

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1998)  
**Heft:** 33  
  
**Rubrik:** Berichte von Veranstaltungen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Berichte von Veranstaltungen

## Ausfahrt Hans Fischer, Chur

Wie jedes Jahr fand auch diesen September Hans Fischers traditionelle Ausfahrt statt. Speziell freuen konnte man sich dieses Jahr an der festgelegten Route. Nach dem Start in Chur ging es wieder einmal in Richtung Bonaduz, Versam, Ilanz nach Obersaxen zum z'Mittag. Die morgendliche Kaffepause, die früher regelmässig bis zum Mittag andauerte, liess man diesmal aufgrund der anspruchsvolleren Strecke ausfallen. Dadurch, dass vor allem auf bergigen Nebenstrassen gefahren wurde, hatten auch die Fahrer von kurz übersetzten Oldtimern ihre Freude. Die Strecke verlangte häufige Schaltarbeit und auch ab und zu Vollgas. Durch die engen Spitzkehren lernte manch ein Fahrer die Abmessungen seines Gefährtes neu kennen. Man sah



Sauber in Reih und Glied in Flims

sofort, wer sein Fahrzeug im Griff hat und wer den Tag auf der Autobahn verbringt. Auch konnte man sehen, dass die älteren Fahrzeuge für diese Strecken gemacht sind. Die Fahrt war auch für Mitreisende im Postauto interessant. Nach dem ausgiebigen Mittagessen ging es nach einem recht steilen Abstieg wieder zurück nach Ilanz. Auf dem Weg nach Flims haben wir, wie üblich, einen leichten Stau verursacht, der sich aber sofort wieder verflüchtigte. Bei bestem

Sonnenschein konnte man sich bei Kaffee voneinander verabschieden.

Aufgrund des alljährlichen Erfolgs hoffe ich, dass auch Hans Fischer in den nächsten Jahren trotz der leidigen LSVa weiterhin eine jährliche Ausfahrt organisiert und sich nicht Viagra tröstet. Die faulen Sprüche verdoppeln den Wert der Ausfahrt!

D. Piras



Bei optimaler Platzausnutzung in Obersaxen

## Presse-Rückblick auf das Jubiläumstreffen

Dieser Rückblick erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Es ist recht schwierig alle Publikationen zu erfassen. Uns sind bis jetzt 17 Artikel bekannt. Die Berichte rapportierten ausnahmslos im positiven Sinne. Im Heft "Charge Utile" - eine Zeitschrift die in Paris herausgegeben wird - fanden wir eine mehrseitige Reportage. Grosse Berichte publizierten auch die AR und Strassentransport. Mehrere Berichte verfassten die Ostschweizer-Zeitungen wie Bodensee- (St. Galler-) Tagblatt und Thurgauerzeitung. Eine Vorschau auf das Fest sendete das Regionaljournal DRS. Es könnten auch noch mehr Berichte und Zeitungsmeldungen gewesen sein. Sollten Sie noch einen Artikel finden so senden Sie ihn bitte an unsere Adresse. Danke.

Saurer-Meeting  
in der Schweiz

**LE CENTENAIRE DE SAURER**  
C'ETAIT EN SUISSE ET NULLE PART AILLEURS  
Arbon wird wieder zur Saurer-Stadt  
Treffpunkt «Saurer-Hauptstadt»  
Arbon wieder «Saurer-Hauptstadt»  
Saurer a 100 ans  
100 Jahre Saurer  
Fahrzeugbau  
Saurer-Ausstellung begeisterte

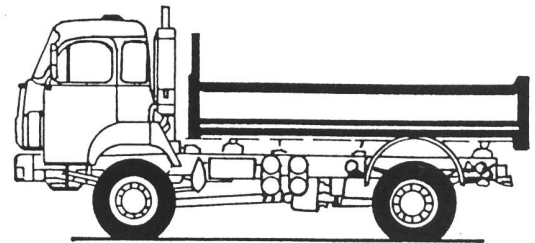
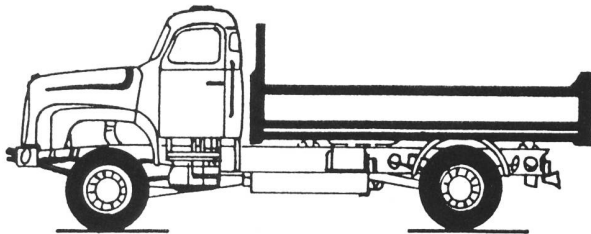
 100 Jahre Saurer

## Festival in Arbon

**100 JAHRE SAURER-FAHRZEUGBAU** Obwohl Saurer den Fahrzeugbau vor 16 Jahren aufgeben musste, ist der Kreis der Fans noch kein bisschen kleiner geworden. Eindrücklich untermauert wurde dies am Jubiläumstreffen.

H. Oertly

## Austauschbrücke 4 x 2 / 4 x 4 «SYSTEM SAURER»



### Sonderangebot 4x2 / 4x4

#### Original Saurer-Austauschbrücke 4 x 2 / 4 x 4

mit einfachwandigen Seitenläden und  
auf- und abklappbarem Rückladen, Entriegelung von Hand.

Solange Vorrat 4'600 mm, netto excl. MWSt.

Fr. 14'900.--

Solange Vorrat 4'100 mm, netto excl. MWSt.

Fr. 14'400.--

Demontage der bestehenden Brücke, ohne jegliche  
Zusatzarbeiten,

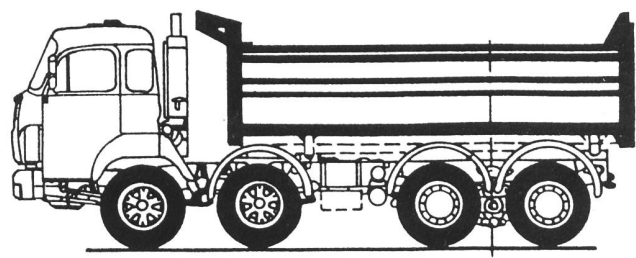
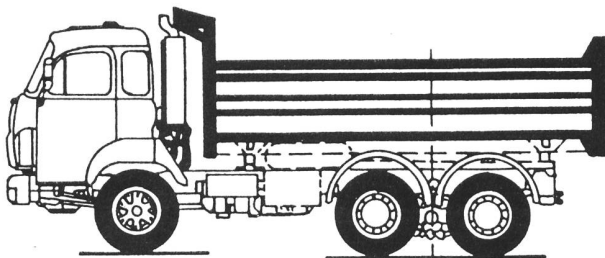
Fr. 500.--

Entsorgen der alten Kippbrücke

Fr. 500.--

Im Preis nicht inbegriffen zusätzliche Instandstellungskosten, ausserhalb dieses Beschriebs.

## Austauschbrücke 6 x 4 / 8 x 4 «SYSTEM SAURER»



### 6 x 4 / 8 x 4 nur mit FABA-MATIC-Rückladen

Kipper Länge innen 4'800 mm, netto excl. MWSt.

Fr. 22'450.--

Kipper Länge innen 5'000 mm, netto excl. MWSt.

Fr. 23'180.--

Demontage der bestehenden Brücke, ohne jegliche  
Zusatzarbeiten,

Fr. 500.--

Entsorgen der alten Kippbrücke

Fr. 500.--

Im Preis nicht inbegriffen zusätzliche Instandstellungskosten, ausserhalb dieses Beschriebs.