

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2001)
Heft: 39

Artikel: Memoiren eines Saurer Lastwagens [Teil 2]
Autor: Ruggli, Franz W.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1037660>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Memoiren eines Saurer Lastwagens, Teil 2

In der letzten Gazette 38 vom März konnten Sie den ersten Teil dieser Geschichte lesen. Hier folgt nun die mit Spannung erwartete Fortsetzung:

Den ersten Winter beim Bauern hatte ich überlebt. Jetzt musste der Mann aber völlig verrückt geworden sein. Im Frühjahr hatte er einen Anhänger in Entlebuch gekauft. Er beschloss, diesen mit meiner Hilfe abzuholen. Da ja jede Fuhrer rentieren muss, entschied er, gleich in Menznau eine Ladung Spanplatten zu übernehmen und in die Ostschweiz zu karren. Er wusste genau, dass dieses Gewicht für meine

Zürich hatten sich ja erfahrungsgemäss schon viele Seitenwellen verabschiedet.

In der Gegend von Regensdorf hat nun aber das innere Leiden des Motors dem wahnsinnigen Vorhaben ein Ende gesetzt. Da standen wir nun, eine Ladung auf dem Buckel und Motor kaputt. Die Ladung musste umgeladen und das ganze Gefährt mit dem Traktor nach Hause geschleppt werden. Ich dachte, das sei mein endgültiges Ende. In dieser Zeit fand gerade die alljährliche Steigerung von Armeematerial in Thun statt, und mein Besitzer reiste in aller Herrgottsfrühe dorthin, um vielleicht einen Ersatzmotor aufzutreiben. Er kam jedoch mit leeren Händen zurück. Ich stand in der Werkstatt über der Grube und har-

te der Dinge, die da kommen sollten. Mein Zylinderkopf wurde mir abgenommen, die Ölwanne entfernt, und rasch wurde der Schaden sichtbar. Das Kolbenbolzenlager des dritten Zylinders war zer-malmt, dazu der Pleuel durch die Schläge verbogen. In einer Notope-ration wurde die Sache von meinem Bauern geflickt. Er hat sogar etwas wenigles gelernt. Die schwe-re Arbeit mit dem Anhänger über-nahm von nun an mein grösserer Bruder, ein Saurer CT4. Ich wurde für leichtere Arbeiten bei der Abfuhr von Getreide und Obst und selbst-verständlich noch für die Schnee-räumung eingesetzt. Das ging so bis 1983. Der Bauernbetrieb wech-selte den Besitzer, und ich fürchte-te schon wieder die Verschrottung. Doch der Bauer, der angab, meine Dienste geschätzt zu haben, nahm mich mit bei seinem Umzug. Aus dem Bauern wurde ein Fernfahrer und ich fand meinen Platz in einem engen Feldschopf im St.Galler Rheintal. Ich musste fürchten, hier meinem endgültigen Ende entgegenzurosten.

