

# Informationen der Redaktion

Autor(en): **Hopf, Hans**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1998)**

Heft 32

PDF erstellt am: **21.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Informationen der Redaktion

Vorerst möchten wir uns bei Ihnen entschuldigen für die Druckfehlerteufel, die sich in unseren beiden letzten Gazetten eingeschlichen haben. Obwohl nach der Einführung der neuen Rechtschreibreform in der Uebergangszeit vieles möglich wird, haben wir uns entschlossen, in Zukunft „Mitglieder“ immer mit einem „g“ zu schreiben.

Spass bei Seite. Aus dem, was man so direkt hört und vernimmt, scheinen unsere Bemühungen, ein interessantes Blatt zu kreieren, bei Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, auf ein gutes Echo zu stossen.

Erfreulicherweise werden uns nun auch Beiträge von aussen zur Veröffentlichung zugestellt, so dass unser Redaktionsteam keinen „Monolog“ mehr führen muss. Wir danken den Autoren recht herzlich dafür und müssen einige gleich um Entschuldigung bitten, dass in Folge des sommerlichen Andrangs von Veranstaltungsberichten nicht gleich alle in der vorliegenden Ausgabe publiziert werden konnten.

Es spricht sich langsam herum, dass wir nicht nur zu einem Lexikon, sondern auch zu einer Informationsquelle werden. So sind wir um Rat und Auskunft gefragt worden von MAN, von der Uhrenfabrik Omega, von Eildert Duijff aus Holland (er möchte ein Büchlein über frühere Saurer-Busse in Holland herausgeben), sowie aus Australien, wo Bill Ronald einen recht gut erhaltenen Kettenwagen aus der Zeit von 1910 sein Eigen nennt, von 4MH-Besitzern und von Salvador Claret's Automobilsammlung in Spanien, wo ein Fahrzeug aus der „Suresnes“-Produktion restauriert wird.

Aus solchen Korrespondenzen ergibt sich immer ein guter Stoff für Beiträge wie in der vorliegenden Gazette.

Hans Hopf

## Fotokopien von früheren Gazetten-Artikeln und -Nummern

Wer sich mittels des violetten Bestellscheins aus der Nr. 31 eine *thematisch gegliederte Inhaltsübersicht der OCS-Gazetten von 1990 bis 1997* verschafft hat, aber nicht alle diese Ausgaben selber besitzt, kann jetzt ganz gezielt das ihn Interessierende nachbestellen.

### Einzelne Gazetten-Artikel

In der Inhaltsübersicht sind zu den womöglich später noch interessierenden Beiträgen - ausser der Ausgaben-Nummer und der Seiten-Nummer des Artikels - in der letzten Kolonne auch noch die Anzahl der zu kopierenden A4-Seiten vermerkt, welche zum selben Bericht gehören. Es kommt verschiedentlich vor, dass ein Text nur einen Teil von einem oder von zwei A4-Blättern einnimmt. Fotokopiert werden muss aber halt immer eine ganze A4-Seite.

Für jeden gewünschten Beitrag ist auf dem beiliegenden grünen Bestellschein eine Zeile mit den erforderlichen Angaben auszufüllen. Der Preis pro Artikel ist aus der Anzahl seiner Seiten mal Fr.-.25 pro Seite zu errechnen und einzusetzen.

### Ganze Gazetten-Nummern

Wer seine Sammlung mit Fotokopien ganzer Ausgaben früherer Gazetten komplettieren möchte, der findet auf der grünen Bestell-Liste die Preise pro Nummer.

Es muss aber darauf aufmerksam gemacht werden - was auch für die Bestellung einzelner Blätter gilt - , dass die Qualität der Fotografien schon in den vervielfältigten Gazetten nicht begeisternd war und sie beim Xerokopieren von solchen Vorlagen noch einmal merklich verliert. Man kann diese Verschlechterung deutlich mildern, indem man anstelle des Xerox- das teure Laser-Kopierverfahren anwendet. Wer sich den Luxus leisten will, statt rund 25 Rp. ganze 75 Rp. pro A4-Seite auszugeben, soll den entsprechenden Gesamtbetrag selber ausmultiplizieren, einsetzen und mit „Laser“ kennzeichnen.

