

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1999)  
**Heft:** 35

**Rubrik:** Und zum Schluss noch dies : Hochwasser im Ersatzteillager

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

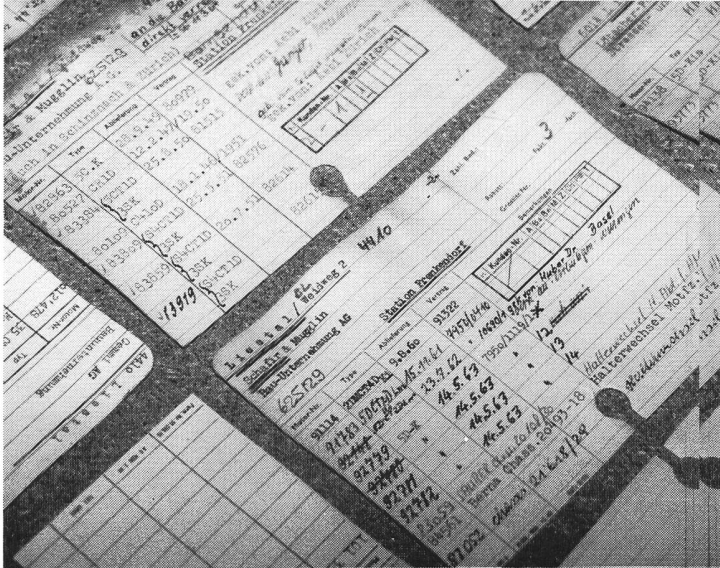
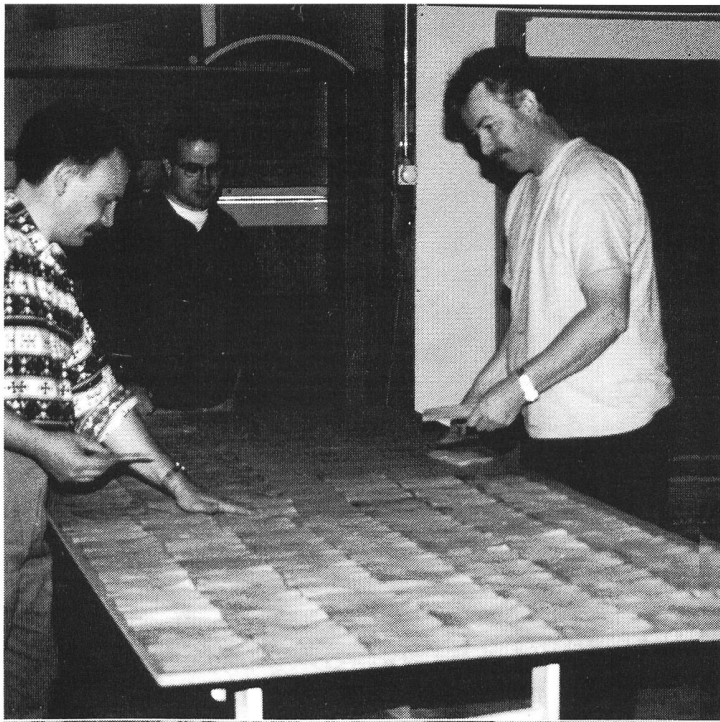
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

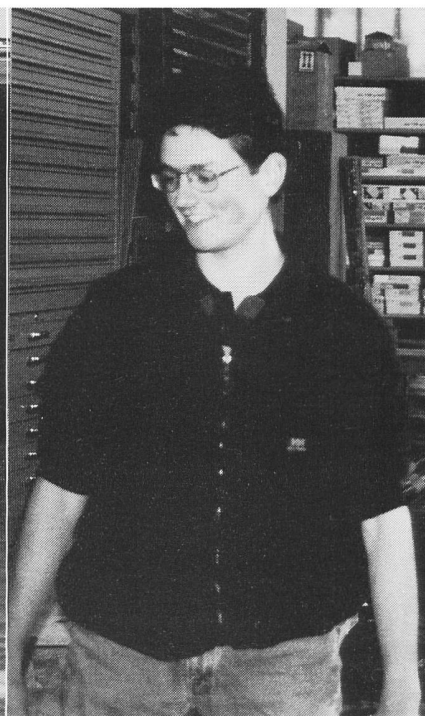
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Und zum Schluss noch dies: Hochwasser im Ersatzteillager









