

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (1999)
Heft: 35

Rubrik: Museumsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Museumsnachrichten

Unser Museum ist nach wie vor auf Erfolgskurs. Schon lange vor der Eröffnung der Saison 1999 hatten wir an einem kalten, verschneiten Wintertag im Februar den ersten Grossanlass. Diesmal war es ein Besuch besonderer Art. Der Postautokurs Arbon - St. Gallen hat zur Erweiterung des Kursangebotes einen neuen Gelenkbus in Betrieb genommen. Der neue Wagen wurde auf den Namen „Wittenbach“ getauft. Dies nahmen die Organisatoren zum Anlass, eine ganze Schulkklasse mit einem betagten L4C von Wittenbach nach Arbon in unser Museum zu führen. Die Kinder waren hell begeistert, unsere Brummer zu betasten, sich hinein zu setzen und sich als zukünftige Kapitäne der Landstrasse zu fühlen. Um ihnen nach dem Besuch den Unterschied zwischen alt und neu zu zeigen, konnten sie sich auf der Rückfahrt nach Wittenbach von dem Fahrkomfort eines top modernen Mercedes-Gelenkbusses überzeugen lassen. Aus den Aufsätzen der 2. Klässler geht hervor, dass sie von dieser Exkursion hell begeistert waren. Dass sich an dem Feuerwehr-Kettenwagen von 1914 eine Glocke befindet war für sie der absolute Hit.

Für die Lehrer der Fachhochschule Bad Tölz organisierte NAW eine Führung durch unser Museum. Die Fachkräfte waren von der ehemaligen Saurer-Technik hell begeistert.

Kurz darauf war eine Besuchergruppe der Gesellschaft der Ing. der SBB bei uns zu Gast. Auch diese Gruppe lobte unsere Anstrengungen, die technischen Leckerbissen der Firma Saurer der Nachwelt zu erhalten.

Dass eine Hochzeitsgesellschaft in eleganten Kleidern unser Museum besucht und dort die eingeladenen Gäste einander vorstellt, war für uns wirklich ganz neu. Leider war die Raumtemperatur nicht gerade dem luftigen Kleid der Braut angepasst. Aber auch sie hatte den Rundgang trotzdem genossen und wir waren froh, dass sich keiner unserer Oldtimer mit einem Oelfleck auf ihrem Brautkleid verewigt hatte.

Dass die Musikanten der Stadtmusik Isny/Allgäu nicht nur an Noten ihre helle Freude haben durften wir am 1. Mai erfahren. Anlässlich eines Konzertes in Neukirch-Egnach benutzten die Gastgeber die Gelegenheit ihre Gäste durch unser Museum führen zu lassen. Es fehlten eigentlich nur noch die Instrumente, vielleicht wäre sogar noch ein Adolph Saurer-Marsch improvisiert worden.

Wieder von der Branche waren die Herren des Autotechnischen Verbandes Ostschweiz. Die rege Diskussion anlässlich der Führung setzte sich natürlich auch während des Imbisses fort, zudem wir beide Museumsführer eingeladen wurden.

Hohen Besuch erhielten wir dann von den Schulungsleitern IVECO-Europa. Auch diesmal waren die Besucher tief beeindruckt vom ehemaligen technischen Stand der Saurerprodukte und gratulierten uns zu unserer Museumsaufmachung.

Die ehemalige Abteilung Thermotechnik von Saurer benutzte die Gelegenheit ihren Gästen aus Deutschland die früheren Produkte von Saurer zu zeigen.

Die Fa. Gorba/Fäh war interessiert, ihre Gäste von Kässborer bei zwei Besuchen mit unseren Produkten bekannt zu machen.

Unser Mitglied, Franz Schatzmann, organisierte für seine Freunde der Vétérans européens des poids lourds VOLVO einen Besuch in unserem Museum.