Damit ich die Kopierarbeit aller Bestellungen miteinander rationell erledigen kann, erbitte ich die Bestellscheine und die Kostenentschädigungen bis spätestens am 30. November 1998.

H. Schaer

NB. Zum verspäteten Erscheinen der vorliegenden Gazette: Das Redaktionsteam wollte mit dem Bericht vom Jubiläumstreffen nicht bis zur Jahresend-Nummer zuwarten. Dies benötigte aber mehr Zeit als erwartet, wofür wir auf das Verständnis unserer Mitglieder hoffen.

# Marktplatz



**R  
Kühler  
esch**

Reparatur  
sämtlicher  
Personenwagenkühler  
Lastwagenkühler  
Baumaschinenkühler  
(Oldtimer)

Rorschacher Strasse 176  
Telefon 071/ 244 09 77  
9000 St. Gallen



**Getriebe-Center**  
für Nutzfahrzeuge  
Getriebe und Lenkungen im Aus-  
tausch an Lager (ZF, Mercedes, Fuller,  
Saurer und ZF Automaten)  
Kurzfristige Reparaturen  
**Saurer Bern**  
Freiburgstr. 335, 3018 Bern  
Tel. 031 997 33 33  
Fax 031 991 66 51

## Gesucht

Achtung: Saurer u. Berna Dieselmotorenfreunde:  
Suche von Saurer und Berna Einbaumotoren

Fotos, Prospekte, Werbeanzeigen u. sonstige  
Literatur. Angebote u. Kontaktaufnahme bitte an:

H-D-A, Historisches Dieselmotoren Archiv,  
Klaus Schultz-Kalau, Unter'm Flecken 5,  
D-56566 Neuwied; Tel. 0049 26 22 1 37 31

## Zu verkaufen

32-Plätzer **Saurer S4C** Grossraumwagen Jg. 1948  
mit Schiebedach und Lufttüren, Turbomotor  
CT1DL, guter allgemeiner Zustand. Preis nach  
Vereinbarung

CARS ALPINS NEFF AG Arbon  
Tel. 071/446 14 44

## Zu verkaufen

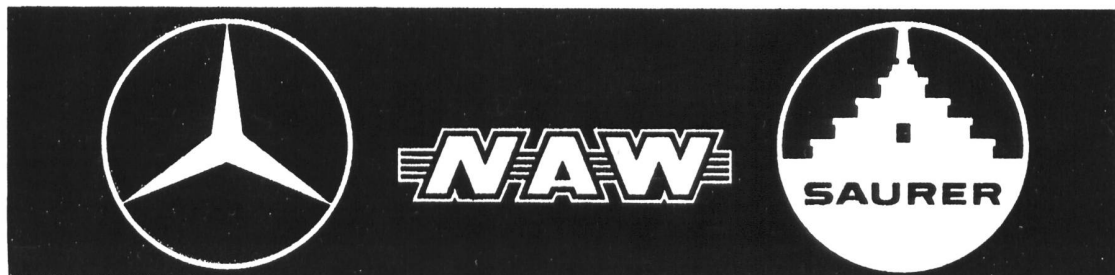
**Berna LC2** mit CDD-Motor, Baujahr 1948,  
teilrestauriert. Teile sind vorhanden, Preis nach  
Absprache. Für Fragen und Auskünfte Telefon nach  
19.00 Uhr

Jakob Schoch, Luggenackerstr. 4,  
8596 Scherzingen; Tel. 071/688 26 10

## Zu verkaufen

6 Sätze Trilex Felgen 8x20 neuwertig, EFAP  
km-Zähler, km-Zähler mit Fahrtenschreiber. Div.  
spez. Werkz. Alles passend zu Saurer/Berna 50er  
und 60er Jahre. Abzuholen gegen Fr. 1'000.- bar

Reto Domeniconi, 13 Ch. Ste. Croix, 1807 Blonay  
Tel. 021/943 48 84, Fax 021/943 48 85



**Lorenz Nutzfahrzeuge AG**  
**3421 LYSSACH - BURG DORF**