

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1997)  
**Heft:** 29

**Rubrik:** Saurer/Berna : Geschichte + Technik

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

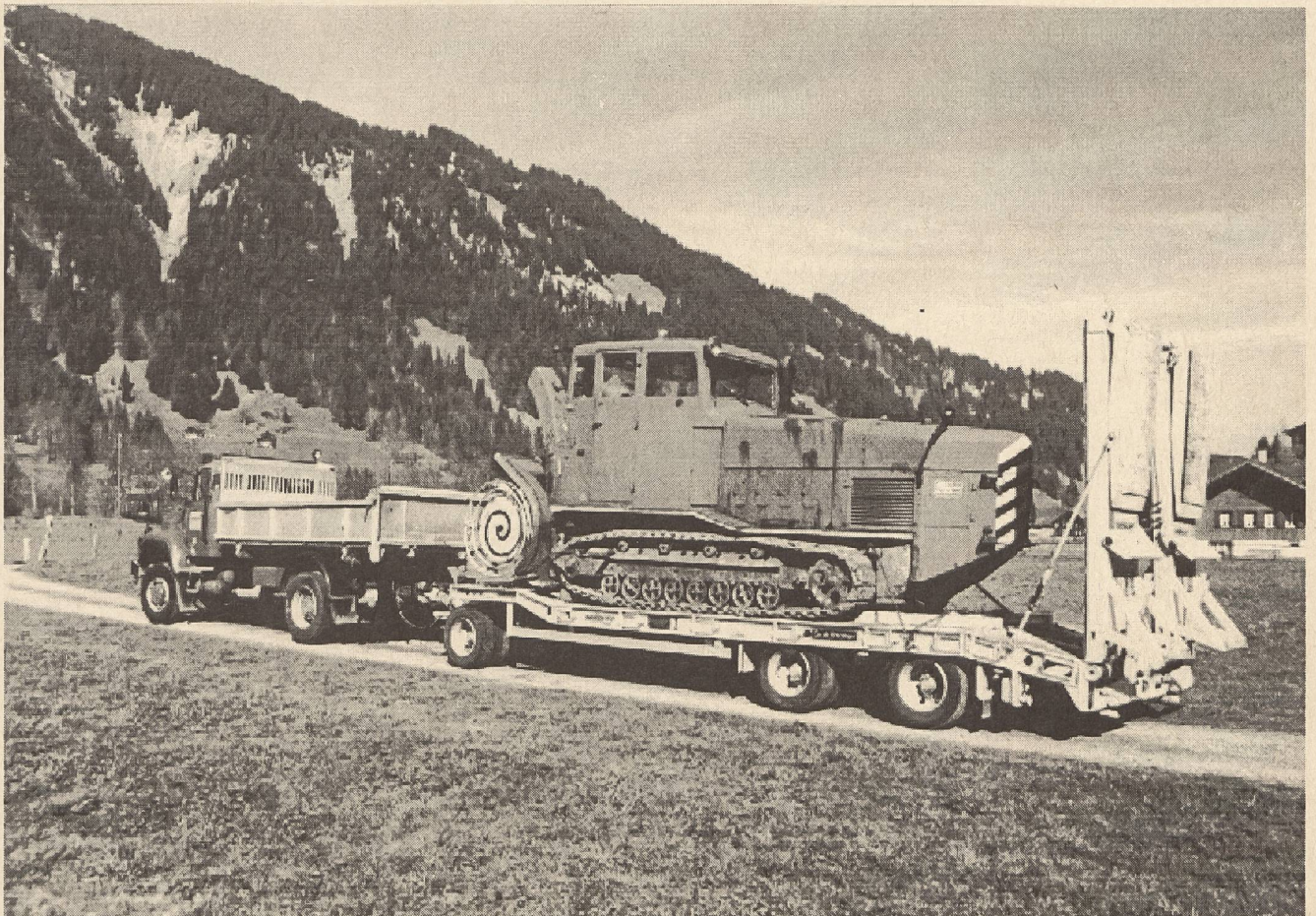
**Download PDF:** 16.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Liebe Oldtimer Freunde

Unser Verein ist seit dem 11. April 1997 um ca. 14 Tonnen Eisen und Kupfer reicher. Wie es dazu kam, möchte ich kurz erzählen. Im Herbst 1996 wurde mir in Aadorf eine etwas komische Geschichte von einer grossen und schweren Maschine aufgetischt, mit der Frage: Was das wohl denn so genau sein könnte. Das ganze ging nun zwischen dem Fragesteller und Besitzer hin und her. Da der Interessent den Mut verloren hatte, war wohl die „Kalberei 97“ meinerseits nicht mehr fern. So entschloss ich mich, beim Besitzer Herrn Berta in Lenk nur mal kurz nachzufragen. Das Resultat, ein kurzes Telefon und ein Geschenk für das ich einen Empfänger suchen wollte. Diesen fand ich im Oldtimer-Club, nachdem die Vorführung der Maschine durch Herrn Berta absolut überzeugte! Die Schneefräse des Typ Peter DER 225 (Baujahr 1943) mit Saurer BXD-L Motor und Luftanlasser, lief sofort an, trotz dem Umstand, dass die Maschine den ganzen Winter über nicht mehr in Gebrauch war. Den Entschluss dieses absolut betriebsfähige Objekt vom Fusse des Wildstrubels an den Bodensee zu holen, als einzigartiger Vertreter vieler Saurer-Stationär und Einbaumotoren, war unserem Präsidenten und mir nach der ersten Hörprobe absolut klar!



Ende eines langen Arbeitslebens am 11. April 1997. Nun geht die Reise Richtung Thurgau.