*Nochmals herzlichen Dank, denjenigen die sich ob Sonntag, Feiertag oder in den Nächten für die Rettung der unersetzbaren Saurer - Unterlagen eingesetzt haben!*  
*Der Archivar H.U. Braun.*



# Impressum Gazette

Die OCS Gazette ist das Mitteilungsblatt des Oldtimer Club Saurer. Sie erscheint 4-mal jährlich, die Auflage entspricht im Minimum der Anzahl Mitglieder des OCS. Erweiterte Auflagen sind je nach Anlass möglich.

Alte Ausgaben der Gazette können je nach Vorrat im Museum erstanden werden. Vergriffene Ausgaben werden nicht nachgedruckt.

## Herausgeber

Oldtimer Club Saurer

## Redaktionsteam

H.-U. Braun, ~~H. Hopf~~, H. Oertly, D. Piras, ~~H. Schurer~~

Manuskripte, Disketten, Zuschriften und Leserbriefe ~~entweder~~ an die nebenstehende Clubadresse z.H. der Redaktion ~~oder am schnellsten direkt an~~ Hans Hopf, Dorfstr. 24, 93005 Berg SG,  
Fax Nr. 071/455 15 01

## Inserate

 Tarif für druckfertige, einfarbige s/w Inserate

	Nicht-Mitglieder	Mitglieder
1/8 Seite	Fr. 40.-	Fr. 20.-
1/4 Seite	Fr. 65.-	Fr. 40.-
1/2 Seite	Fr. 110.-	Fr. 75.-
Ganze Seite A4	Fr. 160.-	Fr. 110.-

Druckvorlagen, zusammen mit Fotokopie der Quittung der Postcheck-Einzahlung auf das nebenstehende OCS-Konto, bitte senden an Heinrich Oertly, Kirchhalde 9, 9303 Wittenbach

## Kleinanzeigen

für Verkauf und Suche von SAURER/BERNA-Teilen, -Fahrzeugen, oder -Schrifttum sind bis zur Grösse von 1/8 -Seite für Club-Mitglieder kostenlos, sofern sie in Druckbuchstaben auf dem vorgedruckten Formular (Gazette Nr. 30, Seite 34) an H. Oertly gesandt werden.

## Redaktionsschluss

 Erscheinungsdatum

28. Februar	März
30. Mai	Juni
31. August	September
30. November	Dezember

**Druck** Weibel Druckerei AG  
9327 Tübach und 9320 Arbon

# Adressen des OCS

## Vorstand

Präsident:	David Piras, 9326 Horn
Vizepräsident:	Heinrich Oertly, 9303 Wittenbach
Kassier:	Harald Dornbierer, 9422 Staad
Sekretariat:	Alexandra Ernst, 9320 Arbon
Archiv:	Hans-Ulrich Braun, 8355 Aadorf
Fahrzeugwart:	Thomas Kugler, 9320 Arbon
Materialwart:	Max Meile, 9200 Gossau
Museumswart:	Rolf Valentin, 9320 Arbon
Redaktions-Delegierter:	<del>Hans Hopf, 9305 Berg</del>

Es wird gebeten, sich im Bedarfsfall mit den oben genannten Personen direkt in Verbindung zu setzen oder für Schriftlichkeiten die nachstehende

## Club-Adresse

 zu verwenden:

Oldtimer Club Saurer  
Grabenstrasse 6  
Postfach 162  
CH-9320 Arbon Fax Nr. 071/845 15 65

## Internet

<http://www.arbon-online.ch/museum/saurer/>

## Postcheck-Konto Nr. 90-15436-7

## Mitgliedschafts-Beitrittserklärungen

Formulare liegen im Museum auf und sind erhältlich bei der obenstehenden Club-Adresse, wo sie auch einzureichen sind.

