

# Saurer/Berna : Geschichte + Technik

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1999)**

Heft 34

PDF erstellt am: **21.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Auch für dieses Jahr sind wieder diverse Ausfahrten geplant. Allerdings können wir nur teilnehmen, wenn sich die Fahrzeuge in entsprechendem Zustand befinden. Ich hoffe, dass auch in diesem Jahr genügend Leute zusammenkommen, die an den entsprechenden Ausfahrten teilnehmen wollen und bereit sind, tatkräftig beim Unterhalt mitzuhelfen. Für die geleistete Arbeit des letzten Jahres möchte ich mich bedanken, für das nächste Jahr erhoffe ich das Beste und freue mich auf kräftige Mitarbeit.

T. Kugler, März 1999

## Bericht des Museumswarts

Das Vereinsjahr 1998 war sicher das erfolgreichste seit Bestehen des Museums.

Die Bilanz daraus waren über 50 Besuchergruppen. Vor allem am Wochenende des "100 Jahre Saurer Fahrzeugbau"-Festes besuchten einige hundert Personen das Museum. Wie mir erzählt wurde, hörte man praktisch nur Lob und Gutes über diesen Raum.

An dieser Stelle möchte ich allen meinen Helfern ein grosses Dankeschön aussprechen.

Neu dazugekommen ist seit dem 29. August eine Saurer-Service Leuchtreklame. Mit Freude durften wir dieses Geschenk von der Firma Zumbühl entgegennehmen. Dank dem Einbau einer Schaltuhr erstrahlt sie nun seit Ende Jahr jeden Abend von neuem.

Auch in der Werkstatt hat sich etwas kleines aber gewaltiges getan. Ein Thermostat mit Schaltuhr regelt die Raumtemperatur, so dass es am Mittwoch um 18.00 Uhr bei Arbeitsbeginn angenehm warm ist, denn mit vereistem Werkzeug lässt sich bekanntlich nicht sehr gut "chlüttern".

Für das nächste Jahr haben wir noch genug zu tun. Genaueres darüber an der nächsten HV.

R. Valentin, 4. 3. 1999

# SAURER / BERNA *Geschichte + Technik*

## Ganz vergessen: Pat. Bremsklötze für Eisenbahnen von Saurer

In dem legendären Buch, das die Angestellten der Firma ihrem verehrten Prinzipal Adolph Saurer zu seinem 70. Geburtstag am 7. Februar 1911 schenkten, ist im Kapitel "Abteilung : Giesserei" zu lesen:

"Als im Jahre 1905 ... das dringend gewordene Bedürfnis nach neuen Werkstätten dem Projekt einer neuen Giesserei auf dem Bahnhofplatze zu unerwartet rascher Realisierung verhalf, ... verschwand vieles vom alten Giessereibetrieb (im Werk 1) ... Währenddem sich früher die Maschinenformerei im speziellen nur dem Stickmaschinenbau widmete, ... brachte ihr der Automobilbau vielerlei neue Arbeit, ebenso auch der Kundenguss in seinen vielseitigen Kombinationen. *Ein besonderer Spezialzweig bildete die Herstellung von Bremsklötzen für die verschiedenen Bahnverwaltungen.*"

Aus dieser Zeit zwischen 1905 und dem Druck des Geburtstagbuches Ende 1910 muss der auf der letzten Umschlagseite abgebildete Prospekt stammen, der seinem Entdecker Hans Hopf ganz befremdlich vorkam.

H. Schaer