

Wir feiern : 150 Jahre Saurer : 100 Jahre Saurer Lastwagen : 10 Jahre OCS-Museum!

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2003)**

Heft 46

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Wir feiern
Wir feiern

150 Jahre SAURER

100 Jahre SAURER Lastwagen

10 Jahre OCS-Museum !

Jubiläumsjahr 2003
Jubiläumsjahr 2003

Aktivitäten des Oldtimer Clubs SAURER im

Das Jahr 2003 ist nicht nur für unseren Club ein ganz besonderes Jahr. Auch die Firma SAURER hat mehrere Gründe zu feiern. Vor 150 Jahren gründete Franz Saurer in St. Georgen bei St. Gallen seine eigene Giesserei und Farbholzmühle. 1888 baute die Firma SAURER, nur zwei Jahre nach Daimler-Benz, den ersten 1-Zylinder-Petrolmotor mit 1 ½ PS. Zehn Jahre später, also vor 105 Jahren, erblickte der erste Personenwagen, der bekannte Doppel-Phaeton mit 5 PS und einer Geschwindigkeit von 28 km/h das Licht der Welt.

Jedoch stellte das Jahr 1903 sehr weitreichende Weichen für die Arboner Firma. Als grosse Pionierleistung ging der Bau des ersten Nutzfahrzeuges in die Geschichte ein. Dieser eisenbereifte 5-Tonnen-Lastwagen, der noch heute im Ortsmuseum in Arbon besichtigt werden kann, leistete mit seinem 4-Zylinder Benzinmotor 30 PS und erreichte eine Geschwindigkeit von 17 km/h.

In Zusammenarbeit mit Partnern ist es dem OCS möglich, die verschiedenen Jubiläen gebührend zu feiern. Zwei Schwerpunkte bilden die Sonderschau im Verkehrshaus Luzern und das Kantonsjubiläum 200 Jahre Thurgau.

Da es uns personell nicht möglich ist, alle anfallenden Arbeiten alleine zu erledigen, sind wir sehr froh um Eure Unterstützung und Mithilfe.