## Mitglieder-Jahresbeitrag

Der jährliche Mitgliederbeitrag ist Fr. 70.-,  
für Jugendliche in Ausbildung Fr. 20.-,  
einzahlbar auf das obenstehende Konto.

**Adressänderungen der Mitglieder** sind schriftlich an die obenstehende Club-Adresse zu senden.

## Postautovermietung

Für die Vermietung unseres Alpenwagens Saurer L4C gilt folgende Adresse:

Oldtimer Club Saurer  
Oldtimer-Fahrten  
Postfach 162  
9320 Arbon Tel. 071/446 84 86 (Roland Schweizer)

# Museum Oldtimer Club Saurer

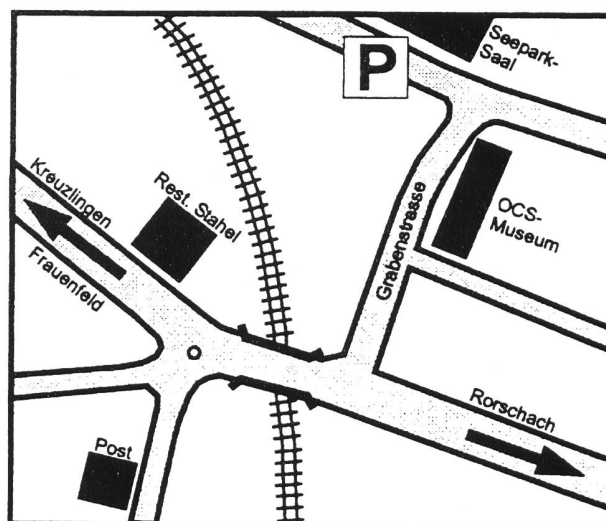
Das Museum befindet sich an der Grabenstrasse 6 in CH-9320 Arbon am Bodensee

## Öffnungszeiten

Von 1. April bis 31. Oktober  
jeweils am 1. Wochenende des Monats  
Samstags und Sonntags von 14.00 bis 17.00 Uhr,  
sowie jeden Mittwoch von 18.00 bis 20.00 Uhr

Der Eintrittspreis beträgt Fr. 5.-,  
für Clubmitglieder ist der Eintritt gratis.

Für Führungen ab 10 Personen gibt  
Roland Schweizer (Tel. 071/446 84 86) Auskunft.







Konstruiert,  
um  
sie alle  
zu überleben.

## DER RENAULT **KERAX**

**Kerax** Der neue **Kerax** gibt Ihnen allen Grund, an die Zukunft zu glauben. Kompromißlose Zuverlässigkeit, Stoß- und Aufprallschutz, eindrucksvolle Geländegängigkeit und eine **Robustheit**, die sofort ins Auge fällt: Der Kerax hat ein Leistungsniveau erreicht, das eine bestmögliche Produktivität garantiert. Mit einer optimierten Sicherheit und einem breiten Spektrum an Motorleistungen entspricht der Kerax den Anforderungen aller Baustellenarten. Motoren mit 188 kW (256 PS), 219 kW (298 PS) oder 249 kW (338 PS), die hohe Drehmomente im unteren Drehzahlbereich liefern, **der neue 11-Liter-**

**Motor** des Kerax 385 mit einem Drehmoment von 1.750 Nm, fünf Getriebe, ein komplettes Angebot an Konfigurationen als Solo-LKW (4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4), und als Sattelzugmaschine (4x2, 4x4, 6x4). Kurz: Der Kerax ist ein Baustellenfahrzeug, das gleichermaßen durch **Komfort und Funktionalität** überzeugt. Ihr RENAULT LKW-Vertragspartner verrät Ihnen gerne mehr!

RENAULT LKW.  
UNSER ANTRIEB,  
DAS SIND SIE.



**RENAULT**