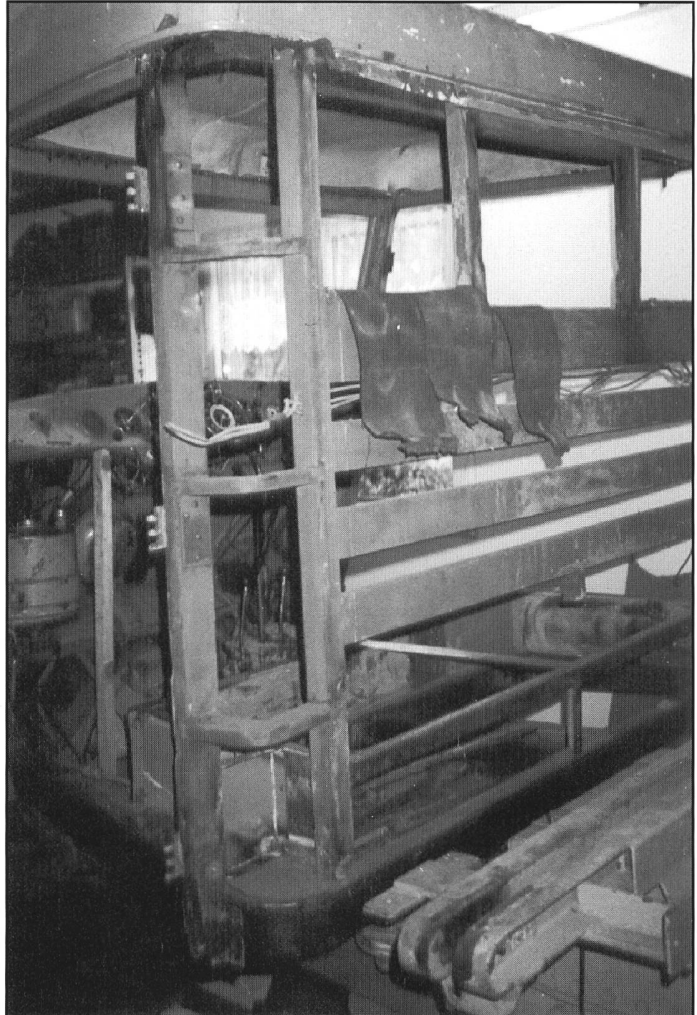


Seitenwellen zu viel war. Deshalb wählte er eine Strecke über den Aargau und weit nördlich durch den Kanton Zürich, welche möglichst wenig Steigungen hatte. Am Rosengarten in

Es vergingen ein paar Jahre, ich fühlte mich schon längst vergessen, doch mein Besitzer schmiedete Pläne. Bei dem Haus, in dem er wohnte, war noch Platz für einen Anbau. Im Jahr 1988 wurde ich wieder aktiviert. Die Pläne waren komplett, die Baueingabe eingereicht. Es sollte eine Garage erstellt werden mit Grube, Grubenlift und Kran. Wozu brauchte der Fernfahrer so etwas? Ich half jedenfalls tatkräftig mit beim Heranschaffen des Baumaterials. Manch eine Ladung Beton erinnerte mich an die brutalen Zeiten auf dem Bauernhof. Der Bau wuchs, und die Abmessungen liessen erahnen, dass da mehr Platz geschaffen wurde, als es ein gewöhnliches Personenauto benötigt. Grube und Boden mit Fliesen ausgelegt, Wände und Decke weiss verputzt, entstand ein Raum, fast wie eine kleine Kirche. Eine ganze Werkstatteinrichtung wurde eingebaut. Kaum fertig erstellt, stand ich auch schon drin in der neuen Garage.

Eines Samstagmorgens stand mein Besitzer vor mir, bewaffnet mit Block und Schreibstift. Ich wurde gründlich untersucht, alle meine Leiden und Beschwerden zu Papier gebracht. Ich glaube, die Liste wurde ziemlich lang. Es vergingen einige Wochen, der Mann musste wahrscheinlich zuerst die nötigen Mittel beschaffen, um mit einer Revision zu beginnen. Vorgesehen war schliesslich eine sanfte (sprich: billige) Revision. Ein Gang ins Saurer Archiv öffnete meinem Besitzer die Augen, er wusste nun, wie ich ursprünglich auf die Räder gestellt worden war. Er suchte auf allen möglichen Oldtimermärkten nach den mir im Laufe der Zeit abhanden gekommenen Originalteilen. Jede freie Minute seiner Freizeit stand nun mein Besitzer in der Garage, hat mich in alle meine Einzelteile zerlegt. Es kamen da noch einige versteckte Leiden zum Vorschein. Hart entschlossen, das Vorhaben nie aufzugeben, stand er stundenlang an der Drehbank, um nicht mehr aufzutreibende Teile selbst herzustellen. Es wurde geschraubt, geschliffen, grundiert und nach und nach wurden die fertigen Teile wieder zusammengefügt. Ich brachte es jedenfalls fertig, dass mein Restaurator nach jedem Tag Arbeit an mir kaum mehr aus seinen Augen sah vor lauter Dreck. Je länger wir zusammen waren, um so mehr spürte ich, dass er mich mochte. Viele Arbeitsstunden waren vergangen, und

langsam war ich mechanisch wieder auf der Höhe. Das Schlimmste folgte noch - meine Kabine war arg mitgenommen von all den Strapazen meines langen Lebens. Der Grundrahmen durchgerostet, das Holz der Rückwand von Fäulnis und Pilz verfressen, und das blecherne



Hochdach hatte ja eh nie zu mir gepasst.

