliefert* wurden, ist zwar in keiner ähnlichen Übersicht erfasst worden, doch sind die möglichen Abweichungen vermutlich nicht bedeutend.

An dieser Tabelle ist für den Saurer-Fan ausserdem die auf so kleinem Raum gebotene Übersicht über sämtliche Typenbezeichnungen vom Beginn bis und mit den C-Typen besonders schätzenswert. Allerdings muss man deren technische Charakteristiken anderswo suchen, was vielleicht nicht mehr für alle gelingen würde.

Disponierte SAURER Motoren- & Chassis-Einheiten 1903-1966 (ohne D-Typen)

Motoren

I. AM I – AM Y - Typ	Disp.Jahre	Stück
für Chassis Punkt-Typ	1903-1920	4630
für Schiffsmotoren	1906-1913	69
für Aggregate	1910-1916	945
für Einzelmotoren	1910-1920	134
AM I – AM V – Motoren Total		5778

Chassis

I. Punkt - Typ	Disp.Jahre	Stück
2 ½, 3-5 T. Kette	1903-1919	2546
Tourenwagen	1904-1911	96
Kardan	1908-1920	1988
Aggregate	1910-1916	945
Punkt-Chassis Total		5575
wovon 460 für Wien, 35 f. Amerika, 450 f. Lindau		

II. A-Typ	1915-1930	
Benzin AC	220	
AD	2340	
AE	635	
A-Benzin Total	3195	
wovon 599 Einzel-Mot. & Aggregate		
Diesel ADD	70	
A-Motoren Total	1915-1930	3265

II. A-Typ	1915-1928
2A	300
3A	580
4A	200
5A	1600
A-Chassis Total	1915-1928

III. B-Typ	1924-1943	
Benzin BG	8	
BH	1005	2BH
BR	130	3BH/3BHP
BN	300	2B
BL	355	2BP
B-Benzin Total	1798	3B
Diesel BRD	120	3BP
BOD	465	3BP 6-Rad
BLD	1390	4B
BUD	84	4B/5B
BXD/BXDS/BXDSL	273	4BP
BZD	15	4BPO
B-Diesel Total		6B
B-Motoren Total	1924-1943	4145
wovon 1341 BL-BZD für Einzel-Mot. & Aggregate		

III. B-Typ	1924-1933	455
1925-1929	480	
1928-1930	200	
1928-1933	180	
1928-1934	315	
1928-1935	325	
1930-1931	30	
1928	50	
1928-1929	200	
1928-1931	130	
1927-1929	110	
1927-1929	255	
B-Chassis Total		2730

IV. C-Typ		Disp.Jahre	Stück	IV. C-Typ	Disp.Jahre	Stück
Benzin	CR/C1R	1933-1934	35	LC	1934-1946	750
	CA	1934-1939	250	1C	1934-1958	1380
	CT/C1T	1936-1938	15	2C/S2C	1936-1961	3325
C-Benzin Total			300	3C/L4C	1935-1961	1440
				4C/N4C	1935-1952	1384
				5C/S4C	1939-1959	3360
Diesel	CBD	1935-1945	574	6C	1939-1952	122
	CCD	1935-1936	83	C-Chassis Total		11761
	CDD	1936-1944	188			
	CRD	1933-1943	675			
CR1D/CR2D/CR1DM/CR2DM		1936-1960	5117	V. Reisewagen, Kurswagen & Trolleybus-Typen mit C-Motoren		
	CBD-Hürlimann	1939-	853		1936-1953	340
	R1D-Hürlimann	-1944	415		1952-1960	260
	CTD	1935-1952	390		1950-1952	10
	CTDM	1940-1945	457		1950	14
CT1D/CT2D/CT1DM/CT2DLm		1935-1964	10050		1952-1955	95
	CH1D/CH2D/				1952-1953	9
	CH2DR/CH2DRM/CH5D	1940-1959	689		1954-1957	45
	CVD/CV1D	1943-1951	25		1955-1966	133
	CT4D/CT4DLm	1955-1961	1070		1962	40
	CT3D-Privat	1960-1963	250	H, T, Z – Typen Total		946
	CT3D-KTA	1963-	1134			
	CT5D	1965-1966	200			
C-Diesel Total			22170			
C-Motoren Total			22470	VI. M- CM- Typen		1937-1959
wovon 1559 CRD-CH2D und 112 CH2DRM für Einzel-Mot. & Aggregate						
				2M		1
				4M		8
				6M		461
				6ML		2
				8M		79
				4MH		446
				2CM		471
				4CM		691
				5CM		127
				6CM		2
M-, CM- Chassis Total					1937-1959	2288

Somit sind von 1903 bis zum Auslaufen der C-Typen total 25'980 Chassis in Arbon disponiert worden, wovon 945 für die Werke in Wien, Amerika, Lindau und 40 für Berna sowie 96 für Tourenwagen bestimmt waren, also für Lastwagen in Arbon 24'899 Chassis verblieben.

Für die ab 1953 sukzessive eingeführten D-Typen liegt mir keine der obigen ähnliche Statistik vor. Hingegen konnte ich auf Seite 78 des von M. Mäder verfassten Buches „Drei Generationen Saurer“ erfahren, dass von 1953 bis 1974 vom D-Typ 11'326 Fahrzeuge geliefert wurden.

Über die Anzahl fakturierter schwerer SAURER-Nutzfahrzeuge in den darauf folgenden Jahren 1975 bis zum letzten, am 8.12.1983 ausgelieferten zivilen Lastwagen, habe ich in meinem eigenen Archiv die

Gesamt-Jahresstückzahlen von 6 dieser Jahre gefunden, während ich für 3 dieser Jahre Schätzungen aufgrund verbaler Umschreibungen einsetzen musste. Damit gelangte ich für diesen Zeitraum 1975-1983 auf total etwa 7300 SAURER-Fahrzeuge, woran sich dann noch die 1200 Armee-Lastwagen der Typen 6DM4x4 und 10DM6x6 bis zum 27.2.1986 anschlossen.

Die Addition der vier Teilsummen 24'899 + 11'326 + 7'300 + 1'200 ergibt 44'722, so dass man sich meines Erachtens – im Bewusstsein um die vorhandenen ± Unsicherheiten – die runde Zahl von insgesamt knapp **45'000** bei SAURER in ARBON gebauten und ausgelieferten Nutzfahrzeugen merken darf.

Hanskonrad Schaer, Arbon