

Saurer/Berna : Geschichte + Technik

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1997)**

Heft 29

PDF erstellt am: **24.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

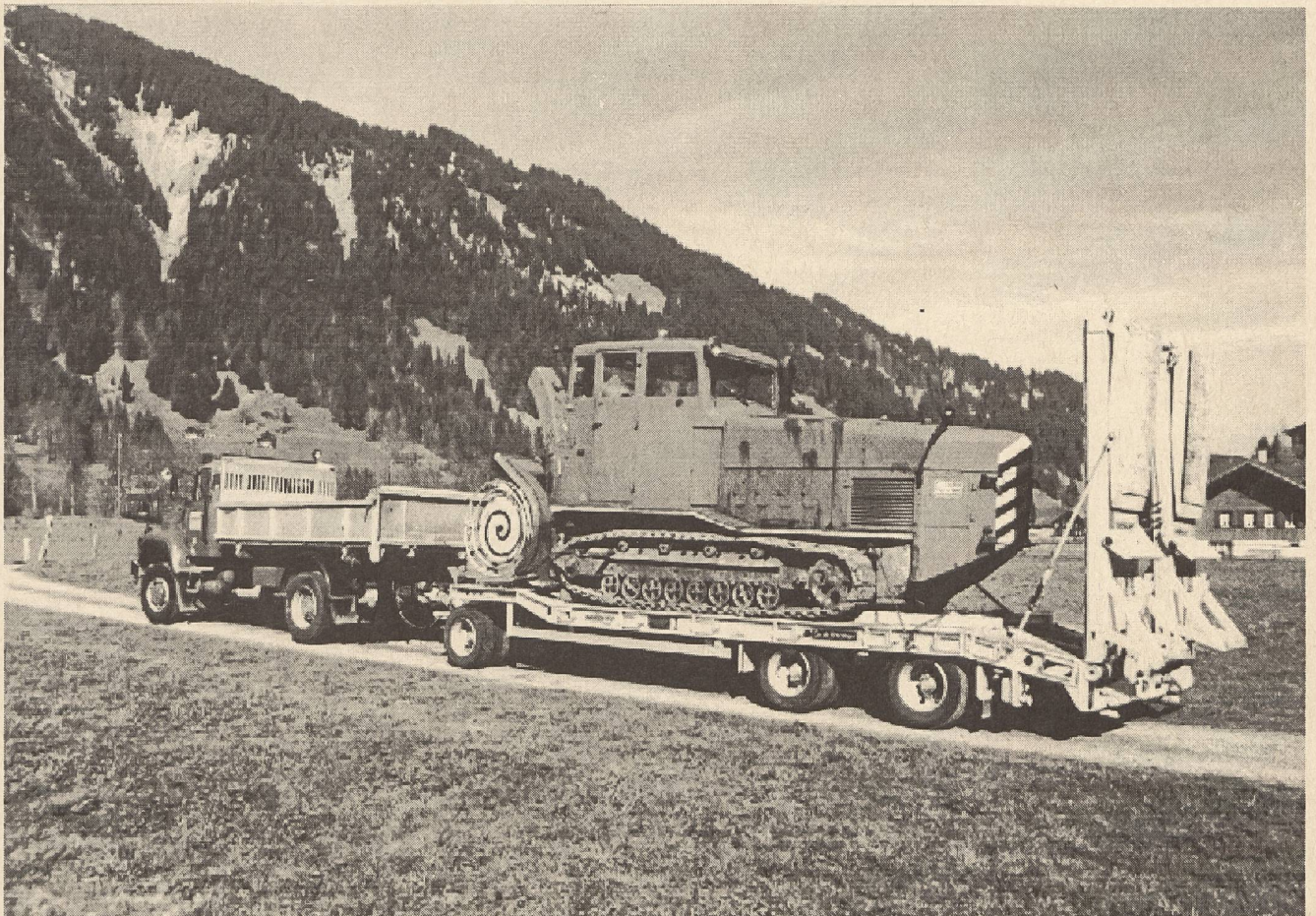
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Liebe Oldtimer Freunde

Unser Verein ist seit dem 11. April 1997 um ca. 14 Tonnen Eisen und Kupfer reicher. Wie es dazu kam, möchte ich kurz erzählen. Im Herbst 1996 wurde mir in Aadorf eine etwas komische Geschichte von einer grossen und schweren Maschine aufgetischt, mit der Frage: Was das wohl denn so genau sein könnte. Das ganze ging nun zwischen dem Fragesteller und Besitzer hin und her. Da der Interessent den Mut verloren hatte, war wohl die „Kalberei 97“ meinerseits nicht mehr fern. So entschloss ich mich, beim Besitzer Herrn Berta in Lenk nur mal kurz nachzufragen. Das Resultat, ein kurzes Telefon und ein Geschenk für das ich einen Empfänger suchen wollte. Diesen fand ich im Oldtimer-Club, nachdem die Vorführung der Maschine durch Herrn Berta absolut überzeugte! Die Schneefräse des Typ Peter DER 225 (Baujahr 1943) mit Saurer BXD-L Motor und Luftanlasser, lief sofort an, trotz dem Umstand, dass die Maschine den ganzen Winter über nicht mehr in Gebrauch war. Den Entschluss dieses absolut betriebsfähige Objekt vom Fusse des Wildstrubels an den Bodensee zu holen, als einzigartiger Vertreter vieler Saurer-Stationär und Einbaumotoren, war unserem Präsidenten und mir nach der ersten Hörprobe absolut klar!



Ende eines langen Arbeitslebens am 11. April 1997. Nun geht die Reise Richtung Thurgau.

