

Ein Saurer in Brasilien

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2002)**

Heft 42

PDF erstellt am: **24.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

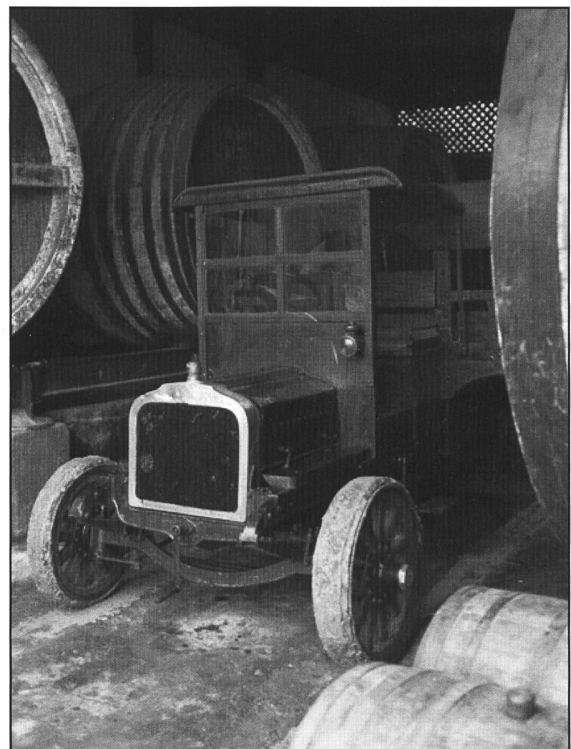
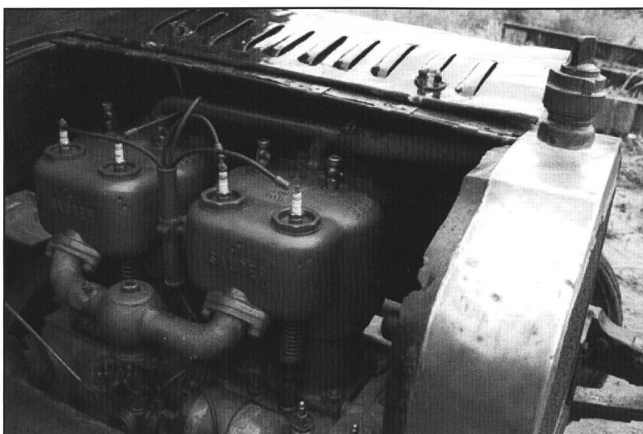
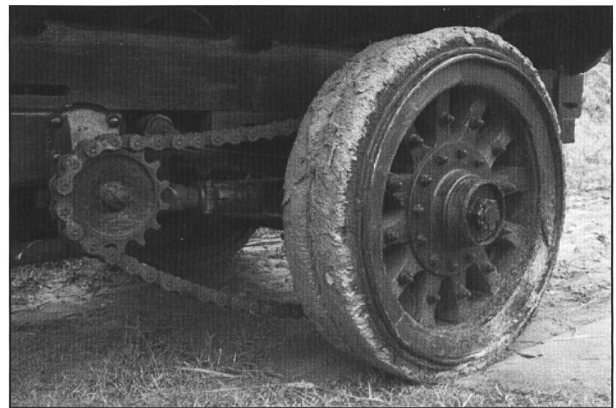
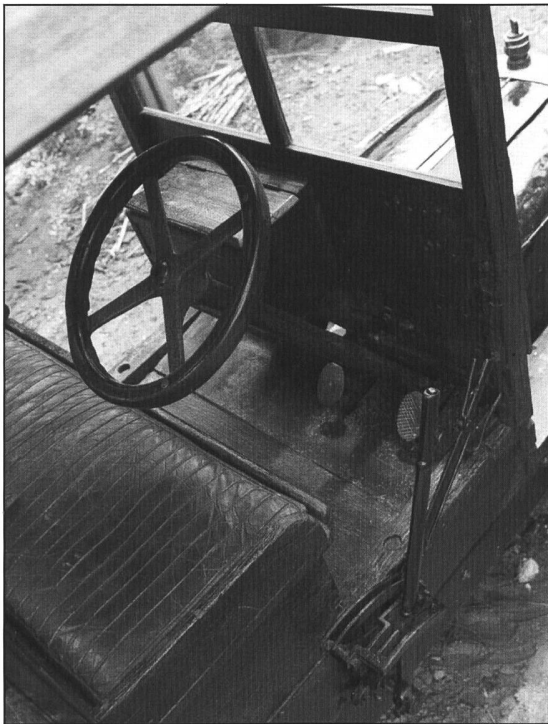
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Saurer in Brasilien

Vor einigen Wochen erreichten uns Bilder aus Brasilien. Ein Journalist wollte von uns wissen, um was für ein Auto es sich bei diesem musealen Stück wohl handle. Dass es ein Saurer ist, war nicht schwierig herauszufinden. Dass der Wagen zur A-Serie gehört, auch nicht. Genaue Typenbezeichnung und das Herstelljahr waren aber nicht präzise eruiert; da die Chassisnummer nicht mehr zu finden war. Es muss sich um ein Fahrzeug der gleichen Generation wie die AD-Drehleiter handeln, denn (mindestens für mich Laien) sieht sowohl der Kettenantrieb als auch die Schaltung ganz ähnlich aus wie beim AD. Genauer würde man wohl herausfinden, wenn man nach Brasilien fliegen würde. Aber unsere Clubkasse ist nicht mit soviel Geld gesegnet, dass man ein entsprechendes Forschungsprojekt finanzieren könnte...

Ruedi Baer



Marktplatz

Die Zugerland Verkehrsbetriebe AG trennt sich schweren Herzens von einem altgedienten „Arbeitsross“.

Lastwagen SAURER 5 DF D2KT

Jahrgang 1975, mit fester Brücke und Hebebühne sowie Blachenverdeck; ca 180'000 km, guter Zustand

Das Fahrzeug wird zu günstigen Konditionen abgegeben. Tel 041 / 728 58 71 (Herr Paul Suter, ZVB)

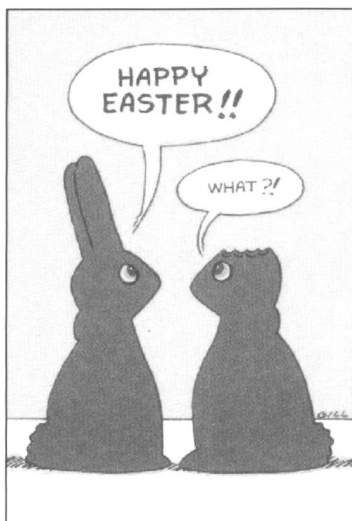


Zu verkaufen

Saurer-Kipper SV2C CT 4D
Baujahr 1965
total restauriert

Angebote sind zu richten an:

Irène Bänninger
Lindenbühlstr. 9
8600 Dübendorf Tel. 01 / 820 14 04



Zu verkaufen

Saurer 2DM 3 Seiten-Kipper
Baujahr 1970

Anfragen bitte an:

Oswald Bögli
Gründli 37
4242 Laufen Tel. 061 / 761 68 73