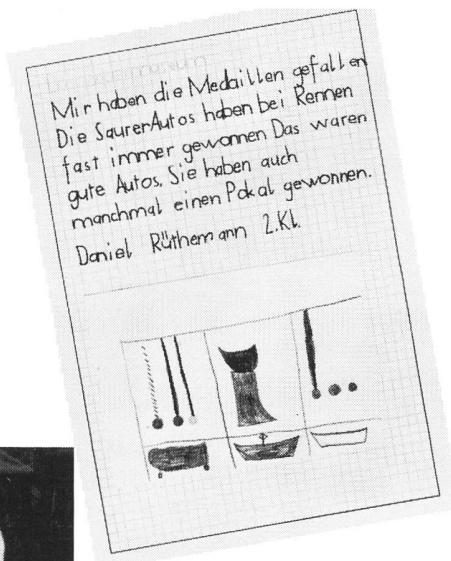
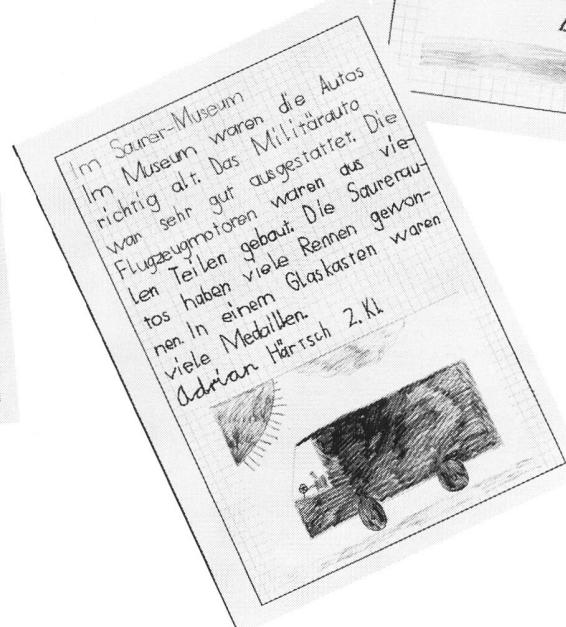
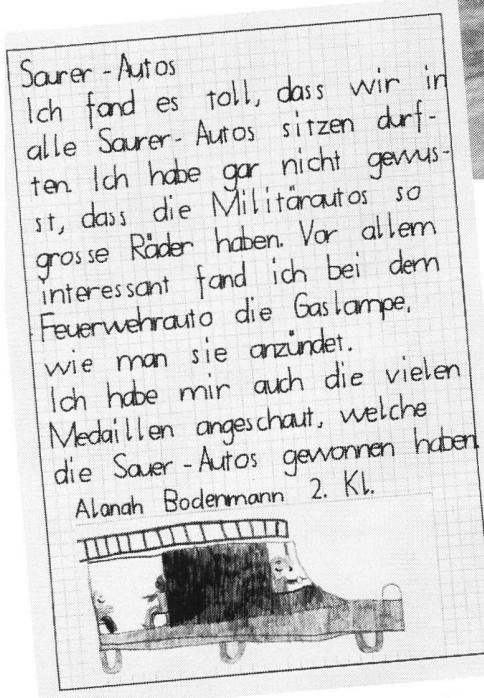
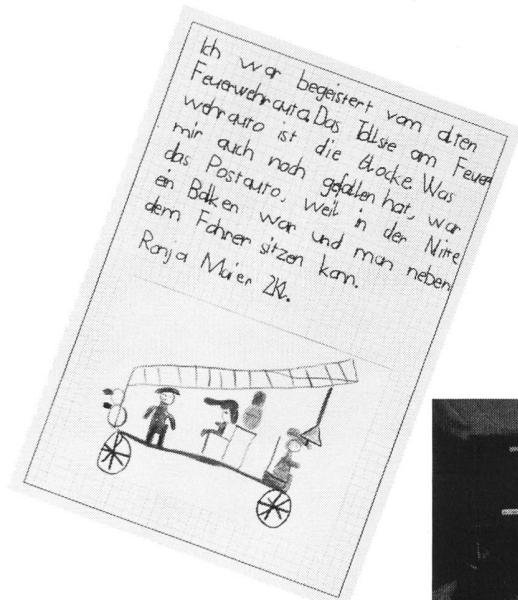
Dass wir Feuerwehren durch unser Museum führen gehört schon bald zu einer Pflichtübung.



Ein zukünftiger Starpilot



Das Feuerwehrauto mit seiner „berühmten“ Glocke





Jungfernfahrt des neuen Gelenkbusses mit den glücklichen Kindern



Die lustigen Musikanten

Was es da wohl zu sehen gibt?

Heini Oertly / Hans Hopf