

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer

**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer

**Band:** - (2003)

**Heft:** 46

**Artikel:** Saurer in der Armee

**Autor:** Widmer-Zehnder, Peter

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1037446>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Saurer in der Armee

Unser Club-Mitglied, Herr Peter Widmer-Zehnder, erzählt über seinen treuen „Begleiter“ während der Rekrutenschule

In den Jahren 1950 – 1954 absolvierte ich eine Maschinenschlosserlehre bei Saurer in Arbon. Der Start begann damals in der Lehrwerkstatt unter der Leitung der Herren Meier und Marxer. Zu den vier Jahren Lehre gäbe es so viel zu erzählen, aber bleiben wir bei den Saurer-Fahrzeugen.



**Genie Rekrutenschule 2 im Sommer 1952 in und an der Aare bei Brugg**

Von den Genie-Truppen wurden die M6 beim Brückenbau in schwerem Gelände eingesetzt. Aber vor allem wurde die hervorragende Seilwinde dieses Fahrzeugs beim Brückenbau verwendet. Mittels Umlenkrollen wurde am Boden ein Flaschenzug erstellt, mit welchem dann die Pfähle des Brückengewiderlagers ausgerissen wurden. Man nahm an, dass die Zugkraft dadurch auf 15 Tonnen erhöht werden konnte. Das Fahren in unwegsamem Gelände war eigentlich nur eine angenehme Abwechslung.

Der Saurer-Armeelastwagen M+3844 war mein treuer Begleiter in der Rekrutenschule, der mich nie stehen liess. Ein genialer Lastwagen mit Schnellgang. Er hatte ein 4-Gang-Getriebe, bei dem man mit dem Schnellgang einen Halbgang schalten konnte und dies auch beim Rückwärtsgang. Der Fachmann kennt dieses raffinierte „Maybach-System“ sicher. So war es bei den versierten Saurer-Fahrern ein besonderer Spass, vor einer Steigung das Tempo zu reduzieren, um hernach mittels den Halbgängen hoch zu schalten. Durch dieses Manöver konnte man vor allem die FBW-Fahrzeuge förmlich stehen lassen.

---

Peter Widmer-Zehnder, Herrliberg



**So standen die stolzen Saurer-Militärlastwagen in Reih und Glied hinter der Kaserne Brugg**



**Saurer Typ M6 bahnt sich seinen Weg durch den „Schweizer Urwald“**