Der Nachbar meines Besitzers, ein begabter Schreinermeister, welcher viel Herz für alles Gute und Schöne hat, war schon oft zu Besuch bei mir gewesen. Er war derart begeistert von mir, dass von nun an die Späne flogen in der Werkstätte. Fräsend, hobelnd, leimend und schleifend entstand nun im Teamwork nach und nach wieder ein Gerippe für die Kabine. Immer wieder waren die beiden Nachbarn aufs Neue gefordert. Ich bekam neue Polster, die Rückenlehne wurde eingenetet, und mein begeisterter Besitzer überlegte sich schon, wie er wohl das Segeltuchdach originalgetreu wieder herstellen konnte. Mamas Nähmaschine wurde vom Haus geholt und in der Garage plaziert. Es sah schon

etwas lustig aus, wie er da das steife Tuch anpasste und die Ecken vernähte.

Drei Jahre vergingen, unzählige Stunden an Arbeit waren verstrichen. Ich bekam meine alte blaugraue Originalfarbe neu aufgetragen, und meine auffälligen runden Kotflügel glänzten in edlem Schwarz. Die Frau meines Besitzers konnte sich eine kleine spöttische Bemerkung nicht verkneifen und meinte, ich sähe aus wie eine ältere Dame nach einem Face Lifting. Kommentar hin oder her, ich war stolz auf mein neues Aussehen.

Nun, da ich so in neuem Glanz erstrahlte, stand bald einmal fest, dass ich für den Rest meines Lebens nicht mehr hart zu arbeiten brauchte. Ich geniesse nun die Ruhe in meiner hübschen Garage und freue mich, dass ich unter Dach und, nicht wie das Auto meines Herrn, vor der Garage zu stehen habe. Wenn es die knappe Zeit erlaubt, fahren wir ab und zu zusammen an ein Oldtimertreffen. Stolz zeige ich da meine Werte und stehe manchem Fotografen gerne Modell. Einmal durfte ich sogar ein Brautpaar zum Altar fahren. Ich war besonders stolz, dass ich dafür ausgewählt worden war und nicht die neuen Dinger, die da neidisch um mich herum standen. Ich war nämlich der einzige Lastwagen, welcher nach einem Lufthorn-Konzert gleich wegfahren konnte.

Das Verhältnis zu meinem Besitzer ist ausgezeichnet. Er weiss mich nun zu schätzen, doch fliesst immer noch das Blut des Bauern in seinen Adern. Da kommen mir meine schlimmsten Erinnerungen. Ich habe gehört, dass er eine grosse Farm in Amerika besitzt, und es ist auch schon davon gesprochen worden, dass ich sogar in meinem hohen Alter noch dorthin übersiedeln sollte. Das wäre schon verlockend, einmal neben all den grossen Mack's, Kenworth's, Petterbilt's und wie die Trucks alle heissen, zu brillieren. Aber arbeiten auf einem

Bauernhof, das will ich nie mehr, da sind meine Erinnerungen doch zu schlecht.

Nun, meine Nummer 21 hat mir doch viel Glück gebracht. Der Schinder ist zum Freund geworden, dem bitteren Ende habe ich schon einige Male ins Auge geschaut, doch habe ich trotzdem nun sogar das einundzwanzigste Jahrhundert erlebt. Ich bin sehr rüstig und lebe nach dem Motto meines Besitzers, welches lautet: „Was mich nicht umbringt, macht mich stark!“ Es wird immer wieder einen etwas verrückten Fan für mich geben, und so werde ich bestimmt noch das nächste Jahrhundert erleben.

© Franz W. Ruggli, Dez. 2000

